
GENUINE
MOTOR
HARLEY-DAVIDSON
CYCLES
MOTOR ACCESSORIES
TM

TOURING

Sicher, Touring Modelle sind für die Langstrecke gemacht – doch ihr Design wurzelt im traditionellen Harley-Davidson Styling. Mit dem richtigen Zubehör machen Sie daraus ein Bike, das es mit jeder Custom-Maschine aufnehmen kann.

7 MODELLE

FLHTI
Electra Glide®
Standard

FLHTCI
Electra Glide®
Classic

FLHTCUI
Ultra Classic®
Electra Glide®

FLTRI
Road Glide®

FLHRI
Road King®

FLHRCI
Road King®
Classic

FLHRSI
Road King®
Custom



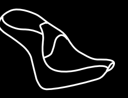

Road King

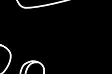
DEN WAHREN CHARAKTER ZEIGEN

2004 FLHRCI Road King® Classic
Serienmäßige Lackierung: Two-Tone Red und Silver

KOMFORT
Sitzbänke

Styling ist Ihr Ding? Dann schauen Sie sich mal eine flache Badlander® Sitzbank oder einen Solo-Sitz an. Für lange Touren empfiehlt sich eine Sundowner™ Deep Bucket Sitzbank oder ein Sitz mit Rückenlehne. Höchsten Komfort bietet ein voll einstellbarer Sitz wie die Road Zeppelin™ Ledersitzbank mit einstellbaren Luftpolstern.


1


2


3

Badlander Sitzbank 1
Vorverlegte Sitzbank 2
Sitzbank mit Fahrer-Rückenlehne 3

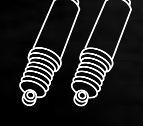
FUNKTION
Gepäcksysteme

Wie wäre es mit einem Bügel für die Deckel Ihrer Seitenkoffer? Oder tauschen Sie die Koffer gegen klassisches Leder. Ein farblich passendes Chopped Tour-Pak® mit abnehmbarem Träger bewahrt das elegante Profil Ihres Motorrads. Stilvollen Stauraum für Road King Modelle bietet das Classic Leder Tour-Pak.

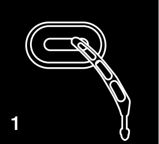
Farblich abgestimmtes Chopped Tour-Pak

STIL
Heck

Custom-Räder und schwimmend gelagerte Bremsscheiben sorgen für einen stilvollen Auftritt, ergänzt durch einen verchromten Zahnriemenschutz oder Bremssattel. Markant: Die Tieferlegung mit Profile® Low Touring Federbeinen.



Profile® Low Touring Federbeine





STIL
Lenker und Hebel

Probieren Sie doch mal einen Pullback Lenker oder einen markanten, breiten Beach Bar Lenker. Oder bevorzugen Sie das sportliche Fahrgefühl eines schmaleren Chromlenkers? Passend zu allen Lenkern: Verchromte Schaltergehäuse, edelstahlummantelte Züge, Custom Handhebel, Spiegel und Griffe.

1 Ovale Aluminator® Spiegel im Billet Stil
2 Contoured Chrome and Rubber Custom Lenkergriffe



FUNKTION
Windschutzscheiben

Für verkleidete Modelle sind die verschiedensten Scheiben erhältlich, vom flachen schwarzen Windabweiser bis hin zu leicht getönten oder klaren Tourenscheiben unterschiedlicher Höhe. Die Road King Palette umfasst Compact, Touring und höhenverstellbare Windschutzscheiben.

1 Windabweiser
2 Abnehmbare Touring Windschutzscheibe
3 Höhenverstellbare Windschutzscheibe



KOMFORT
Fusshebel und Fussrasten

Gönnen Sie sich für ein Plus an Langstrecken-Komfort die Custom-Trittbrett-Einlagen für Fahrer sowie Beifahrer und eine Schaltwippe für lässige Gangwechsel. Einstellbare Highway-Rasten ermöglichen es, unterwegs ab und zu die Beine zu strecken.

Billet Trittbrett-Einsatz-Kit – Breite Streifen



STIL
Frontpartie

Wählen Sie aus einer breiten Palette an Custom-Rädern, etwa dem Detonator,™- ThunderStar™- oder dem geschlitzten Sechsspeichen-Design. Tauchrohre in Chrom oder Schwarz, Chrom-Staubkappen und Bremszangen vervollständigen Ihren individuellen Auftritt.

Detonator Custom Dreispeichenrad

A. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE – EXTRAHOCH, KLAR
Die hohe Scheibe überragt die Standardscheibe (18,5" = 47 cm) um etwa 3" (7,6 cm). Besonders langlebig dank kratzfester Beschichtung.

58283-04 Für FLTR Modelle ab '04.

B. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBEN

Hoch, Klar
Mit 15,5 Zoll (39,4 cm) 3 Zoll (75 mm) höher als die Standardscheibe. Die hohe Windschutzscheibe für die Road Glide, gehärtet für bessere Haltbarkeit.

58009-98 Für FLTR Road Glide Modelle ab '98.

Extrahoch, Klar (ohne Abb.)
Diese extrahohe Road Glide Windschutzscheibe ist 6 Zoll (15,2 cm) (Gesamtlänge: 18,5 Zoll (45,7 cm)) höher als die Standardscheibe und gehärtet für bessere Haltbarkeit.

57769-00 Für FLTR Modelle ab '98.

Standard-Höhe, Klar (ohne Abb.)
12 Zoll (30,5 cm) Höhe. Serienmäßige Windschutzscheibe für Road Glide, gehärtet für bessere Haltbarkeit.

57958-98 Für FLTR Modelle ab '98.

C. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE, HALBHOCH, LEICHT GETÖNT
Diese halbhohe Scheibe ist etwa 7 Zoll hoch, d.h. 6 Zoll kürzer als die Originalscheibe (12.5 Zoll = 30.5cm) und leicht getönt. Sehr langlebig dank kratzfester Beschichtung.

58284-04 Für '04 FLTR Modelle ab '04.

Diese halbhohe Scheibe ist 9 Zoll (23 cm) hoch, d.h. etwa 3 Zoll kürzer als die Originalscheibe und leicht getönt. Sehr langlebig dank kratzfester Beschichtung.

58453-98 Für FLTR Modelle ab '98 bis '03. (ohne Abb.)

D. KONTURIERTE LOW PROFILE ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE
"Go low" mit dieser leicht getönten Road Glide Windschutzscheibe. Sieben Zoll (18cm) hoch und konturiert für den einzigartigen Custom-Look. Serienmäßig bei FLTRSEI 2 Modellen.

58753-01 Für FLTR Modelle ab '98.

E. ROAD GLIDE WINDABWEISER, SCHWARZ
Der undurchsichtige, schwarze Windabweiser aus *Lexan* für den ultimativen Cruiser (6 Zoll (15 cm) hoch).

57957-98 Für FLTR Modelle ab '98.

NEU



A. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE – EXTRAHOCH, KLAR



B. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE – HOCH, KLAR

NEU



C. ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE, HALBHOCH, LEICHT GETÖNT



D. KONTURIERTE LOW PROFILE ROAD GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE



E. ROAD GLIDE WINDABWEISER, SCHWARZ



F. SCHWARZER ELECTRA GLIDE WINDABWEISER



G. ELECTRA GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE HOCH



H. ELECTRA GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE STANDARDHÖHE

NEU



I. ELECTRA GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE HALBHOCH



J. ELECTRA GLIDE GETÖNTER WINDABWEISER

F. KLARE WINDSCHUTZSCHEIBEN FÜR FLHT UND FLT MODELLE
Aus klarem Lexan® hergestellt. Wählen Sie aus unserem breiten Spektrum Ihre optimale Scheibenhöhe. HINWEIS: Windschutzscheiben für FLHT haben keine Aufkleber.

58204-98	Für FLHT Modelle ab ’96.
57990-98	Für FLHT Modelle ’86-’95.

FLHT UND FLT WINDSCHUTZSCHEIBEN, KLAR
Windschutzscheiben aus klarem *Lexan* sind in verschiedenen Höhen für alle Anforderungen erhältlich. HINWEIS: FLHT Windschutzscheiben haben keine Aufkleber.

G. ELECTRA GLIDE HOHE WINDSCHUTZSCHEIBE

Klar	
58314-97	Hohe Ausführung (15" = 38 cm). Für FLHT Modelle ab ’96.

H. FLHT UND FLT WINDSCHUTZSCHEIBEN, KLAR
Windschutzscheiben aus klarem *Lexan* sind in verschiedenen Höhen für alle Anforderungen erhältlich. HINWEIS: FLHT Windschutzscheiben haben keine Aufkleber.

58187-96	Standard, 12 Zoll (30,5 cm). Für FLHT Modelle ab ’96.
58187-86	Standard, 12 Zoll (30,5 cm). Für FLHT Modelle ’86-’95.
58181-78	Standard, 18,5 Zoll (47,0 cm). Für FLHT Modelle ’83-’85.
Leicht getönt	
58302-96	Standard, 12 Zoll (30,5 cm). Für FLHT Modelle ab ’96.
58145-95	Standard, 12 Zoll (30,5 cm). Für FLHT Modelle ’86-‘95.

I. ELECTRA GLIDE WINDSCHUTZSCHEIBE HALBHOCH

Klar	
58301-96	Niedrig, 9,5 Zoll (24,1 cm). Für FLHT Modelle ab ’96.
Leicht getönt	
58303-96	Niedrig, 9,5 Zoll (24,1 cm). Für FLHT Modelle ab ’96.
58149-95	Niedrig, 9,5 Zoll (24,1 cm). Für FLHT Modelle ’86-’95.

J. ELECTRA GLIDE GETÖNTER WINDABWEISER
Mit diesem halbhohen Windabweiser behalten Sie alles im Blick. Die Lexan Scheibe im radikalen Styling des schwarzen Windabweisers P/N 58204-98 weist eine zu jeder Lackfarbe passende dunkle Tönung auf.

58207-04	Für FLHT Modelle ab ’96. Serienmäßig bei FLHTCSE Modellen ab ’04.

FLT WINDSCHUTZSCHEIBEN (ohne abb.)

Klar	
58453-89A	Halbhohe Ausführung (16 Zoll = 406 mm). Für FLT Modelle ab ‘84 bis ‘96.
58016-80A	Standardhöhe (20 Zoll.) (50 cm) Für FLT Modelle ab ‘80 bis ‘83.
58016-89A	Standardhöhe (19 Zoll.) (48 cm) Für FLT Modelle ab ‘84 bis ‘96.

A. "BAR & SHIELD" WINDSCHUTZSCHEIBEN LEISTE

Diese Windschutzscheibenfassung aus hochglanzpoliertem Edelstahl weist vier Schlitze auf, durch welche die Farbe der Aussenverkleidung sichtbar ist. Diese einzigartige Einfassung ist mit zwei gefrästen "Bar & Shield" Logos versehen. Montagezubehör aus Edelstahl ist im Satz inbegriffen. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

59133-99 Für Electra Glide Modelle ab '96.

B. ELECTRA GLIDE CHROMLEISTE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE AB '96

Die Chromleiste an der Windschutzscheibe verleiht Ihrer Electra Glide einen besonderen Akzent. Inklusive aller Montageteile und Anleitung, daher mühelos anzubringen.

59213-96 Für Electra Glide Modelle ab '96. (Abbildung)

Electra Glide Chromleiste für Windschutzscheibe bis '95 (ohne Abb.)

Die Chromleiste an der Windschutzscheibe verleiht Ihrer Electra Glide einen besonderen Akzent. Inklusive aller Montageteile und Anleitung, daher mühelos anzubringen.

59213-88 Für Electra Glide Modelle '86-'95.

C. VERKLEIDUNGSSCHONER FÜR FLHT MODELLE

Custom Look und Schutz für Ihre Verkleidung vor den Elementen. Besteht aus scheuerfestem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite und trägt ein "Bar & Shield" Logo. Mühelose Montage und Custom Passform. Erfordert Windschutzscheiben-Chromleiste P/N 59213-96.

57800-00 Für FLHT/C/U/I Modelle ab '96.

D. VERKLEIDUNGSSCHONER FÜR ROAD GLIDE MODELLE

Passgenauer Sitz und eingeprägtes "Bar & Shield" Logo. Dieser Verkleidungsschoner aus nicht scheuerndem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite schützt die Verkleidung Ihrer Road Glide stilvoll vor den Elementen. Einfache Anbringung. Dieser einteilige Verkleidungsschoner schützt den Lack vor Steinschlag und Insektenrückständen.

57846-01 Für FLTR Modelle ab '98.



A. "BAR & SHIELD" WINDSCHUTZSCHEIBEN LEISTE



B. ELECTRA GLIDE CHROMLEISTE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE AB '96



C. VERKLEIDUNGSSCHONER FÜR FLHT MODELLE



D. VERKLEIDUNGSSCHONER FÜR ROAD GLIDE MODELLE

Einstellung hoch

Einstellung niedrig

E. HÖHENVERSTELLBARE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR ROAD KING

E. HÖHENVERSTELLBARE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR ROAD KING

Für optimalen Fahrkomfort lässt sich diese zweiteilige abnehmbare Windschutzscheibe in der Scheibenhöhe anpassen. Mit Hilfe eines einfachen Nockenhebels kann die klare, obere Hälfte von 43 cm auf 51 cm (gemessen von der Scheinwerferaussparung) angehoben werden, um für optimalen Wetterschutz und beste Sicht zu sorgen. Die getönte untere Hälfte verdeckt die Einstellvorrichtung. Kleine erhobene Punkte übernehmen die Schwingungsabsorption.

57705-02 Für FLHR Modelle ab '94.
Geeignet für FLHRS Modelle ab '04.
Befestigungskit P/N 58221-04 erforderlich (separat zu bestellen).

F. GETÖNTER WINDABWEISER FÜR ROAD KING MODELLE

Halten Sie mit diesem getönten Windabweiser Wind und blendendes Licht von Ihren Augen fern. Diese abnehmbare stark getönte Mini-Windschutzscheibe aus *Lexan* entspricht der Form einer traditionellen Harley-Davidson Road King Windschutzscheibe, sorgt aber durch die kleineren Abmessungen für einen lässigen Eindruck. Patentiert.

58163-02 Für FLHR Modelle ab '94
Geeignet für FLHRS Modelle ab '04.
Befestigungskit P/N 58221-04 erforderlich (separat zu bestellen).

G. GETÖNTER WINDABWEISER FÜR ROAD KING® MODELLE – ÜBERGRÖSSE

Im gleichen niedrigen Stil gehalten wie beim getönten Road King Windabweiser bietet diese Scheibe mehr Schutz gegen den Fahrtwind. Diese um 7,6 cm höhere, getönte Windschutzscheibe in Übergröße ist mit polierten Edelstahl-Halterungen versehen, mit denen die Montage ebenso einfach ist wie bei der serienmäßigen Road King Windschutzscheibe.

58796-02 Für FLHR Modelle ab '94.

Lexan-Ersatz-Scheibe in Übergröße für getönten Windabweiser

Passen Sie die Höhe des Windabweisers bei Ihrer Screamin' Eagle Road King Ihren Bedürfnissen an, ohne Kompromisse beim niedrig bauenden Styling einzugehen. Kit mit 7,6 cm höherer, getönter Windschutzscheibe, Polsterband für die Querstreben und Montageanleitung. Die Windschutzscheiben-Halterungen für den Windabweiser müssen weiterverwendet werden.

58799-02 Für FLHRSEI Modelle '02 oder Road King Modelle mit getöntem Windabweiser P/N 58163-02.
Geeignet für FLHRS Modelle ab '04.
Befestigungskit P/N 58221-04 erforderlich (separat zu bestellen).



F. GETÖNTER WINDABWEISER FÜR ROAD KING MODELLE



G. GETÖNTER WINDABWEISER FÜR ROAD KING MODELLE IN ÜBERGRÖSSE

A. ROAD KING 2 ZOLL HÖHERE WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR
Hohe Windschutzscheibe mit Halterungen. Patentiert.

57995-96	Für FLHR Modelle ab '94. Mit Befestigungskit P/N 58221-04 auch geeignet für FLHRS Modelle ab '04 (separat zu bestellen).

***LEXAN*-ERSATZSCHEIBE** (ohne Abb.)
Dieses Kit umfasst die *Lexan* Scheibe, Querstreben-Band und die Montageanleitung.

Für FLHR Modelle ab '94. Außer FLHRSEI Modelle.

Klar	
57768-00	4 Zoll (10,2 cm) Halbhoch.
58433-96	2 Zoll (5,1 cm) Übergröße.
Leicht getönt	
58195-94	4 Zoll (10,2 cm) Halbhoch.
58135-94	Standard-Höhe.
58194-94	2 Zoll (5,1 cm) Übergröße.

B. ROAD KING WINDSCHUTZSCHEIBE
Die niedrige Windschutzscheibe verleiht Ihrer Road King ein wahrhaft königliches Aussehen. Die aus haltbarem, leicht getöntem *Lexan* gefertigte Scheibe ist 4 Zoll (10,2 cm) kürzer als die Standardscheibe und wird mit Halterungen aus poliertem Edelstahl geliefert, die den Anbau so einfach wie bei der Originalscheibe gestalten. Patentiert.

Halbhoch, leicht getönt	
57981-97	Für FLHR Modelle ab '94. Mit Befestigungskit P/N 58221-04 auch geeignet für FLHRS Modelle ab '04 (separat zu bestellen).
Halbhoch, klar	
57767-00	Für FLHR Modelle ab '94. Mit Befestigungskit P/N 58221-04 auch geeignet für FLHRS Modelle ab '04 (separat zu bestellen).

C. KING-SIZE *LEXAN* WINDSCHUTZSCHEIBE KIT
Aus *Lexan* Polycarbonat und gegen Kratzer gehärtet. Scheibe kann auf verschiedene Höhen eingestellt werden.

57996-60A	Für FL Modelle bis '83.

A. ROAD KING 2 ZOLL HÖHERE WINDSCHUTZSCHEIBE – KLAR



B. ROAD KING HALBHOHE WINDSCHUTZSCHEIBE – LEICHT GETÖNT



C. KING-SIZE *LEXAN* WINDSCHUTZSCHEIBEN KIT

NEU

D. WINDABWEISER-KIT CHROM (ABGEBILDET MIT SCHEINWERFER-ZIERRING)

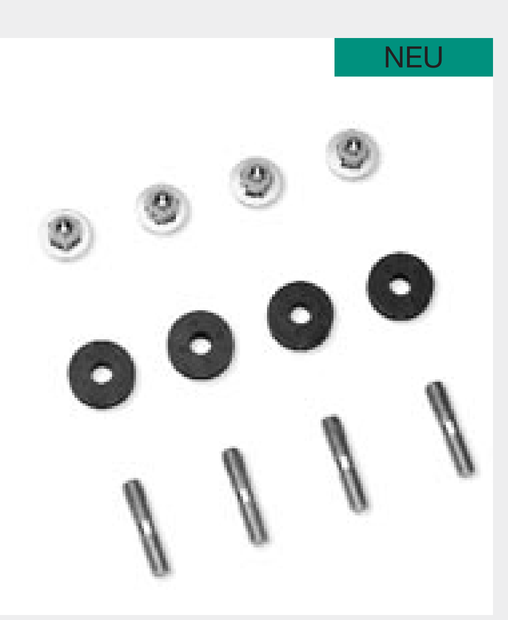
D. WINDABWEISER-KIT CHROM
Stilvolle Ergänzung der Road King Scheinwerferverkleidung. Das Kit umfasst den verchromten Windabweiser, Custom-Abdeckungen für die Lenkerbefestigung und die Nacelle Lampenverkleidung sowie alle nötigen Montageteile. Geeignet für die Road King Windschutzscheibe.

50181-04 Für Road King Modelle ab ‘03.

E. BEFESTIGUNGSKIT FÜR ROAD KING CUSTOM WINDSCHUTZSCHEIBE
Kit umfasst alle nötigen Befestigungsteile zur Montage einer abnehmbaren Road King Windschutzscheibe an der Road King Custom.

58221-04 Für FLHRS/I Modelle ab ‘04.

NEU



E. BEFESTIGUNGSKIT FÜR ROAD KING SPORT WINDSCHUTZSCHEIBE

NEU



E. BEFESTIGUNGSKIT FÜR ROAD KING CUSTOM WINDSCHUTZSCHEIBE (ABGEBILDET MIT GETÖNTEM WINDABWEISER)

A. SCHEINWERFER ZIERRING
Der vorgezogene Chromlampenring verleiht Ihrem Scheinwerfer ein klassisches Hot Rod Design. Ersetzt den serienmäßigen Lampenring. Außer Chromlampenring P/N 69627-99, der sich einfach über den serienmäßigen Lampenring streifen lässt. Patentiert. (Nicht für die Verwendung zusammen mit einer Lampenverkleidung geeignet.)

1. 69627-99 Für Touring Modelle ab ’83 (außer Tour Glide und Road Glide). Für FLHR Modelle ab ’94 und FLST Modelle ab ’86 mit verchromter Zubehör Lampenverkleidung P/N 67907-96. (Nicht geeignet mit Windschutzscheiben-Schoner P/N 57800-00.)

2. ZUSATZSCHEINWERFER ZIERRING
Vorgezogene Chromlampenringe für Zusatzscheinwerfer im Hot Rod Design. Als Ersatz für serienmäßige Lampenringe. Einschliesslich verchromter Kleinteile. Werden paarweise angeboten. Patentiert.

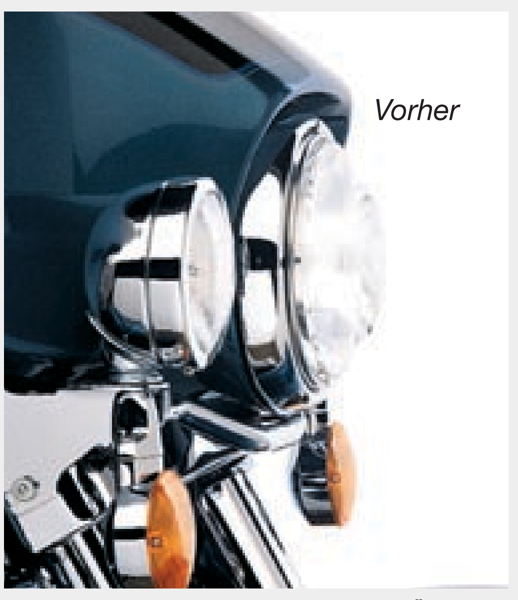
69622-99B Für alle Modelle ab ’62 mit Zusatzscheinwerfern. Auch für Zubehör Zusatzscheinwerfer P/N 68250-80. (Paar)

3. BLINKER-ZIERRING-KIT
Vervollständigen Sie den edlen Look Ihres Bikes mit diesen Blinker-Zierringen. Die verchromten Zierringe passen zum Styling der Scheinwerfer- und Zusatzscheinwerfer-Zierringe 69622-99A, 69626-99 und 69627-99. Einfach zu montieren. Kit mit zwei Zierringen.

69740-01 Für Einsatz vorn oder hinten bei Touring und Heritage Softail Classic Modellen ab ’88, und Softail Modellen mit Blinker-Verlegungskit P/N 68413-99 oder 68412-99. TÜV

Nachher
1
2
3
Vorher

A. ZIERRINGE FÜR SCHEINWERFER, ZUSATZSCHEINWERFER UND BLINKER



A. FLHTCUI SCHEINWERFER MIT SERIENMÄSSIGEM ZIERRING UND SERIENMÄSSIGEM LAMPENRING FÜR ZUSATZSCHEINWERFER



A. FLHTCUI SCHEINWERFER MIT NACHGERÜSTETEM ZIERRING UND NACHGERÜSTETEM LAMPENRING FÜR ZUSATZSCHEINWERFER



B. BULLET BLINKER-ZIERRING-KIT – GELB



C. SCHEINWERFER-ZIERRING – KURZER ÜBERSTAND



D. ZUSATZSCHEINWERFER-KIT, GETÖNT



E. ZUSATZSCHEINWERFER-KIT – HALOGENSCHEINWERFER



F. F. ZUSATZSCHEINWERFER-KIT – FERNSCHEINWERFER, KLAR

B. BULLET BLINKER-ZIERRING-KIT

Der passend zum Blinkergehäuse gestaltete Zierring ragt über das Blinkerglas hinaus und sorgt so für ein schnittiges Aussehen. Diese einfach zu montierenden, verchromten Zierringe mit bernsteinfarbenen oder roten Gläsern sehen allein oder in Kombination mit den Scheinwerferzierringen großartig aus. Paarweise. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

Gelb

69739-01	Für alle Modelle mit Bullet Blinker (außer VRSC Heckblinker und Heckseite von Modellen mit Zusatzbremslicht-Blinker P/N 68216-00 und 91698-02).

Rot

69736-02	Für Heckseite aller Modelle (außer VRSC und internationale Modelle) mit Bullet Blinker und Zusatzbremslicht-Kit P/N 68216-00 oder 91698-02. Nicht für internationale Ausführungen.

C. SCHEINWERFER-ZIERRING – KURZER ÜBERSTAND

Der Zierring mit kurzem Überstand debütierte an der Screamin' Eagle® Road King®. Er sorgt für eine nahtlose Integration der Streuscheibe in das Scheinwerfer-Gehäuse im markanten Custom-Styling. Passend zum Original-Scheinwerfergehäuse hochglanzpoliert und verchromt.

69604-03	Für Touring Modelle ab '83 (außer Tour Glide und Road Glide) sowie FL Softail Modelle ab '86 mit Nacelle Scheinwerfer verchromt P/N 67907-96.

D. ZUSATZSCHEINWERFER-UMRÜSTKIT

Black is beautiful. Ersetzen Sie die herkömmlichen Glühlampen in den Zusatzscheinwerfern durch diese Spezialprodukte, die Ihrem Bike in abgeschaltetem Zustand ein geradezu unheimliches Erscheinungsbild verleihen – ohne Kompromisse bei der Ausleuchtung. Eine stilvolle Ergänzung zu den separat erhältlichen getönten Blinkergläsern.

68273-03	Für alle Modelle mit Zusatzscheinwerfern. Paarweise erhältlich.

Ebenfalls erhältlich:

HALOGEN-UMRÜSTKIT FÜR NEBELLEUCHTEN

Genießen Sie die breite Ausleuchtung zusätzlich zum Hauptscheinwerferlicht. Die eleganten Reflektoren verleihen dem Bike einen eigenen Charakter. Satz mit zwei Glühlampen.

68208-98	Für alle Modelle mit Zusatzscheinwerfern. Paarweise erhältlich.	

ZUSATZSCHEINWERFER-KIT

Das Kit enthält alle benötigten Teile zum Anbau von Zusatzscheinwerfern an die Road King Custom. Das Kit umfasst Glühlampen für Zusatzscheinwerfer, Chromgehäuse, verchromtes Querträger-Rohr, verchromte Halter zur Montage an der Gabelbrücke, Befestigungsteile für die Windschutzscheibe, Kabelbaum und alle erforderlichen Befestigungsteile.

E. Halogen-Nebelscheinwerfer

68862-04	Für FLHRS Modelle ab '04.

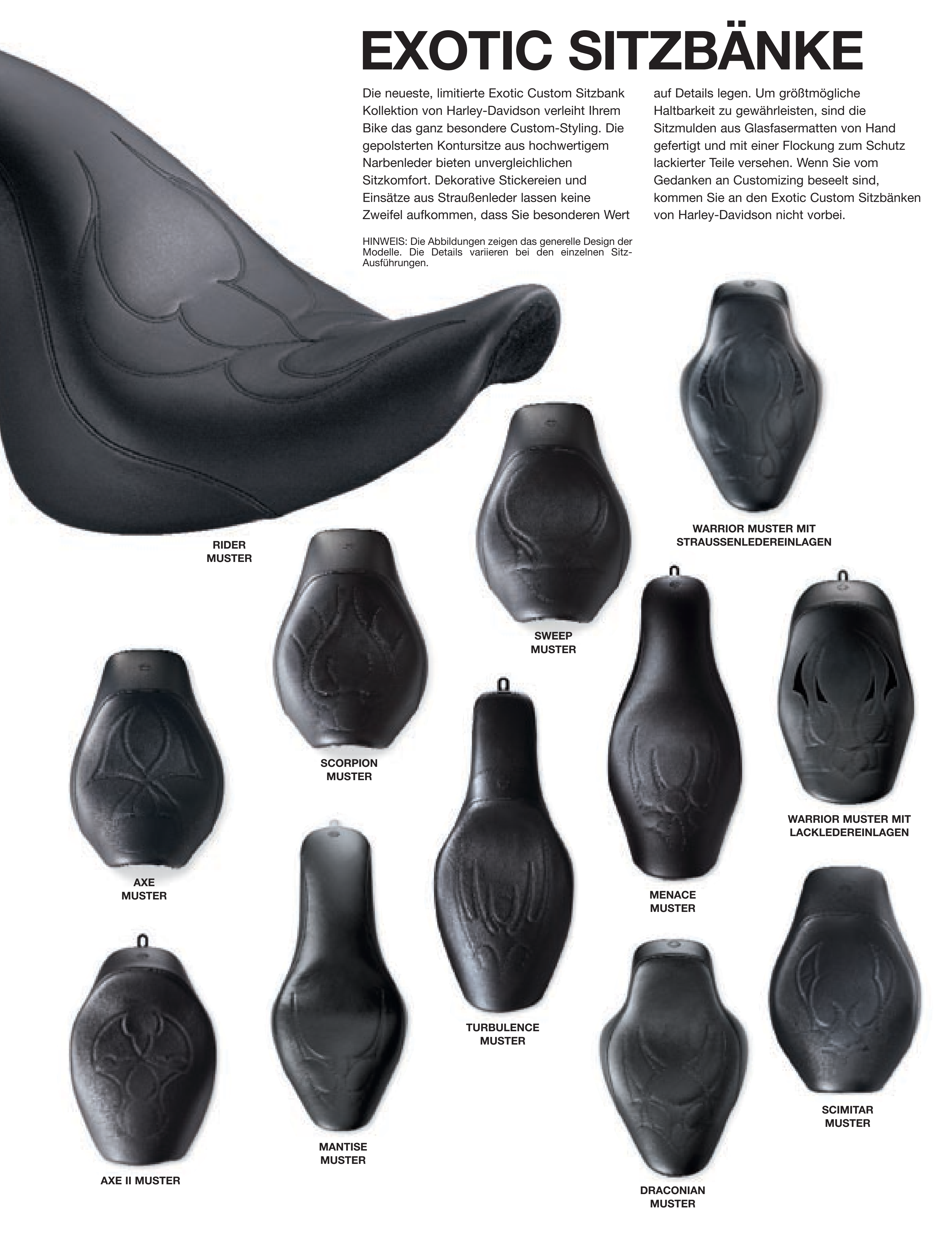
F. Zusatzscheinwerfer-Kit, klar

68861-04	Für FLHRS Modelle ab '04.

EXOTIC SITZBÄNKE

Die neueste, limitierte Exotic Custom Sitzbank Kollektion von Harley-Davidson verleiht Ihrem Bike das ganz besondere Custom-Styling. Die gepolsterten Kontursitze aus hochwertigem Narbenleder bieten unvergleichlichen Sitzkomfort. Dekorative Stickereien und Einsätze aus Straußenleder lassen keine Zweifel aufkommen, dass Sie besonderen Wert auf Details legen. Um größtmögliche Haltbarkeit zu gewährleisten, sind die Sitzmulden aus Glasfasermatten von Hand gefertigt und mit einer Flockung zum Schutz lackierter Teile versehen. Wenn Sie vom Gedanken an Customizing beseelt sind, kommen Sie an den Exotic Custom Sitzbänken von Harley-Davidson nicht vorbei.

HINWEIS: Die Abbildungen zeigen das generelle Design der Modelle. Die Details variieren bei den einzelnen Sitz-Ausführungen.



RIDER MUSTER

WARRIOR MUSTER MIT STRAUSSENLEDEREINLAGEN

SWEEP MUSTER

SCORPION MUSTER

WARRIOR MUSTER MIT LACKLEDEREINLAGEN

AXE MUSTER

MENACE MUSTER

TURBULENCE MUSTER

SCIMITAR MUSTER

MANTISE MUSTER

AXE II MUSTER

DRACONIAN MUSTER


NEU



A. EXOTIC CUSTOM SOLO-SITZ FÜR ROAD KING® MODELLE – WARRIOR MUSTER MIT LACKLEDER-EINSÄTZEN

NEU



B. EXOTIC CUSTOM LOW-PROFILE SITZBANK FÜR ROAD KING MODELLE – WARRIOR MUSTER MIT LACKLEDER-EINSÄTZEN

NEU



C. EXOTIC CUSTOM MINI-TOURING SITZBANK FÜR TOURING MODELLE – WARRIOR MUSTER MIT STRAUSSENLEDER-EINSÄTZEN

A. EXOTIC CUSTOM SOLO-SITZ FÜR ROAD KING® MODELLE

Flach und stilvoll dahin gleiten auf diesem in begrenzter Auflage produzierten Custom Einzelsitz. Aus hochwertigsten Materialien hergestellt, mit einzigartiger Custom-Steppung mit Ledereinsatz, Rindleder-Sitzfläche und profilierter Schaumpolsterung für höchsten Komfort auf langen Strecken. Sitzbreite: 33 cm.

Warrior Muster mit Straussenleder-Einsätzen

52585-03	Für Road King Modelle ab ‘97. Nicht geeignet für Fahrer-Rückenlehne.	EC

Warrior Muster mit Lackleder-Einsätzen

52646-03	Für Road King Modelle ab ‘97. Nicht geeignet für Fahrer-Rückenlehne.	EC

B. EXOTIC CUSTOM LOW-PROFILE SITZBANK FÜR ROAD KING MODELLE*

Der ultimative Sitz für Ihren Custom-Tourer: Die in begrenzter Stückzahl hergestellte Low-Profile Sitzbank schmiegt sich eng an Rahmen und Fender und sorgt so für einen langgestreckten und schlanken Look. Besonders langlebige Polsterung durch Fertigung aus erstklassigem Rindleder auf einer handlaminierten Glasfaser-Grundplatte mit hoher Dichte.

Sitzbreite: 34,3 cm, Sozius-Sitzbreite: 16,5 cm.

Warrior Muster mit Straussenleder-Einsätzen

52589-03	Für Road King Modelle ab ‘97. Nicht geeignet für Fahrer-Rückenlehne.	EC

Warrior Muster mit Lackleder-Einsätzen

52643-03	Für Road King Modelle ab ‘97. Nicht geeignet für Fahrer-Rückenlehne.	

C. EXOTIC CUSTOM MINI-TOURING SITZBANK FÜR TOURING MODELLE*

Das Profil dieser in begrenzter Stückzahl hergestellten Custom Doppelsitzbank bewahrt den schlanken Look, gibt dem Fahrer besten Halt und ist mit einer zusätzlichen Polsterung für den Sozius ausgestattet. Hergestellt aus bestem Rindleder und geschmückt mit einem einzigartigen Custom-Einsatz. Diese hochwertige Sitzbank verbindet ein radikales Styling mit einem Höchstmaß an Komfort. Sitzbreite: 34,3 cm. Sozius-Sitzbreite: 25,4 cm.

Warrior Muster mit Straussenleder-Einsätzen

52592-03	Für Road King Modelle ab ‘97. Nicht geeignet mit Fahrer-Rückenlehne.	EC
52598-03	Für FLHT und FLTR/I Modelle ab ‘97. Nicht geeignet mit Fahrer-Rückenlehne, Sozius-Haltebügel oder starr montiertem Tour-Pak.	EC

Warrior Muster mit Lackleder-Einsätzen

52641-03	Für Road King Modelle ab ‘97. Nicht geeignet für Fahrer-Rückenlehne.	EC
52634-03	Für ‘97er FLHT Modelle und FLTR/I Modelle ab ’97. Nicht geeignet für Fahrer-Rückenlehne, Sozius-Haltebügel oder mit starr montiertem Tour-Pak.	

HINWEIS: Diese Harley-Davidson Produkte sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturstoffe nehmen mit zunehmendem Alter Charakter an. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenpolsters verwendeten Materials. Narben und Maserung ergeben sich bei der Verwendung echten Leders und sind kein Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Leather Dressing P/N 98261-91V.

*HINWEIS: Doppelsitzbänke und Sitze mit Sozius erfordern einen Halteriemen. Wird kein Halteriemen mitgeliefert, wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Händler, um die entsprechende Produktnummer zu ermitteln.

A. SOLO-SITZ MIT CUSTOM-STEPPUNG FÜR ROAD KING MODELLE

Wenn Sie den Solo-Ride bevorzugen, haben wir den richtigen Sitz für Sie. Diese hochwertige Solo-Sitzbank aus Rindleder wird durch Muster mit Custom-Steppung akzentuiert, die einen eigenständigen Look erzeugen. Sitzbreite: 13 Zoll (33 cm).

Für Road King Modelle ab ‘97. (Nicht geeignet für Fahrer-Rückenlehne.)

52583-03*	Draconian Muster.
52584-03*	Mantise Muster.
51068-02	Axe Muster.
51069-02*	Rider Muster. (Abbildung)
51070-02*	Scorpion Muster.
51071-02*	Sweep Muster.
52956-02*	Axe II Muster.
52957-02*	Turbulence Muster.
52958-02*	Menace Muster.
53076-02*	Scimitar Muster.
53373-02*	Ohne Muster.

B. BESTICKTE LOW PROFILE SITZBÄNKE FÜR ROAD KING MODELLE**

Diese Low-Profile-Sitzbank ist ein weiteres außerordentliches Modell aus der Exotic Seat-Kollektion. Sie zeichnet sich durch gesteppte Custom-Muster und sanfte Linien aus, um einen charakteristischen Custom-Effekt zu erzielen. Sitzbreite 34,3 cm; Sozius-Sitzbreite 16,5 cm.

Für Road King Modelle ab ‘97. (Nicht geeignet für Fahrer-Rückenlehne.)

52586-03*	Draconian Muster.
52587-03*	Mantise Muster.
52459-02*	Axe Muster.
52465-02*	Rider Muster.
52466-02*	Scorpion Muster.
52493-02*	Sweep Muster.
52889-02*	Axe II Muster.
52905-02*	Turbulence Muster.
52910-02*	Menace Muster. (Abbildung)
52932-02*	Scimitar Muster.
53355-02*	Ohne Muster.

C. MINI-TOURING DOPPELSITZBANK MIT CUSTOM-STEPPUNG FÜR TOURING MODELLE**

Das Design dieser hochwertigen Rindleder-Doppelsitzbank folgt der Linienführung des Rahmens. Sie gibt dem Fahrer besten Halt und ist mit einer zusätzlichen Polsterung für den Sozius ausgestattet. Die Custom-Steppung auf der Sitzfläche und der von Hand angefertigte Glasfaserrahmen der Sitzbank zeigen eine unvergleichliche Liebe zum Detail. Sitzbreite: 13,5 Zoll (34,3 cm). Sozius-Sitzbreite: 10 Zoll (25,4 cm).

Für Road King Modelle ab ‘97 (Nicht geeignet für Fahrer-Rückenlehne).

52590-03*	Draconian Muster.
52591-03*	Mantise Muster.
51289-02	Axe Muster.
51290-02	Rider Muster.
51291-02	Scorpion Muster.
51292-02	Sweep Muster.
52840-02*	Axe II Muster.
52841-02*	Turbulence Muster.
52843-02*	Menace Muster. (Abbildung)
52844-02*	Scimitar Muster.
53350-02	Ohne Muster.

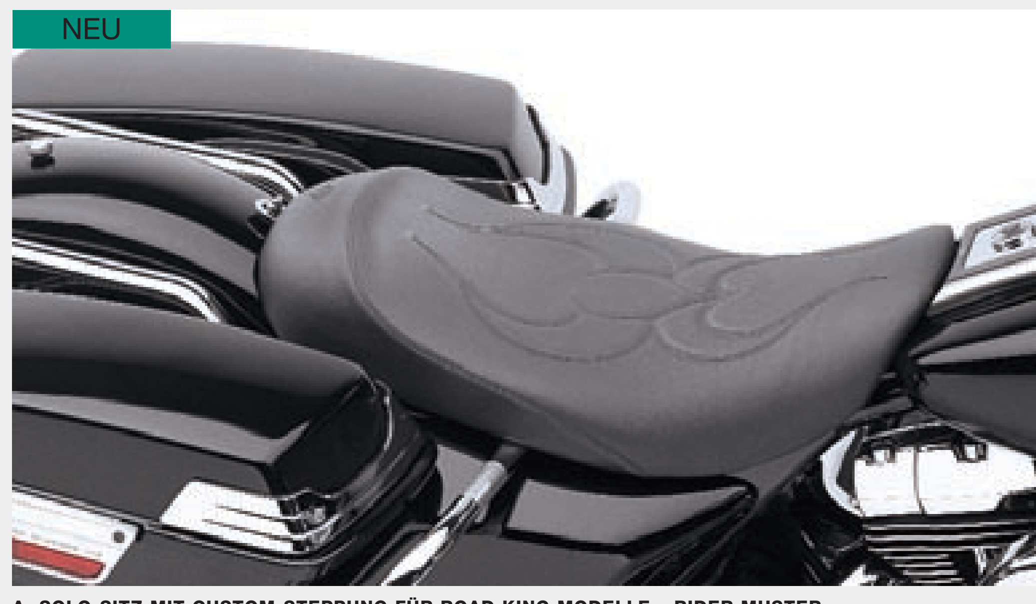
Für FLHT ab '97 und FLTR/I Modelle ab '97. (Nicht geeignet für Fahrer-Rückenlehnen, Sozius-Haltebügel oder starr montierte Tour-Pak).

52593-03*	Draconian Muster.
52596-03*	Mantise Muster.
51072-02*	Axe Muster.
51073-02*	Rider Muster.
51074-02*	Scorpion Muster.
51075-02*	Sweep Muster.
53098-02*	Axe II Muster.
53130-02*	Turbulence Muster.
53141-02*	Menace Muster.
53144-02*	Scimitar Muster.
53358-02*	Ohne Muster.

* 

**HINWEIS: Doppelsitzbänke und Sitze mit Sozius erfordern einen Beifahrer-Halteriemen. Wenn nicht in der Ausstattung inbegriffen, erfahren Sie die Bestellnummer vom Harley-Davidson Händler.

NEU



A. SOLO-SITZ MIT CUSTOM-STEPPUNG FÜR ROAD KING MODELLE – RIDER MUSTER





B. BESTICKTE LOW PROFILE SITZBÄNKE FÜR ROAD KING MODELLE – MENACE MUSTER

NEU



C. MINI-TOURING DOPPELSITZBANK MIT CUSTOM-STEPPUNG FÜR TOURING MODELLE – SWEEP MUSTER



D. ROAD KING BADLANDER SITZBANK



E. BADLANDER SITZBANK FÜR TOURING MODELLE



F. LOW-PROFILE BUCKET LEDER-SITZBANK

D. BADLANDER® SITZBANK FÜR ROAD KING MODELLE

Wieder einmal können Sie die guten Seiten des Badlander Designs geniessen. Die beliebte Badlander Custom Sitzbank ist nun auch für Road Kings erhältlich. Das niedrige, gestreckte Erscheinungsbild, die elegante, glatte Oberfläche und die gestickten Harley-Davidson-Logos sorgen für einen radikalen Road King Look. Mit Beifahrer-Halteriemen und Montageanleitung. Sitzbreite 12,25 Zoll (31,1 cm); Sozius-Sitzbreite 4,5 Zoll (11,4 cm).

52066-97B Für Road King Modelle ab ‘97. 

E. BADLANDER SITZBANK FÜR TOURING MODELLE*

Niedriger und gestreckter Look nun für Ihre Electra Glide Standard oder Road Glide. Sitzt auf Ihrem Bike wie angegossen. Diese Badlander Sitzbank bietet lässigen Look im Cruiser-Styling. Vom hinteren Fender bis zur Instrumentenkonsole. Und ohne Tankanpassungsstück. Sitzbreite: 12,25 Zoll (31,1 cm), Sozius-Sitzbreite: 4,5 Zoll (11,4 cm).

52265-01A Für FLTR/I und FLHT/C/U/I Modelle ab ’97.

F. BUCKET LEDER SITZBANK KOLLEKTION, HALBHOCH (einzeln angeboten)

Niedrige Bucket Ledersitzbank*

Niedrige Sitzbank im Custom-Look mit Schalenkontur zur zusätzlichen Unterstützung. Mit gesticktem H-D Logo und einer Aussparung, die die passende Fahrerrückenlehne P/N 52900-98 aufnimmt. Inklusive Beifahrer-Halteriemen. Sitzbreite 15,7 Zoll (39,9 cm); Sozius-Sitzbreite 6,5 Zoll (16,5 cm).

52918-98A Für FLHR, FLHRCI, FLHT und FLTR Modelle ab ’97. FLHT & FLTR Modelle benötigen Anpassungsstück P/N 52447-96.

HINWEIS: Diese Harley-Davidson Produkte sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturstoffe nehmen mit zunehmendem Alter Charakter an. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenpolsters verwendeten Materials. Narben und Maserung ergeben sich bei der Verwendung echten Leders und sind kein Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Leather Dressing P/N 98261-91V.

*HINWEIS: Doppelsitzbänke und Sitze mit Sozius erfordern einen Halteriemen. Wird kein Halteriemen mitgeliefert, wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Händler, um die entsprechende Produktnummer zu ermitteln.

A. SUNDOWNER TOURING BUCKET SITZBANK FÜR ROAD KING MODELLE*

Die ultimative Road King Touring Bucket Sitzbank direkt vom Werk. Ein Optimum für dauerhaften Komfort. Die Sitzfläche mit einer Vertiefung zur Unterstützung der Lendenmuskulatur bietet spürbar mehr Komfort auf langen Strecken. Der breite Sozius-Schalensitz macht eine Tour auch für Ihren Passagier angenehm. Verziert mit schwarzen Beschlägen und dem gestickten Road King V-Logo bleibt auch diese Sitzbank dem Road King Styling treu. Erweiterbar mit Fahrer-Rückenlehne für zusätzlichen Touring Komfort. Sitzbreite 15,0 Zoll (38,1 cm); Sozius-Sitzbreite 12,0 Zoll (30,5 cm).

51617-99B Für FLHR und FLHRCI Modelle ab ’97. 

Abgebildet mit:

ROAD KING BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER

Dieses breite Rückenpolster bietet einen grosszügigen Durchmesser für noch mehr Beifahrerkomfort. Einfach anzubringen an den Gepäckträgern P/N 53341-97/53391-94 oder an abnehmbaren Sissy Bar Bügeln P/N 52933-97A/52805-97A. Styling der Beschläge identisch mit Road King Touring Sitzbank P/N 52059-97A, 51617-99B und der serienmäßigen Road King Sitzbank.

52709-97A Für FLHR Modelle ab ’94.

B. SUNDOWNER TOURING BUCKET SITZBANK FÜR ROAD KING CLASSIC MODELLE*

Road King Classic Styling und Touring Komfort kombiniert in einer Sitzbank, die Sie nirgendwo anders finden werden. Ein Optimum an dauerhaftem Komfort. Die Sitzfläche mit einer Vertiefung zur Unterstützung der Lendenmuskulatur garantiert auch über lange Strecken ein angenehmes Sitzen. Der breite Sozius-Schalensitz macht eine Tour auch für Ihren Passagier zu einem Vergnügen. Verziert mit gefältelten Ledervolants und einem verchromten Road King Classic Concho bleibt diese Sitzbank dem Road King Classic Styling treu. Erweiterbar mit Fahrer-Rückenlehne für zusätzlichen Touring Komfort. Sitzbreite 15,0 Zoll (38,1 cm); Sozius-Sitzbreite 12,0 Zoll (30,5 cm).

51615-99B Für FLHR und FLHRCI Modelle ab ’97. 

Abgebildet mit:

FAHRER-RÜCKENLEHNE FÜR ROAD GLIDE UND ROAD KING CLASSIC MODELLE, EINSTELLBAR

Im Vergleich zu sonst erhältlichen Modellen bieten diese Touring Fahrer-Rückenlehnen zahlreiche Einstellmöglichkeiten. Durch die patentierte integrierte Gasdruckfeder lässt sich die Rückenlehne in einem Bereich von 30° nach vorn und hinten stufenlos verstellen. Einfach einen verdeckten, leicht zugänglichen Hebel ziehen. Zudem kann die Rückenlehne per Knopfdruck in fünf Höhenpositionen fixiert werden (Verstellbereich: 1,5 Zoll (40 mm)) und ist auch mühelos ganz abzunehmen. Die Fahrer-Rückenlehne kann heruntergeklappt werden, um das Aufsitzen zu erleichtern.

52474-01 Für FLTR und FLHRC Modelle ab ’98. (Nicht geeignet für Road King Badlander Sitzbank P/N 52066-97A oder Exotic Custom Sitzbänke mit Custom-Steppung.) EC

C. SUNDOWNER SOLO BUCKET SITZ FÜR ROAD KING MODELLE

Auf dem Thron kann nur einer sitzen. Dieser einzigartige Sitz kombiniert das Deep Bucket Design der Sundowner Doppelsitzbank mit einer Vertiefung zur Unterstützung der Lendenmuskulatur mit dem auf das Nötigste reduzierten Look eines Solo-Sitzes.

Der gleiche hervorragende Komfort wie bei der Doppelsitzbank-Version, aber bei einem Solo-Sitz! Passender Sozius-Sitz für zusätzliche Flexibilität verfügbar. Sitzbreite: 16 Zoll (40,6 cm).

51928-01 Für FLHR und FLHRCI Modelle ab ’97. Für FLHRCI Modelle ist der Montagekit Road King P/N 53388-03 gesondert zu bestellen. EC

Abgebildet mit:

SUNDOWNER SOZIUS-SITZ FÜR ROAD KING MODELLE*

Dieser speziell geformte Sozius-Sitz bietet Ihrem Beifahrer den gleichen gepolsterten Komfort wie Ihr Sundowner Solo-Sitz. Sozius-Sitzbreite: 12,5 Zoll (31,75 cm).

51929-01 Für FLHR und FLHRI Modelle ab ’97 mit Solo-Sitz P/N 51928-01.



A. SUNDOWNER TOURING BUCKET SITZBANK FÜR ROAD KING MODELLE



B. SUNDOWNER TOURING BUCKET SITZBANK FÜR ROAD KING CLASSIC MODELLE



C. SUNDOWNER SOLO BUCKET SITZ FÜR ROAD KING MODELLE


D. SITZBANK FÜR ROAD KING IM KISSEN LOOK



E. KOMFORTABEL ABGESTEPPTE ROAD KING SITZBANK


F. ROAD KING CLASSIC SITZBANK

D. SITZBANK FÜR ROAD KING IM KISSEN LOOK*

Leisten Sie sich das Styling und den Komfort einer Sitzbank im Kissen Look und das exklusive Design dieses Zubehörs für die Road King Modelle. Diese Sitzbank bietet breite Sitzflächen für Fahrer und Sozius, damit Komfort auf langen Strecken gewährleistet ist. Sitzbreite 17,0 Zoll (43,2 cm); Sozius-Sitzbreite 16,0 Zoll (40,6 cm).

51102-01	Für FLHR/I und FLHRC/I Modelle ab '97. Kann mit Fahrerrückenstütze verwendet werden.	EC

E. KOMFORTABEL ABGESTEPPTE ROAD KING SITZBANK

Mit ihrer tiefen Bucket-Form und dem glatten, abgesteppten Bezug rundet diese Sitzbank das Road King Styling perfekt ab. Die komfortable Profilierung gibt Rücken und Oberschenkeln auf langen Strecken zusätzlichen Halt. Geeignet für Fahrer-Rückenlehne. Sitzbreite 43,2 cm; Sozius-Sitzbreite 40,6 cm.

51157-04	Für Road King Modelle ab '97	EC

Abgebildet mit:

KOMFORTABEL ABGESTEPPTE EINSTELLBARE FAHRER-RÜCKENLEHNE

Im Vergleich zu sonst erhältlichen Modellen bietet diese Touring Fahrer-Rückenlehne zahlreiche Einstellmöglichkeiten. Durch die patentierte integrierte Gasdruckfeder lässt sich die Rückenlehne stufenlos in einem Bereich von 30° nach vorn und hinten verstellen. Zudem kann die Rückenlehne per Knopfdruck in fünf Höhenpositionen fixiert werden (Verstellbereich: 1,5 Zoll (40 mm)) und ist auch mühelos ganz abzunehmen. Um einem Beifahrer das Aufsitzen zu erleichtern, kann die Fahrer-Rückenlehne heruntergeklappt werden.

52622-03	Für Touring Modelle ab '97. (Nicht geeignet für zweiteilige Road King Sitzbänke, Badlander Sitzbänke und Exotic Custom Sitzbänke.)

F. ROAD KING CLASSIC SITZBANK UND GROSSE OVALE BEIFAHRER-RÜCKENLEHNE MIT STEPPNÄHTEN (einzeln angeboten)

Road King Classic Sitzbank*

Die zeitlose Eleganz der Road King Classic Sitzbank mit ihrem geprägten Leder, den verchromten Medaillons und Halteriemen steht auch für andere Modelle zur Verfügung. Aussparung für die Fahrerrückenlehne P/N 52914-98 ist vorhanden. Sitzbreite 15,5 Zoll (39,4 cm); Sozius-Sitzbreite 5,0 Zoll (12,7 cm).

52934-98A	Für FLHR, FLHT und FLTR Modelle ab '97. FLHT und FLTR Modelle benötigen Anpassungsstück P/N 52447-96.	EC

Grosses, ovales Beifahrer-Rückenpolster mit Steppnähten für Road King Classic/Road Glide

Abgestimmt auf Road King Classic und Road Glide Modelle. Die grosse Polsterfläche ist bestens für lange Touren geeignet, ihre Kontur unterstützt auch die unteren Rückenpartien.

52886-98A	Für FLHR, FLHRCI, FLHT, FLTR Modelle ab '94 mit Gepäckträger P/N 53341-97A oder 53391-94 oder abnehmbarem Sissy Bar Bügel P/N 52933-97A oder 52805-97A.

HINWEIS: Diese Harley-Davidson Produkte sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturstoffe nehmen mit zunehmendem Alter Charakter an. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenpolsters verwendeten Materials. Narben und Maserung ergeben sich bei der Verwendung echten Leders und sind kein Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Leather Dressing P/N 98261-91V.

*HINWEIS: Doppelsitzbänke und Sitze mit Sozius erfordern einen Halteriemen. Wird kein Halteriemen mitgeliefert, wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Händler, um die entsprechende Produktnummer zu ermitteln.

A. ROAD GLIDE SITZBANK, FAHRER-RÜCKENLEHNE UND BEIFAHRER-RÜCKENLEHNE (werden einzeln angeboten)

Road Glide Sitzbank*
Markantes Road Glide Styling mit aufgesticktem “Harley-Davidson” Logo. Mit Öffnung für Fahrer-Rückenlehne P/N 52914-98 (Halteriemen wird nicht mitgeliefert.) Sitzbreite 38,4 cm; Sozius-Sitzbreite 15,2 cm.

52314-98A Für FLHT und FLTR Modelle ab ’97. 

Road Glide und Road King Classic Fahrerrückenlehne
Auf den Stil der Road King Classic und Road Glide Modelle abgestimmt.

52914-98 Für FLHRC und FLTR Modelle ab ’98 mit serienmäßiger Sitzbank oder FLHRC Touring Sitzbank. 

Road Glide und Road King Classic Tour-Pak Rückenpolster
Im Stil passend zu den Road King Classic und Road Glide Modellen ab ’98.

52892-98 Für FLTR und FLHRCI Modelle ab ’98 mit King Tour-Pak.

Road Glide Beifahrer-Halteriemen
51196-94

B. SUNDOWNER DEEP BUCKET SITZBANK FÜR TOURING MODELLE*
Die Sundowner Sitzbank verbindet ein Optimum beim Komfort mit geschmackvollem Styling und hochwertiger Qualität. Die Sitzfläche mit einer Vertiefung zur Unterstützung der Lendenmuskulatur bietet spürbar mehr Komfort auf langen Fahrten. Der breite Sozius-Schalensitz macht eine Tour auch für Ihren Passagier angenehm. Die robuste Sundowner ist mit einem gestickten “Bar & Shield” Logo verziert und wird mit allen erforderlichen Montageteilen geliefert. Sitzbreite 16,0 Zoll 40,6 cm); Sozius-Sitzbreite 13,5 Zoll (34,3 cm).

51542-01B Für FLHT/C/U/I und FLTR Modelle ab ’97.

Auch erhältlich:

GLATTE FAHRER-RÜCKENLEHNE AUS VINYL, EINSTELLBAR
Im Vergleich zu sonst erhältlichen Modellen bieten diese Touring Fahrer-Rückenlehnen zahlreiche Einstellmöglichkeiten. Durch die patentierte integrierte Gasdruckfeder lässt sich die Rückenlehne in einem Bereich von 30° nach vorn und hinten stufenlos verstellen. Einfach einen verdeckten, leicht zugänglichen Hebel ziehen. Zudem kann die Rückenlehne per Knopfdruck in fünf Höhenpositionen fixiert werden (Verstellbereich: 1,5 Zoll (40 mm)) und ist auch mühelos ganz abzunehmen. Die Fahrer-Rückenlehne kann heruntergeklappt werden, um das Aufsitzen zu erleichtern.

52476-01A Für FLHR, FLHRCI, FLHT/C/U/I und FLTR Modelle ab ’97. (Nicht geeignet für serienmäßige FLHR Sitzbank oder serienmäßige FLTRSEI Sitzbank.)

*HINWEIS: Doppelsitzbänke und Sitze mit Sozius erfordern einen Beifahrer-Halteriemen. Wenn nicht in der Ausstattung inbegriffen, erfahren Sie die Bestellnummer vom Harley-Davidson Händler.



A. ROAD GLIDE SITZBANK, FAHRER-RÜCKENLEHNE UND BEIFAHRER-RÜCKENLEHNE



B. SUNDOWNER DEEP BUCKET SITZBANK FÜR TOURING MODELLE



C. KOMFORTABEL ABGESTEPPTE HALBHOHE SITZBANK



D. KOMFORTABEL ABGESTEPPTE TOURING SITZBANK (ABGEBILDET MIT EINSTELLBARER FAHRER-RÜCKENLEHNE)



E. KOMFORTABEL ABGESTEPPTE TOURING SITZBANK HOCH

C. KOMFORTABEL ABGESTEPPTE HALBHOHE SITZBANK

Diese Sitzbank bietet dank ihres lang gestreckten, tief ausgeformten Profils auch Fahrern von kleinerer Statur eine komfortable Sitzposition und sicheren Bodenkontakt im Stand. Dank der verstärkten Polsterung im Rückenbereich sitzt der Fahrer zudem etwas näher an den Bedienelementen. Höchster Langstrecken-Komfort dank des glatten Bezugs mit Komfort-Steppnähten. Geeignet für Fahrer-Rückenlehne. Sitzbreite 39,4 cm; Sozius-Sitzbreite 38 cm.

52973-04 Für Electra Glide Modelle ab ‘97 und FLTR Modelle ab ’98.  EC

D. KOMFORTABEL ABGESTEPPTE TOURING SITZBANK

Mit ihrer tiefen Bucket-Form und dem glatten, abgesteppten Bezug rundet diese Sitzbank das Styling der Electra Glide Baureihe perfekt ab. Serienmäßig an der Electra Glide Ultra Classic ab ’04. Das tief ausgeformte Profil bietet dem Rücken und den Oberschenkeln zusätzlichen Halt und sorgt so für maximalen Komfort auf langen Strecken. Geeignet für Fahrer-Rückenlehne. Sitzbreite 39,4 cm; Sozius-Sitzbreite 38 cm.

52164-04 Für Electra Glide Modelle ab ‘97.

Abgebildet mit:

KOMFORTABEL ABGESTEPPTE EINSTELLBARE FAHRER-RÜCKENSTÜTZE

Diese Rückenstütze ist die variabelste auf dem Markt. Mit einem schnellen Zug an der patentierten, integrierten Gasdruckfeder lässt sich die Rückenstütze im Bereich von 30° nach vorn und hinten verstellen. Zusätzlich kann die Rückenstütze per Knopfdruck mühelos in fünf Höhenpositionen fixiert werden (Verstellbereich: 1,5 Zoll - 3,8 cm). Sie lässt sich zudem ganz herunterklappen, um das Aufsitzen zu erleichtern. Ergänzt abgesteppte Custom Touring Sitzbänke.

52622-03 Für Touring Modelle ab '97 (passt nicht an zweiteilige Road King Sitze, Badlander Sitze oder Exotic Sitze.)  EC

E. KOMFORTABEL ABGESTEPPTE TOURING SITZBANK HOCH

Diese Sitzbank ist um etwa 4 cm aufgepolstert, um groß gewachsenen Fahrern mit einer höheren Sitzposition einen entspannteren Kniewinkel zu bieten. Höchster Langstrecken-Komfort dank des glatten Bezugs mit Komfort-Steppnähten und der zusätzlichen Polsterung mit flachem Profil. Geeignet für Fahrer-Rückenlehne. Sitzbreite 39,4 cm; Sozius-Sitzbreite 38 cm.

52974-04 Für Electra Glide ab ‘97 und FLTR Modelle ab ’98.

A. FLACHE TOURING SITZBANK* IM KISSEN-LOOK UND RÜCKENLEHNE

Durch ihre schmale und niedrige Auslegung ermöglicht diese Sitzbank auch kleineren Fahrern einen sicheren Bodenkontakt beim Anhalten und Rangieren. Sie reduziert die Sitzhöhe um etwa 1 Zoll (26 mm). Kann mit H-D Fahrerrückenlehne P/N 52530-88F verwendet werden. Zur Montage an FLTR Modellen ist zusätzlich der Halteriemen P/N 51149-98 oder der Sozius-Haltebügel P/N 91583-97 erforderlich. Sitzbreite 39,4 cm; Sozius-Sitzbreite 27,9 cm.

52961-98A	Für FLHT Modelle ab ‘97 und FLTR Modelle ab ’98. 

B. SITZBANK IM KISSENLOOK*

Montagemöglichkeit für Fahrer-Rückenlehne im Kissen Look. Gönnen Sie sich diese Sitzbank im Kissen Look für zusätzlichen Komfort. (Serienmäßig bei FLHT Modellen ab '97.)

52164-97E	Für FLHT und FLTR Modelle ab '97. Für FLTR Modelle wird zusätzlich der Halteriemen P/N 51149-98 oder der Haltegriff P/N 91583-97 benötigt.

C. GROSSE TOURING SITZBANK IM KISSEN LOOK*

1,5 Zoll (3,8 cm) mehr Polsterung im Fahrerbereich sorgen für feudalen Fahrkomfort. Große Fahrer verfügen durch die höhere Sitzposition über mehr Beinfreiheit; die zusätzliche Entlastung der Oberschenkel macht sich vor allem bei langen Touren angenehm bemerkbar. Sitzbank kann mit Fahrerrückenlehne P/N 52530-88F verwendet werden. Bei Installation an FLTR Modellen ist außerdem ein Beifahrer-Halteriemen P/N 91583-97 erforderlich. Sitzbreite 15,3 Zoll (38,9 cm); Sozius-Sitzbreite 11 Zoll (27,9 cm).

52963-98A	Für FLHT Modelle ab '97 und FLTR Modelle ab '98. EC

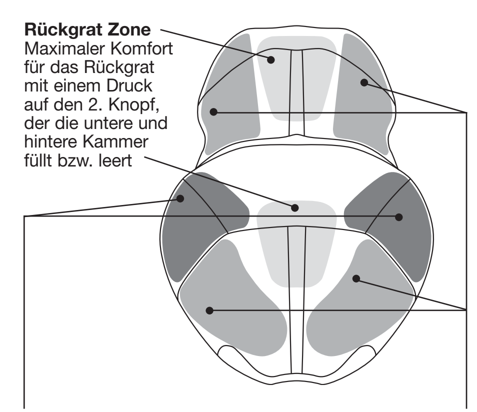
FLHT Kissen Look Rückenpolster für King Tour-Pak

52201-97A	Für FLHT Modelle ab '97 mit King Tour-Pak
52201-86B	Für FLHT Modelle bis '96 mit King Tour-Pak



ROAD ZEPPELIN SITZBANK KOLLEKTION

Bei uns erledigen die Leute ihren Job nicht selten im Sattel eines Motorrades. Sie entwickelten und testeten auch den revolutionären Komfort der neuen Road Zeppelin Sitzkollektion. Diese bemerkenswerten Sitze vermeiden alle Druckpunkte, Fahrer- und Beifahrerposition können mittels unauffälliger Druckknöpfe eingestellt werden. Diese verborgenen, dennoch leicht zu bedienenden Knöpfe kontrollieren die strategisch im Sitz verteilten Luftpolster und mindern den Druck auf Beckenknochen, das Rückgrat oder die Oberschenkel. Die Sitze werden mit einer wasserabweisenden Schutzhülle geliefert und sind leicht zu installieren. Patentiert.





A. FLACHE TOURING SITZBANK IM KISSEN-LOOK



B. TOURING SITZBANK IM KISSEN-LOOK



C. TOURING SITZBANK HOCH IM KISSEN-LOOK



D. ROAD ZEPPELIN LEDER SITZBANK IM KISSEN LOOK MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN



E. ROAD ZEPPELIN LEDER SITZBANK MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN

D. ROAD ZEPPELIN LEDER SITZBANK IM KISSEN LOOK MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN*

Die Vinyl Ausführung für FLHT und FLTR Modelle ab ’97 passt zu den serienmäßigen Fahrer- und Beifahrer-Rückenlehnen im Kissen Look 52530-88F. Bei Installation an FLTR Modellen ist ein Beifahrer-Halteriemen P/N 52967-97A erforderlich. Patientiert.

52341-97C* Road Zeppelin Sitzbank. Sitzbreite 21 Zoll (53,3 cm); Sozius-Sitzbreite 17,0 Zoll (43,2 cm). EC

52530-88F	Fahrerrückenlehne	EC
52201-97A	Beifahrerrückenlehne	

*Inklusive Schutzhülle.

Fahrer-Rückenlehne im Kissen Look, einstellbar

Im Vergleich zu sonst erhältlichen Modellen bieten diese Touring Fahrer-Rückenlehnen zahlreiche Einstellmöglichkeiten. Durch die patentierte integrierte Gasdruckfeder lässt sich die Rückenlehne in einem Bereich von 30° nach vorn und hinten stufenlos verstellen. Einfach einen verdeckten, leicht zugänglichen Hebel ziehen. Zudem kann die Rückenlehne per Knopfdruck in fünf Höhenpositionen fixiert werden (Verstellbereich: 1,5 Zoll (40 mm)) und ist auch mühelos ganz abzunehmen. Die Fahrer-Rückenlehne kann heruntergeklappt werden, um das Aufsitzen zu erleichtern.

52473-01 Für Modelle ab ’97 mit unserer Profile Low Sitzbank im Kissen Look, der hohen Sitzbank im Kissen Look, der Road Zeppelin im Kissen Look und der serienmäßigen FLHT/C/U/I Sitzbank im Kissen Look. EC

E. ROAD ZEPPELIN LEDER SITZBANK MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN*

52333-97C* Für FLHT and FLTR Modelle ab ’97. Bei Installation an FLTR Modellen ist ein Beifahrer-Halteriemen P/N 52967-97A erforderlich. Sitzbreite 21 Zoll (53,3 cm); Sozius-Sitzbreite 17,0 Zoll (43,2 cm).

52336-97	Leder Fahrerrückenlehne.	EC
52335-97	Leder Beifahrerrückenlehne.	

Bei Installation an FLTR Modellen ist ein Beifahrer-Halteriemen P/N 52967-97A erforderlich.

*Inklusive Schutzhülle

Road Zeppelin Fahrer-Rückenlehne, einstellbar

Im Vergleich zu sonst erhältlichen Modellen bieten diese Touring Fahrer-Rückenlehnen zahlreiche Einstellmöglichkeiten. Durch die patentierte integrierte Gasdruckfeder lässt sich die Rückenlehne in einem Bereich von 30° nach vorn und hinten stufenlos verstellen. Einfach einen verdeckten, leicht zugänglichen Hebel ziehen. Zudem kann die Rückenlehne per Knopfdruck in fünf Höhenpositionen fixiert werden (Verstellbereich: 1,5 Zoll (40 mm)) und ist auch mühelos ganz abzunehmen. Die Fahrer-Rückenlehne kann heruntergeklappt werden, um das Aufsitzen zu erleichtern.

52468-01 Für Touring Modelle ab ’97 mit Road Zeppelin Sitzbank P/N 52333-97C. 

HINWEIS: Diese Harley-Davidson Produkte sind aus Leder gefertigt. Feines Leder und andere Naturstoffe nehmen mit zunehmendem Alter Charakter an. Das ist völlig normal. Eine feine Alterungspatina und ein Knittern sind ein Merkmal höchster Qualität des zur Anfertigung Ihrer Sitzbank oder Rückenpolsters verwendeten Materials. Narben und Maserung ergeben sich bei der Verwendung echten Leders und sind kein Materialfehler. Bitte verwenden Sie zur Pflege und Werterhaltung des Leders Harley-Davidson Leather Dressing P/N 98261-91V.

*HINWEIS: Doppelsitzbänke und Sitze mit Sozius erfordern einen Halteriemen. Wird kein Halteriemen mitgeliefert, wenden Sie sich an Ihren Harley-Davidson Händler, um die entsprechende Produktnummer zu ermitteln.

A. SCREAMIN' EAGLE® ELECTRA GLIDE® LOW-PROFILE SITZBANK

Stylen Sie Ihre Road King lang und flach wie die Screamin' Eagle Electra Glide. Dieser flache Sitz ist abgepolstert und sorgt mit seiner schmalen Vorderpartie für einen sicheren Stand mit beiden Füßen auf dem Boden. Ein stilvoller Einsatz und der schlanke Soziussitz verleihen Ihrem Touring Bike einen sportiven Touch. Geeignet für Fahrer-Rückenlehne.

	52690-04	Für Road King Modelle ab '97

LAMMFELL-KOLLEKTION

Aus echtem Lammfell. Bietet hohen Komfortgewinn bei warmem Wetter durch Atmungsaktivität auch unter Belastung, überzeugt bei Kälte mit hervorragender Wärmeisolation. Ein Keder (sehr ungewöhnliches Wort; "Einfassung"?) aus Naugahyde–Kunstleder erzeugt den Look einer maßgeschneiderten Custom-Sitzbank mit Lammfell-Inserts und verhindert Auftragen sowie Faltenbildung. Straffer, rutschfreier Sitz dank Gummizug im Bund.

	52027-01	Für FLTR Modelle ab '98 mit Original-Sitzbank. Auch mit Fahrer-Rückenlehne verwendbar.
B.	**52026-01**	Für FLHR Modelle ab '97 mit serienmäßiger Sitzbank.
	52153-01	Für FLHRCI Modelle ab '98 mit serienmäßiger Sitzbank. Verwendung mit Fahrer-Rückenlehne möglich.
C.	**52060-98**	Touring Sitzbank Bezug. Für FLHT Modelle ab '97 mit serienmäßiger Sitzbank, und FLHT Modelle mit niedriger Touring Sitzbank. Auch mit Fahrer-Rückenlehne verwendbar.
	52075-98	Touring Sitzbank Bezug. Für FLHT und FLHS Modelle '88-'96 mit serienmäßiger Sitzbank. Auch mit Fahrer-Rückenlehne verwendbar.
	52061-98	Bezug für Fahrerrückenlehne. Für grosse Rückenlehnen ab '88 .
	52062-98	Bezug für Beifahrerrückenlehne. Für grosse Tour-Pak Rückenpolster ab '86.

D. TANKSCHONER FÜR TOURING MODELLE

Hergestellt aus nicht scheuerndem Vinyl mit einer Fleece-Rückseite. Dieser Tankschoner für Ihr Touring Modell ist mit einem gestickten "Bar & Shield" Logo versehen. Er schützt den Tank vor Kratzern durch Gürtelschnallen, Schlüssel und hochgeschleudertem Straßensplitt. Mühelos zu installieren und paßgenauer Sitz. Keine Demontage von Tank oder Sitzbank.

	62063-01	Für Touring Modelle ab '97.

NEU



A. SCREAMIN' EAGLE® ELECTRA GLIDE® LOW-PROFILE SITZBANK



B. LAMMFELL SITZBEZÜGE - ROAD KING



C. LAMMFELL SITZBEZÜGE - ELECTRA GLIDE



D. TANKSCHONER FÜR TOURING MODELLE


E. REGENHAUBE FÜR TOURING SITZBANK


F. REGENHAUBE FÜR SOLOSATTEL


G. TOURING SEAT ABDECKUNG FÜR DRESSER SITZBANK MIT FAHRER-RÜCKENLEHNE


H. FLHT/FLTR TANK PAD



I. VERCHROMTE BILLET SITZBANK-HALTERUNG

REGENHAUBEN*
Mit handlichem Aufbewahrungsbeutel. Die Abdeckung aus schwarzem, wasserdichtem Cordura schützt Ihren Sitz vor Regen und Sturm und lässt sich leicht wieder verstauen.

E. REGENHAUBE* FÜR TOURING SITZBANK

51639-97 Für alle FLSTS und H-D Touring Sitzbänke ohne Fahrerrückenlehne.

F. REGENHAUBE* FÜR SOLOSATTEL

51638-97 Für alle H-D Solo Sitze (außer FLSTS).

G. TOURING SEAT - ABDECKUNG FÜR DRESSER SITZBANK MIT FAHRER-RÜCKENLEHNE*

52952-97 Für Touring Modelle ab ‘94 mit Original-Sitzbank und Fahrer-Rückenlehne.

H. FLHT/FLTR TANK PAD
Das mit Steppnähten versehene Anpassungsstück erlaubt die Verwendung der Road King Touring Sitzkollektionen an den Modellen Standard Electra Glide und Road Glide.

52447-96 Für FLHT und FLTR Modelle ab ’94. EC

I. VERCHROMTE BILLET SITZBANK-HALTERUNG
Das elegante Design dieser Halterung schließt Ihre Sitzbank besonders stilvoll ab.

51804-02 Ersetzt die aufgeschraubten Sitzbank-Halterungen P/N 51798-00, 51652-97 und 51652-83B, die bei den meisten Sitzbänken und Sozius-Sitzen der Originalausstattung bzw. dem Zubehörprogramm verwendet werden. Siehe Teilekatalog oder entsprechende Montageanleitung.

BEFESTIGUNGSKITS FÜR ABNEHMBAREN SOZIUSSITZ (ohne Abb.)

51659-97 Für FLHR Modelle ‘ab 97 mit Sozius-Sitzkissen. (Nicht geeignet für Low-Profile Soziussitzbank.) (Nicht geeignet für FLHRCI und FLTR Modelle.)


***WARNUNG:** Nicht während der Fahrt benutzen. Nichtbeachtung kann die Fahrsicherheit gefährden.

A. COMPACT BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER MIT STEPPNÄHTEN
Abgestepptes Beifahrer-Rückenpolster, passend zu den Road King Classic und Road Glide Modellen.

52924-98 Für FLHR, FLHRCI, FLHT, FLTR Modelle ab '94 mit Gepäckträger P/N 53341-97 oder 53391-94 oder abnehmbarem Sissy Bar Bügel P/N 52933-97A oder 52805-97A.

B. GROSSES, OVALES BEIFAHRER RÜCKENPOLSTER MIT STEPPNÄHTEN FÜR ROAD KING CLASSIC/ROAD GLIDE
Abgestimmt auf Road King Classic und Road Glide Modelle. Die grosse Polsterfläche ist bestens für lange Touren geeignet, ihre Kontur unterstützt auch die unteren Rückenpartien.

52886-98A Für FLHR, FLHRCI, FLHT, FLTR Modelle ab '94 mit Gepäckträger P/N 53341-97A oder 53391-94 oder abnehmbarem Sissy Bar Bügel P/N 52933-97A oder 52805-97A.

C. OVALE BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER IM KISSEN LOOK
Das breite Rückenpolster verfügt über einen grosszügigen Durchmesser für noch mehr Beifahrerkomfort.

52708-97A Für alle Modelle mit 4-Streben Gepäckträger (P/N 53341-97 oder 53341-94) bzw. abnehmbarem Sissy Bar Bügel (P/N 52933-97A oder 52805-97A).

D. ROAD KING BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER
Dieses breite Rückenpolster bietet einen grosszügigen Durchmesser für noch mehr Beifahrerkomfort. Einfach anzubringen an den Gepäckträgern P/N 53341-97A/53391-94 oder an abnehmbaren Sissy Bar Bügeln P/N 52933-97A/52805-97A. Styling der Beschläge identisch mit Road King Touring Sitzbank P/N 52059-97A, 51617-99B und der serienmäßigen Road King Sitzbank.

52709-97A Für FLHR Modelle ab '94.

E. SCREAMIN' EAGLE® SOZIUS-RÜCKENPOLSTER FÜR ELECTRA GLIDE®
Passend gestylt zur Screamin' Eagle® Low-Profile Sitzbank für Electra Glide® Modelle. Dieses schlanke Sozius-Rückenpolster lässt sich an der abnehmbaren Beifahrer-Rückenlehne (halbhoch) P/N 52935-04 montieren und bewahrt den schlanken, flachen Look. Ebenfalls eine gut aussehende Ergänzung zu Badlander und Exotic Custom Sitzbänken sowie Sitzbänken mit Custom-Steppung. Kit umfasst verchromten Halter.

52697-04 Für FLHR Modelle ab '97 mit abnehmbarem Sissy Bar Bügel (halbhoch) P/N 52395-04. Nicht geeignet für hohe Sozius-Sitzbänke P/N 51102-01A, 51293-03 und 52059-97A.

F. HALBHOHE SOZIUS-RÜCKENLEHNE, LEDER*
Passend zur niedrigen Bucket Ledersitzbank P/N 52918-98.

52920-98 Für FLHR, FLHRCI, FLHT und FLTR Modelle ab '94 mit Gepäckträger P/N 53341-97A oder 53391-94 oder abnehmbarem Sissy Bar Bügel P/N 52933-97A oder 52805-97A.

G. ROAD KING BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER
Das stilvolle Rückenpolster wird von schwarzen Beschlägen und einem gestickten Road King V-Logo akzentuiert. Verchromte Halterungen und Montageteile werden mitgeliefert.

52555-94A Für FLHR Modelle mit H-D Gepäckträger P/N 53391-94 oder 53341-97 bzw. abnehmbarem Sissy Bar Bügel P/N 52933-97A oder P/N 52805-97A (muss gesondert bestellt werden).

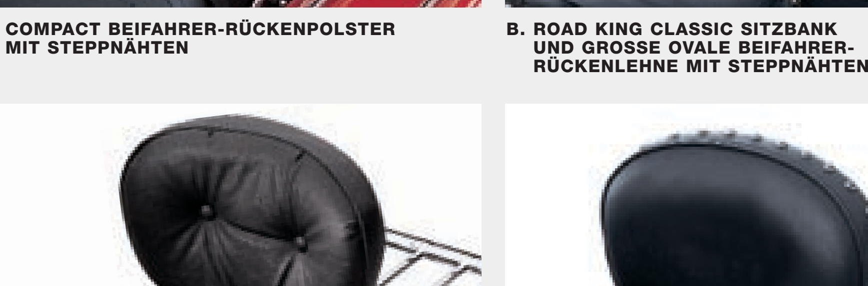
H. SCREAMIN' EAGLE® FAHRER-RÜCKENLEHNEN-KIT FÜR ELECTRA GLIDE®
Passend gestylt zur Screamin' Eagle® Low-Profile Sitzbank für Electra Glide® Modelle. Diese Rückenlehne besitzt einen einstellbaren Halter mit vier Befestigungspunkten für unterschiedliche Sitzpositionen. Die Rückenlehne lässt sich einfach entfernen und im Tour-Pak oder in der Satteltasche verstauen. Schlank gehalten für ein Plus an Soziussitz-Länge.

52695-04 Für Touring Modelle ab '97 mit Montagevorrichtung für Fahrer-Rückenlehne.

*HINWEIS: Doppelsitzbänke und Sitze mit Sozius erfordern einen Beifahrer-Halteriemen. Wenn nicht in der Ausstattung inbegriffen, erfahren Sie die Bestellnummer vom Harley-Davidson Händler.

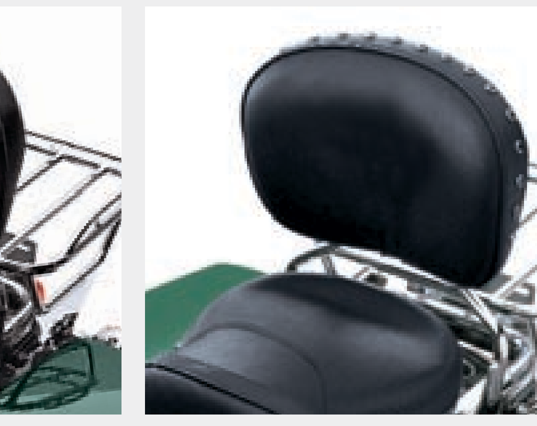


A. COMPACT BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER MIT STEPPNÄHTEN



B. ROAD KING CLASSIC SITZBANK UND GROSSE OVALE BEIFAHRER-RÜCKENLEHNE MIT STEPPNÄHTEN

C. OVALE BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER IM KISSEN LOOK



D. ROAD KING BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER

NEU



E. SCREAMIN' EAGLE® SOZIUS-RÜCKENPOLSTER FÜR ELECTRA GLIDE®



F. HALBHOHE SOZIUS-RÜCKENLEHNE, LEDER*

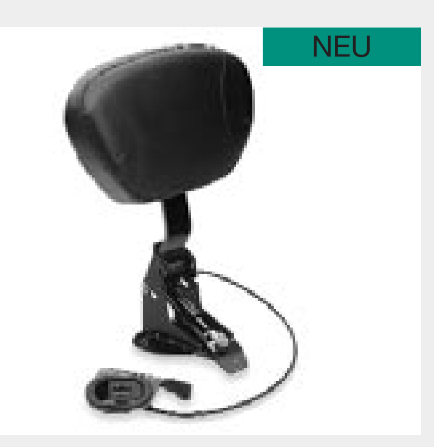


G. ROAD KING BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER

NEU



H. SCREAMIN' EAGLE® FAHRER-RÜCKENLEHNEN-KIT FÜR ELECTRA GLIDE



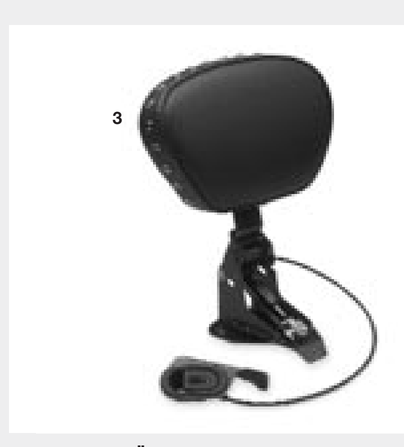
I. KOMFORTABEL ABGESTEPPTE EINSTELLBARE FAHRER-RÜCKENLEHNE



J. FAHRER-RÜCKENLEHNE, EINSTELLBAR IM KISSEN LOOK



K. FAHRER-RÜCKENLEHNE, EINSTELLBAR FÜR ROAD GLIDE UND ROAD KING CLASSIC



L. FAHRER-RÜCKENLEHNE, EINSTELLBAR FÜR ROAD KING



M. FAHRER-RÜCKENLEHNE, EINSTELLBAR IM GLATTES VINYL



N. FAHRER-RÜCKENLEHNE, EINSTELLBAR FÜR ROAD ZEPPELIN



O. FAHRER RÜCKENLEHNEN-KITS

FAHRER-RÜCKENLEHNE, EINSTELLBAR

Im Vergleich zu sonst erhältlichen Modellen bieten diese Touring Fahrer-Rückenlehnen zahlreiche Einstellmöglichkeiten. Durch die patentierte integrierte Gasdruckfeder lässt sich die Rückenlehne in einem Bereich von 30° nach vorn und hinten stufenlos verstellen. Einfach einen verdeckten, leicht zugänglichen Hebel ziehen. Zudem kann die Rückenlehne per Knopfdruck in fünf Höhenpositionen fixiert werden (Verstellbereich: 1,5 Zoll (40 mm)) und ist auch mühelos ganz abzunehmen. Die Fahrer-Rückenlehne kann heruntergeklappt werden, um das Aufsitzen zu erleichtern.

I. Komfortable Absteppung

52622-03 Für Touring Modelle ab ‘97. (Nicht geeignet für zweiteilige Road King Sitzbänke, Badlander Sitzbänke und Exotic Custom Sitzbänke.) EC

J. Kissen Look

52473-01A Für Modelle ab ’97 mit unserer Road King Sitzbank im Kissen Look, Profile Low Sitzbank im Kissen Look, der hohen Sitzbank im Kissen Look, der Road Zeppelin Sitzbank im Kissen Look und der serienmäßigen FLHT/C/U/I Sitzbank im Kissen Look.

K. Road Glide und Road King Classic

52474-01A Für FLTR ab '98 und FLHRC Modelle ab '98. (Nicht geeignet für Badlander Sitzbänke oder Exotic Sitzbänke.)

L. Road King

52475-01A Für FLHR Modelle ab '97. (Nicht geeignet für serienmäßige Road King Sitzbank oder Badlander Sitzbänke oder Exotic Sitzbänke.) EC

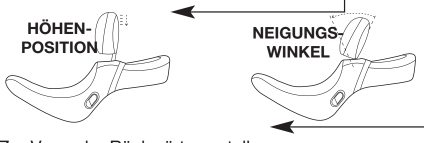
M. Glattes Vinyl

52476-01A Für FLHR, FLHRCI, FLHT/C/U/I und FLTR Modelle ab '97. (Nicht geeignet für serienmäßige FLHR Sitzbank oder serienmäßige FLTRSEI Sitzbank oder Badlander Sitzbänke oder Exotic Sitzbänke.)

N. Road Zeppelin

52468-01A Für Touring Modelle ab '97 mit Road Zeppelin Touring Sitzbank P/N 52333-97C.

Knopf in der Mitte des Rückenpolsters drücken. Höhe lässt sich in fünf Positionen feststellen.



Zur Vor- oder Rückwärtsverstellung um 30° an der Seitenlasche des Sitzes ziehen.

O. FAHRER RÜCKENLEHNEN-KITS

Die einstellbare Stütze verfügt über vier Befestigungspositionen zur Anpassung an die persönliche Fahrhaltung. Kann rasch entfernt und in den Packtaschen oder im Tour-Pak verstaut werden. Mit einer zusätzlichen Tasche auf der Rückseite.

1. Fahrerrückenlehne Im Kissen Look

52530-88F Schwarz. Für alle Modelle mit niedriger oder hoher Dresser Sitzbank im Kissen Look sowie serienmäßiger Dresser Sitzbank ab ’88. (Nicht für FLHR Modelle.) EC

2. Road Glide und Road King Classic Fahrerrückenlehne

Passend zu den Road King Classic und Road Glide Modellen.

52914-98 Für FLHRC und FLTR Modelle ab ’98 mit serienmäßiger Sitzbank oder FLHRC Touring Sitzbank.



3. Road King Fahrerrückenlehne

Bietet dem Road King Fahrer zusätzlichen Komfort.

52712-97 Für FLHR Modelle ab ’97 mit der Road King Touring Sitzbank (P/N 52059-97).



4. Leder Fahrerrückenlehne

Passend zur obigen Sitzbank P/N 52918-98 verfügt diese Rückenlehne über einen Lederbezug und ist leicht zu installieren.

52900-98 Für FLHR, FLHRCI, FLHT und FLTR Modelle ab ’94. EC

5. Road Zeppelin Fahrer-Rückenlehne.

52336-97 Leder Fahrerrückenlehne. EC

6. Komfortable Absteppung

52572-03 Für Touring Modelle ab ‘97. EC

A. NIEDRIGES TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – PASSEND ZU ROAD KING SERIEN-SITZBANK
Das flache Tour-Pak bietet Komfort auch für den Beifahrer. Dieses Rückenpolster passt sowohl zu den serienmäßigen als auch zu den Touring Sitzbänken (mit schwarzen Nieten) der FLHR Modelle ab ’94.

52032-96 Für alle Modelle mit flachem Tour-Pak.

B. NIEDRIGES RÜCKENPOLSTER IM KISSEN LOOK FÜR TOUR-PAK
Rückenpolster für flache Tour-Pak sind auch im Kissen Look verfügbar. Abgestimmt auf original FLHT und Zubehör Sitzbänke im Kissen Look.

52031-96 Für alle Modelle mit flachem Tour-Pak.

C. NIEDRIGES TOUR-PAK ROAD GLIDE UND ROAD KING CLASSIC RÜCKENPOLSTER
Rückenpolster passend zu Road King Classic und Road Glide Modellen ab ’98.

52898-98 Für alle Modelle mit flachem Tour-Pak.

D. SCREAMIN’ EAGLE ROAD KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER
Passend für FLHRSEI[2] ’03 Originalsitzbank mit Chrom-Inserts.

53074-03 Passend für kleines und King Tour-Pak.

E. SCREAMIN’ EAGLE® TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER FÜR ELECTRA GLIDE MODELLE
Passend zur Originalsitzbank der FLHTCSI ab ’04.

52519-03 Für Chopped und King Tour-Paks.

F. HALBHOHE SOZIUS-RÜCKENPOLSTER IM KISSENLOOK
Passt zu den serienmäßigen Sitzbänken der FLHS Modelle ’87-’91 und zu den niedrigen Dresser Sitzbänken im Kissen Look (siehe oben). Inklusive ovaler, verchromter Halterung.

52548-87B Für FLHT Standard ’95-’96, FLHS ’87-’91 mit Gepäckträger P/N 53405-87B und FLH Modelle mit Beifahrer-Handgriff P/N 91582-79.



A. NIEDRIGES TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER – PASSEND ZU ROAD KING SERIEN-SITZBANK



B. NIEDRIGES RÜCKENPOLSTER IM KISSEN LOOK FÜR TOUR-PAK

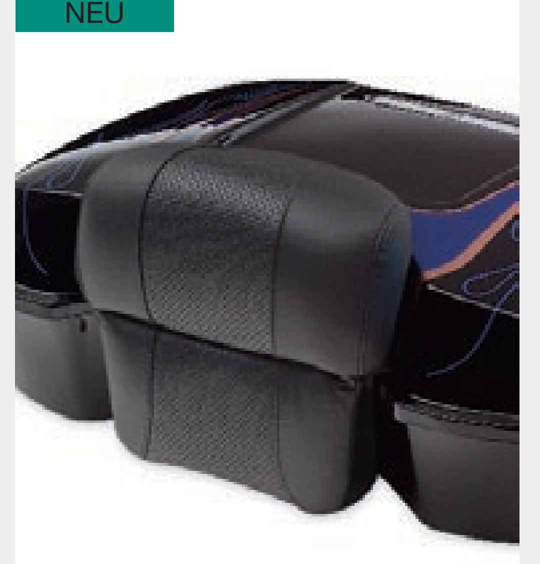


C. NIEDRIGER TOUR-PAK ROAD GLIDE UND ROAD KING CLASSIC RÜCKENPOLSTER



D. SCREAMIN’ EAGLE ROAD KING TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER

NEU



E. SCREAMIN’ EAGLE® TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER FÜR ELECTRA GLIDE MODELLE



F. HALBHOHE SOZIUS-RÜCKENPOLSTER IM KISSENLOOK





G. KOMFORTABEL ABGESTEPPTES TOUR-PAK SOZIUS-RÜCKENPOLSTER



H. TOUR-PAK SOZIUS-RÜCKENPOLSTER FÜR ROAD GLIDE UND ROAD KING CLASSIC



I. ROAD ZEPPELIN LEDER SITZBANK MIT EINSTELLBAREN LUFTPOLSTERN



J. KISSEN-LOOK SOZIUS-RÜCKENLEHNE



K. ROAD KING SOZIUS-RÜCKENLEHNE FÜR KING TOUR-PAKS



L. BEFESTIGUNGSKIT FÜR ABNEHMBARE SITZBANK

G. KOMFORTABEL ABGESTEPPTES TOUR-PAK RÜCKENPOLSTER
Passend gestylt zu den komfortabel abgesteppten Touring Sitzbänken.

52395-03	Für Touring Modelle ab ‘97 mit King Tour-Pak.

H. Road Glide und Road King Classic Tour-Pak Rückenpolster
Im Stil passend zu den Road King Classic und Road Glide Modellen ab ’98.

52892-98	Für FLTR und FLHRCI Modelle ab ’98 mit King Tour-Pak.

I. ROAD ZEPPELIN™ SOZIUS-RÜCKENLEHNE LEDER

52335-97	Für Touring Modelle ab ‘97 mit King Tour-Pak.

J. SOZIUS-RÜCKENLEHNE IM KISSEN-LOOK FÜR KING TOUR-PAK
Passend zu Original- und Zubehör-Sitzbänken im Kissen-Look.

52201-97A	Für FLHT Modelle ab ‘97 mit King Tour-Pak.
52201-86B	Für FLHT Modelle bis ’96 mit King Tour-Pak.

K. Road King Sozius-Rückenlehne passend für FLHR Modelle ab ’94.
Das geprägte “Road King” Logo passt ideal zur Originalsitzbank der FLHR. King Tour-Pak ohne montiertes Zubehör erforderlich.

52274-94A	Für FLHR Modelle ab ’94 mit King Tour-Pak (inklusive Montageteile)

L. BEFESTIGUNGSKIT FÜR ABNEHMBARE SITZBANK
Dieser Anbausatz ermöglicht es, einteilige Sitzbänke rasch und unproblematisch abzunehmen.

51676-97	Für XL, Dyna, FLHRC und FLTR ab ’97 Modelle, und FXST ’97-’99, und FXSTS, Modelle mit einteiliger Doppelsitzbank. (Nicht geeignet für FLSTS oder Softail Bucket Sitzbänke.) (Nicht für FXSTD.)

A. ABNEHMBARE BEIFAHRER-RÜCKENLEHNE
Die verchromte, kurze Rückenlehne nimmt verschiedene Rückenpolster auf und bietet alle Annehmlichkeiten des “Detachable” Wechselsystems. Erfordert Befestigungssatz vorn P/N 53104-97 und den Befestigungssatz P/N 53450-97A. (Einzeln lieferbar.) Patentiert.

52805-97A	Für FLHR, FLHRC und FLHT Modelle ’94-’96 mit Befestigungssatz.
52933-97A	Für FLHR, FLHT ab ’97 und FLTR Modelle ab ’98 mit Befestigungssatz.

B. ABNEHMBARE BEIFAHRER-RÜCKENLEHNE - KURZ
Die optimale Ergänzung zu den flachen Exotic Custom- und Badlander Sitzbänken. Diese verchromte Rückenlehne ist zwei Zoll (51 mm) kürzer als die normale Rückenlehne. Der einteilige Bügel eignet sich ausschließlich zur Verwendung mit dem Low Profile Sozius-Rückenpolster P/N 52697-04 (separat zu bestellen) und lässt sich einfach und komfortabel abnehmen. Erfordert Befestigungskit vorn P/N 53104-97 und den abnehmbaren Befestigungskit P/N 53450-97A. (separat zu bestellen.)

52935-04	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘97 sowie FLTR Modelle ab ’98 mit den erforderlichen Befestigungskits.

C. GEPÄCKTRÄGER FÜR ABNEHMBARES BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER*
Mit diesem attraktiven Chrom-Gepäckträger eröffnet sich Ihnen zusätzlicher Spielraum bei Ihrem abnehmbaren Beifahrer-Rückenpolster. Durch direkte Befestigung am Rückenpolster-Bügel können Sie Gepäckträger und Rückenpolster mühelos entfernen oder wieder anbringen und so das Bike an Ihren Touring- oder Cruising-Stil anpassen.

53011-98	Für abnehmbare Rückenlehne P/N 52805-97A und 52933-97A. Befestigungskit für abnehmbares Sozius-Rückenpolster, hinten P/N 53877-00 für alle bereits montierten Rückenlehnen muss gesondert bestellt werden. Bei Erstmontage einer Rückenlehne muss Befestigungskit, vorn P/N 53104-97A und abnehmbares Sozius-Rückenpolster, hinten P/N 53450-97A gesondert bestellt werden.

HINTERER BEFESTIGUNGSKIT FÜR ABNEHMBARES SOZIUS-RÜCKENPOLSTER
Mit diesem Kit kann der neue Gepäckträger für das abnehmbare Sozius-Rückenpolster P/N 53011-98 an dem abnehmbaren Sozius-Rückenpolster P/N 52805-97A und 52933-97A montiert werden.

53450-97B	Für FLHR, FLHRC und FLHT ab ’94, FLTR ab ’98 und FLHS Modelle ’92-’93.

HINTERER BEFESTIGUNGS-SERVICE-KIT FÜR ABNEHMBARES SOZIUS-RÜCKENPOLSTER
Dieser Service-Kit wurde für die Kunden entwickelt, die bereits über die abnehmbare Rückenlehne P/N 52933-97A oder 52805-97A verfügen und den vorherigen Befestigungskit, hinten P/N 53450-97A verwenden und nun den neuen Gepäckträger P/N 53011-98 montieren möchten.

53877-00A	Für FLHR, FLHRC und FLHT ab ’94, FLTR ab ’98 und FLHS Modelle ’92-’93.



A. ABNEHMBARER SOZIUS-SISSYBAR-BÜGEL (ABGEBILDET MIT RÜCKENLEHNEN-HALTER IM BILLET-STYLING)

NEU



B. ABNEHMBARER SOZIUS-SISSYBAR-BÜGEL – KURZ



C. GEPÄCKTRÄGER FÜR ABNEHMBARES BEIFAHRER-RÜCKENPOLSTER



D. ROAD KING/FLHT ABNEHMBARER GEPÄCKTRÄGER



E. HALTERUNG FÜR SOZIUS-RÜCKENLEHNE – BILLET STYLE



F. VERCHROMTER 4-STREBEN GEPÄCKTRÄGER



G. ROAD KING 4-STREBEN GEPÄCKTRÄGER, VERCHROMT



H. 4-STREBEN GEPÄCKTRÄGER MIT RÜCKENLEHNE

D. ROAD KING/FLHT ABNEHMBARER GEPÄCKTRÄGER*

Abnehmbarer Gepäckträger für 2-Personen-Betrieb. Lässt sich mit abnehmbaren Rückenlehnen P/N 52933-97 und P/N 52805-97 kombinieren. Ermöglicht den Wechsel vom Zwei-Personen-Tourer zur klassischen Solomaschine. Passend zu Nostalgic Gepäckkoffer-Zierbügeln P/N 53643-96, V-Logo Gepäckkoffer-Zierbügeln P/N 53682-96, V-Logo Fender Chromstangen P/N 91099-94 (vorn), P/N 91100-94 (hinten) und V-Logo Seitendeckel-Zierbügeln P/N 66034-96. Patentiert.

53743-97 Für FLHR, FLHT ab ’97 und FLHRC, FLTR Modelle ab ’98. Erfordert die gesonderte Bestellung der Befestigungssätze P/N 53127-96B und 53746-97A. Nicht verwendbar mit Nummernschild Beleuchtung P/N 68230-97 oder 68230-88B.

E. SOZIUS-RÜCKENPOLSTER-HALTERUNG IM BILLET-STYLING

Verchromtes Billet-Aluminium und ein eingraviertes “Bar & Shield” Emblem setzen den Akzent bei dieser Custom-Halterung für das Sozius-Rückenpolster. So machen Sie bei Ihrer nächsten Ausfahrt einen noch besseren Eindruck. Ersetzt die serienmäßige Montageplatte. Verchromte Montageteile werden mitgeliefert. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

53086-01 Für Road King, Road Glide und Electra Glide Standardmodelle mit abnehmbarem Sozius-Rückenpolster P/N 52805-97A oder 52933-97A.

F. VERCHROMTER 4-STREBEN GEPÄCKTRÄGER*

Verstellbarer 4-Streben-Gepäckträger mit handpolierter Verchromung. Zum Patent angemeldet.

53341-97A Für FLHR, FLHRC, FLHT Standard ab ’97. Auch für FLTR Modelle ab ’98. Gepäckträger kann mit folgenden Rückenpolstern eingesetzt werden: Kissen Look, oval P/N 52708-97A; Schwarze Nieten, oval P/N 52709-97; Schwarze Nieten, rechteckig P/N 52555-94; Leder, halbhoch P/N 52920-98; Abgesteppt, halbhoch P/N 52924-98; und Abgesteppt, Gross, oval, P/N 52886-98.

G. ROAD KING 4-STREBEN GEPÄCKTRÄGER*, VERCHROMT

Der Gepäckträger integriert eine in Längsrichtung einstellbare Beifahrer-Rückenlehne. Die Rückenstütze nimmt ein gesondert zu bestellendes Road King Beifahrer-Rückenpolster P/N 52555-94 auf. Wegen der integrierten, verchromten Nummernschild-halterung muss die originale Nummernschildhalterung entfernt werden. Kit umfasst alle erforderlichen Montageteile und Anbauanleitung.

HINWEIS: Der Gepäckträger nimmt Nummernschilder bis zu einer Breite von 23 cm und einer Höhe von 13,3 cm auf.

53391-94 Für FLHR Modelle ab ’94 bis ’96.

H. 4-STREBEN GEPÄCKTRÄGER MIT RÜCKENLEHNE*

4-Streben-Gepäckträger mit Rückenlehne. Kommt ohne vordere Halterung aus. Innerhalb von Minuten mit den beigefügten Chrombefestigungen zu montieren. Nur in Verbindung mit Sozius-Rückenpolster im Kissenlook P/N 52548-87B. Hergestellt in den U.S.A.

53405-87B Für FLHS ’87-’93 und FLHT Standard Modelle ’95-’96.



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fendergepäckträger darf nicht überlastet werden. Die Verwendung als Sitz oder ein Überschreiten der Tragfähigkeit kann zu Beeinträchtigung des Fahrverhaltens führen.

A. ROAD KING/FLHT/FLTR ABNEHMBARER TOUR-PAK TRÄGER*
Der abnehmbare Tour-Pak-Gepäckträger kann innerhalb von Sekunden angesetzt und wieder abgenommen werden und bietet so grösstmögliche Flexibilität. Der verchromte Gepäckträger nimmt ein Tour-Pak auf, kann auch mit FLHRC Tour-Pak P/N 53147-98 aus Leder verwendet werden. Patientiert.

53107-96	Für FLHS Modelle '92-'93, FLHR, FLHT ab '94 und FLTR ab '98. Für FLTR ist der Antennen Versetzungskit P/N 76326-00 erforderlich. Befestigungssätze (P/N 53127-96B, hinten) und (P/N 53104-97A, vorn) müssen gesondert bestellt werden. Eine Schaumunterlage P/N 90743-88 ist einzeln erhältlich. (Nicht zusammen mit der verchromten Nummernschild-Beleuchtung P/N 68230-97 oder 68230-88B zu verwenden. Auch Rücklichter mit Schirmchen P/N 68524-79E oder 68535-86A können nicht eingesetzt werden.)

Kleines Foto:

SITZ-DISTANZSTÜCK
Das Sitz-Distanzstück wurde speziell für FLT Modelle'93-'96 entwickelt und ermöglicht die Montage des abnehmbaren Tour-Pak-Gepäckträgers P/N 53107-96 mit Tour-Pak. Bei manchen Modellen muss zusätzlich der hintere Rahmenadapter P/N 47440-92 und die Klemme P/N 60001-55 bestellt werden. Federbein-Distanzringe (2) P/N 67622-94 und Federbein-Distanzringe (2) 67631-94.

51590-99	Für Touring Modelle '93-'96.

ABNEHMBARE TOURING BEFESTIGUNGSKITS
(Siehe BEFESTIGUNGSSÄTZE oben.)

A. 53127-96B	Befestigungssatz, hinten. Für FLHR, FLHT ab '94 und FLHS Modell '92-'93.
B. 53746-97A	Vorderer Befestigungssatz für abnehmbaren Gepäckträger. Für FLHR, FLHT ab '94 und FLHS Modell '92-'93
C. 53450-97A	Befestigungssatz für abnehmbare Beifahrer-Rückenlehne. Für FLHR FLHT ab '94 und FLHS Modell '92-'93.
D. 53104-97A	Befestigungssatz, vorn. Für FLHR, FLHT ab '94 und FLHS Modell '92-'93.

A. ROAD KING/FLHT/FLTR ABNEHMBARER TOUR-PAK TRÄGER UND SITZ-DISTANZSTÜCK

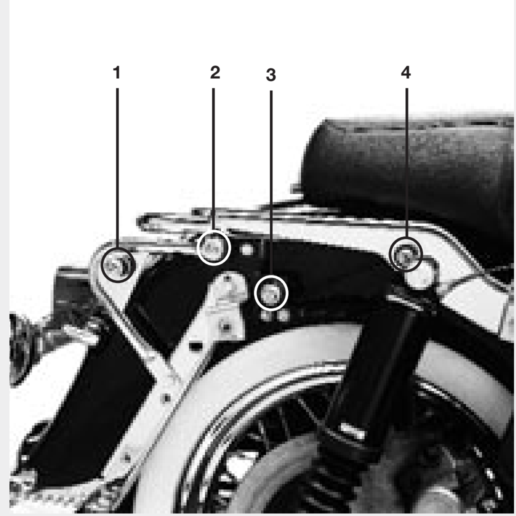


***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fendergepäckträger darf nicht überlastet werden. Die Verwendung als Sitz oder ein Überschreiten der Tragfähigkeit kann zu Beeinträchtigung des Fahrverhaltens führen.

BEFESTIGUNGSSÄTZE

ABNEHMBARES ZUBHÖR	VORDERE BEFESTIGUNG	HINTERE BEFESTIGUNG
Tour-Pak-Träger P/N 53107-96	**53104-97A**	**53127-96B**
Rückenlehne P/N 52933-97 Sissy Bar P/N 52805-97	**53104-97A**	**53450-97A**
Doppel-Träger P/N 53743-97 P/N 53637-96	**53746-97A**	**53127-96B**
Solo-Träger P/N 53519-95	**53104-97A**	**53127-96B**

HINWEIS: Wenn Gepäckträger untereinander austauschbar sein sollen, z.B. der Tour-Pak-Träger entfernt und der Solo-Gepäckträger angebracht wird, ist nur eine vordere Befestigung (P/N 53104-97A) und eine hintere Befestigung (P/N 53127-96B) erforderlich.



BEFESTIGUNGSPUNKTE



A. ROAD KING/FLHT ABNEHMBARER TOUR-PAK TRÄGER UND SITZ-DISTANZSTÜCK



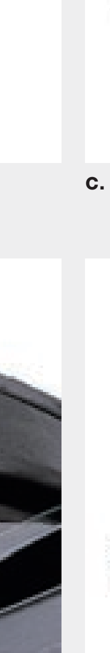
B. ABNEHMBARER TOUR-PAK® SOLO GEPÄCKTRÄGER



B. ABNEHMBARER TOUR-PAK® SOLO GEPÄCKTRÄGER



C. HOCHWERTIGER TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER



D. MINI GEPÄCKTRÄGER FÜR TOUR-PAK-DECKEL



E. NOSTALGIC GEPÄCKTRÄGER FÜR TOUR-PAK-DECKEL

B. ABNEHMBARER TOUR-PAK® SOLO GEPÄCKTRÄGER

Verlegt Chopped und King Tour-Paks nach vorn auf die Position des Soziussitzes. Der Solo Gepäckträger für Fahrten ohne Sozius ist über einen Bereich von 2 Zoll (51 mm) in Längsrichtung einstellbar. Nehmen Sie das Tour-Pak einfach ab, installieren Sie ein Sozius-Sitzkissen – schon ist Ihr Bike wieder bereit für den Spaß zu zweit. Tour-Pak, Sozius-Rückenpolster und Befestigungskit sind separat zu bestellen.

53260-02 Für FLHR Modelle ab ‘94 und FLHRC Modelle ab ’98 mit den Befestigungskits P/N 53104-97A und 53450-97B. Nur geeignet für Einzelsitz.

C. HOCHWERTIGER TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER*

Der grosse Gepäckträger eignet sich besonders für Tour-Paks mit Beifahrer-Rückenpolster und Armlehnen. Schützt sowohl den Tour-Pak Deckel als auch das Rückenpolster vor Kratzern. Das leichtgewichtige Stahlrohr wird verchromt und handpoliert. Komplett mit allen erforderlichen Teilen.

53665-87 Für alle King Tour-Pak- und alle flachen Tour-Pak-Deckel.

D. MINI GEPÄCKTRÄGER* FÜR TOUR-PAK-DECKEL

Handpolierter und verchromter Stahl in Top-Qualität.

53100-96 Für alle kleinen und King Tour-Pak Komponenten (außer FLHTC/I und FLHTCUI ’03 “100th Anniversary” Zweifarb-Modelle und FLTRSEI und FLTRSEI² Modelle ’01-’02).

E. NOSTALGIC GEPÄCKTRÄGER* FÜR TOUR-PAK-DECKEL

Verchromter Gepäckträger mit kleiner Reling, der auf die Nostalgic Gepäckkoffer-Zierbügel (P/N 53643-96) und -Schutzbügel (P/N 90839-94) abgestimmt ist.

53101-96 Für alle King Tour-Paks und allen flachen Tour-Paks.



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fendergepäckträger darf nicht überlastet werden. Die Verwendung als Sitz oder ein Überschreiten der Tragfähigkeit kann zu Beeinträchtigung des Fahrverhaltens führen.

A. V-LOGO NOSTALGIC BÜGEL FÜR SEITENKOFFER DECKEL

Zierbügel im Twinrohr Design mit gegossenem, verchromtem V-Logo, abgestimmt auf die Nostalgic Gepäckkoffer-Schutzbügel P/N 90839-94. Schützt die Gepäckkofferdeckel und wertet sie stilistisch auf. Geliefert werden linker und rechter Zierbügel mit Montageteilen. Hergestellt in den U.S.A.

53682-96 Für FLT, FLTR, FLHT, FLHS und FLHR Modelle ab '93 (außer FLHRC, FLTR und Ultra Modelle ab '98 oder andere Dresser Modelle mit am Tour-Pak befestigten Lautsprechern oder Modelle mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00).

B. NOSTALGIC BÜGEL FÜR SEITENKOFFER DECKEL

Das Twinrohr Design der glänzend verchromten Zierbügel ist auf die Nostalgic Gepäckkoffer-Schutzbügel P/N 90839-94 abgestimmt. Schützt die Gepäckkofferdeckel und wertet sie stilistisch auf. Geliefert werden Zierbügel für den rechten und linken Deckel mit Montageteilen und Anbauanleitung. Hergestellt in den U.S.A.

53643-96 Für FLT, FLTR, FLHT, FLHS und FLHR Modelle ab '93 (außer FLHRC und Ultra Modelle ab '98 oder andere Dresser Modelle mit am Tour-Pak befestigten Lautsprechern oder Modelle mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00).

C. BÜGEL FÜR SEITENKOFFER DECKEL MIT ROAD KING LOGO

Die Zierbügel aus abgestuftem Rohr umschliessen ein verchromtes Road King Logo. Sie schützen die Gepäckkofferdeckel und werten sie stilistisch auf. Geliefert werden Zierbügel für den rechten und linken Deckel mit Montageteilen und Anbauanleitung. Hergestellt in den U.S.A.

53681-96 Für FLT, FLTR, FLHT, FLHS und FLHR Modelle ab '93 (außer FLHRC und FLHRS Modelle ab '98 oder Modelle mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00).

D. DRESSER BÜGEL FÜR SEITENKOFFER DECKEL

Diese verchromten Zierbügel aus abgestuftem Rohr schützen die Gepäckkofferdeckel und werten sie stilistisch auf. Geliefert werden Zierbügel für den rechten und linken Deckel mit Montageteilen und Anbauanleitung. Hergestellt in den U.S.A.

53640-96 Für FLT, FLTR, FLHT, FLHS und FLHR Modelle ab '93 (außer FLHRC und FLHRS ab '98).

E. CLASSIC CHROMBÜGEL FÜR SEITENKOFFER DECKEL

Die Designer von Harley-Davidson haben diese einzigartigen Zierbügel gestaltet, die sich um das Vorderteil der Gepäckkofferdeckel ziehen und ein gestempeltes Classic Namensschild umschliessen. Sie helfen, die Deckel vor Kratzern zu schützen. Die leichtgewichtigen Stahlrohre mit einem halben Zoll (1,25 cm) Aussendurchmesser besitzen hochwertige Schweissverbindungen und sind verchromt und handpoliert. Kit umfasst ein Paar Zierbügel und alle erforderlichen Montageteile.

53670-93 Für FLT, FLTR, FLHT und FLHR Modelle ab '93 sowie FLHS Modelle '93 (außer FLHRC und FLHRS Modelle ab '98 oder Modelle mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00).

53670-89 Für FLT, FLTR und FLHS Gepäckkofferdeckel '80-'92. (außer Modelle ab '93 oder Modelle mit Satteltaschen-Kantenschutz P/N 53826-00).

F. ZIERBÜGELKIT FÜR SEITENKOFFER DECKEL, VERCHROMT

Diese Zierbügel verleihen den Gepäckkoffern einen hübschen Akzent und Ihrem Bike einen Custom Look. Zudem schützen sie vor Kratzern. Komplett mit allen erforderlichen Teilen für eine einfache Montage.

53662-87T Für FLT, FLTR, FLHT, FLHR, FLHS und FLH Gepäckkofferdeckel (außer FLHRC und FLHRS ab '98.) Paar



A. V-LOGO NOSTALGIC BÜGEL FÜR SEITENKOFFER DECKEL



B. NOSTALGIC BÜGEL FÜR SEITENKOFFER DECKEL



C. BÜGEL FÜR SEITENKOFFER DECKELMIT ROAD KING LOGO



D. DRESSER BÜGEL FÜR SEITENKOFFERDECKEL



E. CLASSIC CHROMBÜGEL FÜR SEITENKOFFER DECKEL



F. ZIERBÜGELKIT FÜR SEITENKOFFER DECKEL, VERCHROMT



G. ROAD KING CLASSIC LEDER TOUR-PAK

G. ROAD KING CLASSIC LEDER TOUR-PAK
In diesem grosszügigen Tour-Pak finden ein Vollvisierhelm oder zwei Jethelme Platz. Wird aus demselben formbeständigen, lederumhüllten Material produziert wie die Road King Classic Gepäckkoffer. Unter den Chromschnallen verbirgt sich ein Schnellverschluss, der einen raschen Zugriff gewährleistet. Das geprägte Leder und die Chrom Conchos entsprechen dem Stil der Road King Classic Modelle. Kit umfasst ein Beifahrer-Rückenpolster, das zur serienmäßigen Road King Classic Sitzbank und zur Touring Sitzbank P/N 52981-98 passt. Inklusive einer Gummimatte für den Innenraum, Anbauteile und Anleitung.

53147-98A Für FLHRCI Modelle ab ’98 mit abnehmbarem Tour-Pak P/N 53107-96 und dem dazugehörigen Befestigungssatz oder mit serienmäßigem Gepäckträger P/N 53118-97 (Gepäckträger und Befestigungssatz werden einzeln angeboten). Auch für FLHR Modelle ab ’94.



H. ROAD KING CLASSIC SATTELTASCHEN KIT

H. ROAD KING CLASSIC SATTELTASCHEN KIT
Die perfekte Kombination aus Stil und Funktion. Die Taschen werden aus formstabilem, leder-bezogenem Kunststoff hergestellt. Akzentuiert mit geprägtem Lederbesatz, einem Road King Classic Medaillon und Schnellverschlüssen unter den Chromschnallen.

90544-97 Für FLHT, FLHR, FLTR ab ’93 und FLHS Modell ’93, wenn die serienmäßigen Packtaschen-Schutzbügel abgenommen werden.





A. FARBLICH ABGESTIMMTER CHOPPED TOUR-PAKS*

Dieses um 3 Zoll (7,6 cm) flachere Chopped Tour-Pak verleiht Ihrem Tourer eine niedrige Silhouette und ist jetzt farblich passend zu den serienmäßigen Zweifarblackierungen erhältlich. Der vollständige Kit umfasst auch Schlösser und Schlüssel. Das Tour-Pak kann mit dem abnehmbaren Gepäckträger P/N 53107-96, dem fest montierten Gepäckträger P/N 53118-98 oder mit dem serienmäßigen Gepäckträger benutzt werden. Auch in Stundardfarben erhältlich. Ihr Händler hat genauere Informationen für Sie.

Farblich abgestimmtes, halbhohes Tour-Pak®

53111-04BHY	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Vivid Black mit silbernen Zierstreifen.
53111-04BJF	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Sierra Red mit roten Zierstreifen.
53111-04BJO	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Luxury Teal mit blaugrünem Zierstreifen.
53111-04BJW	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Smoked Gold mit burgundy Zierstreifen.
53111-04BJC	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Luxury Blue und Impact Blue mit burgundroten und blauen Zierstreifen.
53111-04BJE	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Sierra Red und Brilliant Silver mit roten und goldenen Zierstreifen.
53111-04BJA	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Lava Red mit mattgoldenen Zierstreifen.
53111-04BHZ	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Brilliant Silver mit blauen und silbernen Zierstreifen.
53111-04BJJ	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Luxury Teal und Brilliant Silver mit burgundroten Zierstreifen.
53111-04BJG	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Glacier White Pearl mit silver Zierstreifen.
53111-04BJH	Für FLHT und FLHR/C Modelle ab ’04 in Smokey Gold mit burgundroten und goldenen Zierstreifen.
53111-04BKA	Für FLTR Modelle ab ’04 in Vivid Black mit silbernen Zierstreifen.
53111-04BKB	Für FLTR Modelle ab ’04 in Sierra Red mit silbernen Zierstreifen
53111-04BKC	Für FLTR Modelle ab ’04 in Luxury Teal mit silbernen Zierstreifen.
53111-04BKD	Für FLTR Modelle ab ’04 in Smokey Gold mit silbernen Zierstreifen
53111-04BKE	Für FLTR Modelle ab ’04 in Impact Blue mit silbernen Zierstreifen.
53111-04BHT	Für FLHRS Modelle ab ’04 in Brilliant Silver.
53111-04BHV	Für FLHRS Modelle ab ’04 in Luxury Teal.
53111-04BJL	Für FLHRS Modelle ab ’04 in Smokey Gold.
53111-04BBN	Für FLHRS Modelle ab ’04 Real Red.
53111-04BJK	Für FLHRS Modelle ab ’04 in Lava Red.
53111-04XE	Für FLHRS Modelle ab’04 in Luxury Blue.
53111-03BDR	Für FLTR und FLHR Modelle ab '03 in Vivid Black mit Jubiläumsstreifen.
53111-03BDS	Für FLTR und FLHR Modelle '03 in Sterling Silber und Vivid Black.
53111-03BDT	Für FLTR und FLHR Modelle '03 in Gunmetal Pearl.
53111-03BFG	Für FLHRSEI2 Modelle '03 in Centennial Gold mit schwarzen und burgund-roten Akzenten.
53111-03LI	Für FLHR Modelle ab '02 in Fire Fighter Red mit glänzend-goldenen Zierstreifen.
53111-03EU	Für FLHR Modelle ab '94 in Peace Officer Special Blue mit blauen und silbernen Zierstreifen.
53111-02XL	Für FLHR Modelle '02 in Real Teal mit grün-blauen Zierstreifen.
53111-02ZY	Für FLHR Modelle '02-'03 in Pearl White mit burgund-roten und silbernen Zierstreifen.
53111-02BBZ	Für FLTR Modelle '02 in Concord Purple mit silbernen und burgund-roten Zierstreifen.

NEU



A. FARBLICH ABGESTIMMTER CHOPPED TOUR-PAKS

53111-02BBX	Für FLHR Modelle '02 in Concord Purple mit silbernen Zierstreifen.
53111-01XR	Für FLHR Modelle '01-'02 in Real Teal mit grün-blauen Zierstreifen.
53111-01XU	Für FLTR Modelle '01-'02 in Diamond Ice mit burgund-roten Zierstreifen.
53111-01XS	Für FLTR Modelle '01in Concord Purple mit silbernen und violetten Zierstreifen.
53111-01XV	Für FLTR Modelle '01-'02 in Jade Sunglo mit silbernen Zierstreifen.
53111-01XW	Für FLTR Modelle '01 in Real Teal mit grün-blauen Zierstreifen.
53111-96DH	Für FLHR und FLTR Modelle in Vivid Black ohne Zierstreifen.
53111-00EF	Für FLTR Modelle '00-'03 in Luxury Rich Red mit roten Zierstreifen.
53111-00PM	Für FLTR Modelle '00-'02 in Bronze Pearl mit roten Zierstreifen.
53111-00EH	Für FLTR Modelle '00-'02 in Concord Purple mit burgund-roten Zierstreifen.
53111-00CZ	Für FLHR Modelle '00-'01 in Concord Purple mit violetten und burgund-roten Zierstreifen.
53111-00CY	Für FLHR Modelle '00-'03 in Luxury Rich Red mit roten und silbernen Zierstreifen.
53111-99AB	Für FLTR Modelle '99-'02 in Vivid Black mit burgund-roten Zierstreifen.
53111-99CF	Für FLHR und FLHT Modelle '99-'02 in Vivid Black mit burgund-roten und glänzend-goldenen Zierstreifen.
53111-01XQ	Für FLHR Modelle '01 in Real Teal und Birch White mit grün-blauen und silbernen Zierstreifen.
53111-01XI	Für FLHR Modelle '01-'02 in Luxury Blue und Diamond Ice mit blauen und silbernen Zierstreifen.
53111-01XK	Für FLHR Modelle '01 in Concord Purple und Diamond Ice mit burgund-roten und violetten Zierstreifen.
53111-00QL	Für FLHR Modelle '00-'02 in Luxury Rich Red und Vivid Black mit silbernen und roten Zierstreifen.
53111-00QZ	Für FLHR Modelle '00-'02 in Suede Green und Vivid Black mit silbernen und grün-blauen Zierstreifen.
53111-04BKK	Für FLHTCSE Modelle ab ’04 in Candy Cobalt und Starlight Black.
53111-04BKM	Für FLHTCSE Modelle ab ’04 in Orange Pearl und Jet Black.

NEU



B. FARBLICH ABGESTIMMTE TOUR-PAKS FÜR ROAD GLIDE

NEU



ROAD GLIDE ULTRA STYLING NACH DER MONTAGE VON FARBLICH ABGESTIMMTEM TOUR-PAK UND VERKLEIDUNGSUNTERTEILEN

Classic Version
Für FLTR/I Modelle.

53155-04BJM	Ab '04 in Vivid Black mit silbernem Zierstreifen.
53155-04BNN	Ab '04 in Sierra Red mit silbernem Zierstreifen.
53155-04BNO	Ab '04 in Luxury Teal mit silbernem Zierstreifen.
53155-04BNP	Ab '04 in Smokey Gold mit silbernem Zierstreifen.
53155-04BBW	Ab '04 in Impact Blue mit silbernem Zierstreifen.
53251-03BDR	Ab '03 in Vivid Black mit Jubiläumsstreifen.
53155-03BDP	Für FLTR und FLTRI Modelle '03 in Sterling Silver mit Jubiläumsstreifen.
53251-03BDT	Für FLTR und FLTRI Modelle '03 in Gunmetal mit Jubiläumsstreifen.
53251-03BDS	Für FLTR und FLTRI Modelle '03 in Black und Sterling Silver mit Jubiläumsstreifen.
53155-02BBY	Für FLTR und FLTRI Modelle '02 in Concord Purple mit silbernen Zierstreifen.
53155-01XV	Für FLTR und FLTRI Modelle ab '01 in Jade Sunglo mit silbernen Zierstreifen.
53155-01XW	Für FLTR und FLTRI Modelle '01 in Real Teal mit grün-blauen Zierstreifen.
53155-00EF	Für FLTR und FLTRI Modelle ab '00 in Luxury Rich Red mit tomatenroten Zierstreifen.
53155-00EH	Für FLTR und FLTRI Modelle '00 in Concord Purple mit burgundroten Zierstreifen.
53155-00PM	Für FLTR und FLTRI Modelle '00-'01 in Bronze Pearl mit tomatenroten Zierstreifen.
53155-98LU	Für FLTR und FLTRI Modelle '98 in Vivid Black mit mattgoldenen Zierstreifen.
53155-99AB	Für FLTR und FLTRI Modelle ab '99 in Vivid Black mit burgundroten Zierstreifen.
53155-01XU	Für FLTR und FLTRI Modelle ab '01 in Diamond Ice mit burgundroten Zierstreifen.

B. FARBLICH ABGESTIMMTE TOUR-PAKS FÜR ROAD GLIDE*

Verwandeln Sie Ihre Road Glide mit einem farblich abgestimmten Tour-Pak in eine echte Touring Maschine. Tour-Paks stehen in einer Ultra und einer Classic Version zur Verfügung.

Folgendes Zubehör wird einzeln angeboten: Rückenpolster P/N 52892-98, Tour-Pak Befestigungskit P/N 53118-97, Tour-Pak Schloss mit zwei Schlüsseln, P/N 53584-92, Sicherungsscheibe P/N 7128, Schraubmutter P/N 84850-92, Schraubmutter P/N 7586, Schliessnocke P/N 90686-92.

HINWEIS: "Classic" Tour-Paks werden mit Antennensockel und Bohrungen für die Beifahrer-Rückenlehne geliefert, die "Ultra" Tour-Pak mit Bohrungen für Lautsprecher und Rücklichter sowie CB-Spule und um den Antennensockel herumgezogene Leuchten.

Fragen Sie Ihren Händler nach zusätzlichen Farboptionen*

Classic Version
Für FLTR/I Modelle.

53217-04BJM	Ab '04 in Vivid Black mit silbernem Zierstreifen.
53217-04BNN	Ab '04 in Sierra Red mit silbernem Zierstreifen.
53217-04BNO	Ab '04 in Luxury Teal mit silbernem Zierstreifen.
53217-04BNP	Ab '04 in Smokey Gold mit silbernem Zierstreifen.
53217-04BBW	Ab '04 in Impact Blue mit silbernem Zierstreifen.
53210-03BDR	Ab '03 in Vivid Black mit Jubiläumsstreifen.
53217-03BDP	Für FLTR und FLTRI Modelle '03 in Sterling Silver mit Jubiläumsstreifen.
53210-03BDT	Für FLTR und FLTRI Modelle '03 in Gunmetal mit Jubiläumsstreifen.
53210-03BDS	Für FLTR und FLTRI Modelle '03 in Zweifarbton-Lackierung Schwarz und Sterling Silver mit Jubiläumsstreifen.
53217-02BBY	Für FLTR und FLTRI Modelle '02 in Concord Purple mit silbernen Zierstreifen.
53217-01XU	Für FLTR und FLTRI Modelle ab '01 in Diamond Ice mit burgund-roten Zierstreifen.
53217-01XV	Für FLTR und FLTRI Modelle ab '01 in Jade Sunglo mit silbernen Zierstreifen.
53217-01XW	Für FLTR und FLTRI Modelle ab '01 in Real Teal mit grünblauen Zierstreifen.
53217-00EF	Für FLTR und FLTRI Modelle ab '00 in Luxury Rich Red mit tomatenroten Zierstreifen.
53217-00EH	Für FLTR und FLTRI Modelle '00 in Concord Purple mit burgundroten Zierstreifen.
53217-00PM	Für FLTR und FLTRI Modelle '00-'01 in Bronze Pearl mit tomatenroten Zierstreifen.
53217-98LU	Für FLTR und FLTRI Modelle '98 in Vivid Black mit mattgoldenen Zierstreifen.
53217-99AB	Für FLTR und FLTRI Modelle ab '99 in Vivid Black mit burgundroten Zierstreifen.



A. FLHR UND FLHT KING TOUR-PAK*

Dieses Tour-Pak ist auf die einfarbige Lackierung der serienmäßigen FLHR Modelle abgestimmt. Es verfügt nicht über Zierstreifen, ist aber mit einer Verstärkungsplatte, Gepäckmatte, Kartentasche und Abdeckungen für die Seitenleuchten ausgestattet. Bohrungen für das Schloss und die Beifahrer-Rückenlehne sind vorhanden. Ein Road King V-Logo ist auf die Rückseite der Beifahrerstütze gestickt. Tour-Pak, Rückenlehne und Schloss können einzeln bestellt werden. (Fragen Sie Ihren Händler nach weiteren Komponenten, P&A Bulletin #561.) Die serienmäßige FLHR Sitzbank kann an das Tour-Pak anstossen. Es wird dringend empfohlen, das Tour-Pak nur mit den Sitzbänken P/N 52164-97E (FLHT Modellen) oder 52949-97A, 51102-01, 51615-99B (FLHR Modellen) einzusetzen.

53116-04BHT	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Brilliant Silver
53116-04BHS	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Sierra Red
53116-04BHV	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Luxury Teal
53116-04BJL	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Smokey Gold
53116-04BJK	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Lava Red Sunglo
53116-04BBN	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Real Red
53116-03BDP	Für FLHRCI Modelle '03 in Sterling Silver.
53116-03BDT	Für FLHR und FLHT Modelle '03 in Gunmetal.
53116-02ZB	Für FLHRCI Modelle ab '02 in White Pearl.
53116-01XE	Für FLHR und FLHT Modelle ab '01 in Luxury Blue.
53116-01XG	Für FLHR und FLHT Modelle ab '01 in Real Teal.
53116-00ZQ	Für FLHR und FLHT Modelle ab '00 in Luxury Rich Red.
53116-00KB	Für FLHR und FLHT Modelle ab '00 in Suede Green Pearl.
53116-00QH	Für FLHR und FLHT Modelle ab '00 in Concord Purple.
53116-97DH	Für FLHR und FLHT Modelle ab '99 in Vivid Black.
79103-04BKK	Für FLHTCSE Modelle ab ‘04 in Candy Cobalt und Starlight Black. Sozius-Rückenpolster P/N 52519-03 erforderlich.
79103-04BKM	Für FLHTCSE Modelle ab ‘04 in Orange Pearl und Jet Black. Sozius-Rückenpolster P/N 52519-03 erforderlich.
79103-03BFG	Für FLHRSEI2 Modelle ab ’03 in Centennial Gold und Black mit Details in schwarz und burgundrot. Screamin’ Eagle Road King Tour-Pak Sozius-Rückenpolster P/N 53074-03 erforderlich.

B. KING TOUR-PAK*

Tour-Pak und Zubehör. Jedes Tour-Pak verfügt über Vorbohrungen zur Aufnahme der Tour-Pak Seitenleuchten P/N 53457-79C. (Schloss und Seitenleuchten werden nicht mitgeliefert, sofern unten nicht anders aufgelistet.) Ihr Händler zeigt Ihnen gerne weitere Farben.

53271-91VD	Vivid Black mit roten und orangenen Zierstreifen. Für FLHS Modelle ’90-’93. (Sehen Hinweis.)
53209-90DH	Vivid Black. (Ohne Zierstreifen.) Mit Aussparungen für Seitenleuchten. Der Tourpak-Koffer ist nicht für die Beifahrer-Rückenlehne und Antenne vorgebohrt. Für FLT, FLHT und FLHS Modelle. (Sehen Hinweis.)
53246-90DH	Vivid Black. Nur Abdeckung. (Ohne Zierstreifen)
53209-90AV	Birch White. (Ohne Zierstreifen.) Mit Aussparungen für Seitenleuchten und Antenne. Der Tourpak-Koffer ist nicht für die Beifahrer-Rückenlehne vorgebohrt. Für FLT, FLHT und FLHS Modelle. (Sehen Hinweis)
53457-79C	Tour-Pak Seitenleuchten. (Sehen Hinweis) Für alle Tour-Paks.

HINWEIS: Für Modelle von ’94-’96 wird für den Anbau des Tour-Paks zusätzlich die Verkabelung für das Seitenlicht P/N 70605-00 benötigt (wird nicht mitgeliefert). Für Modelle vor ’93 wird für den Anbau des Tour-Paks zusätzlich die Verkabelung für das Seitenlicht P/N 70606-00 benötigt (wird nicht mitgeliefert).



A. FLHR UND FLHT KING TOUR-PAK

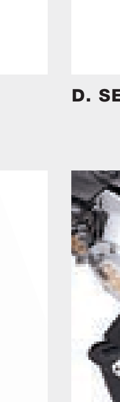


B. KING TOUR-PAK UND ZUBEHÖR


C. TOUR-PAK ORGANIZER


D. SEITENKOFFERDECKEL-ORGANIZER


D. SEITENKOFFERDECKEL-ORGANIZER


E. SEITENKOFFER-WERKZEUGTASCHE


E. SEITENKOFFER-WERKZEUGTASCHE

C. TOUR-PAK ORGANIZER

Eine echte Innovation in punkto komfortabler Stauraum und effiziente Unterbringung. Mit diesem raffinierten Organizer können Sie kleine Dinge sehr leicht zugänglich und sehr bequem im Deckel Ihres Tour-Pak unterbringen. Mit fünf Netzfächern unterschiedlicher Grösse sowie zwei weiteren Klappen als zusätzlicher Unterbringungsmöglichkeit. Grossartig geeignet, um Schlüssel, Handys, Brillen und Taschentücher griffbereit zu haben.

53249-01A Für Modelle mit King oder Chopped Tour-Pak. Nicht geeignet für die Tour-Pak Spoiler-Kits P/N 53149, Tour-Pak Beleuchtung P/N 54302-98, Mini Tour-Pak Deckel-Gepäckträger P/N 53100-96 und King Tour-Pak Gepäckträger P/N 53661-86T.

Abgebildet mit:

HOCHWERTIGER TOUR-PAK GEPÄCKTRÄGER*

Der grosse Gepäckträger eignet sich besonders für Tour-Paks mit Beifahrer-Rückenpolster und Armlehnen. Schützt sowohl den Tour-Pak Deckel als auch das Rückenpolster vor Kratzern. Das leichtgewichtige Stahlrohr wird verchromt und handpoliert. Komplett mit allen erforderlichen Teilen.

53665-87 Für alle King Tour-Pak- und alle flachen Tour-Pak-Deckel.


***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fendergepäckträger darf nicht überlastet werden. Die Verwendung als Sitz oder ein Überschreiten der Tragfähigkeit kann zu Beeinträchtigung des Fahrverhaltens führen.

D. SEITENKOFFERDECKEL-ORGANIZER

Eine bequeme Unterbringungsmöglichkeit in den Seitenkofferdeckeln mit vier leicht zugänglichen Fächern für kleinere Gegenstände. Mit gesticktem “Harley-Davidson” Logo. (Paarweise.)

53548-02 Für Touring Modelle ab '93 mit serienmäßigen Fiberglas-Gepäckkoffern.

E. SEITENKOFFER-WERKZEUGTASCHE

Eine elegante Lösung zur Unterbringung von Werkzeugen, Zündkerzen und Kleinteilen. Diese einzigartige Werkzeugtasche löst die bisherigen Haltebänder ab. Die Klettverschlüsse sorgen dafür, dass die Werkzeuge an Ort und Stelle bleiben und Ihr Seitenkoffer einen aufgeräumten Eindruck macht. Ohne Werkzeuge.

53579-01 Für Touring Modelle ab '93 mit serienmäßigem Glasfaser-Seitenkoffer.

TOUR-PAK ZUBEHÖR

Tour-Pak Innentasche (ohne Abb.)
Der passende Einsatz verleiht Ihrem King Tour-Pak den letzten Pfiff. Auch mit herumgezogenen Heckleuchten gut zu verwenden.

53266-88 Für King Tour-Paks ’88-’96.

53278-97 Für King Tour-Paks ab ’97.

Tour-Pak Tasche (ohne Abb.)

53165-89A Kann mit Tour-Pak Innentasche und herumgezogenen Heckleuchten verwendet werden.

Tour-Pak Spiegel (ohne Abb.)
Einfach mit Klettstreifen im Tour-Pak Deckel befestigen.

91853-84

A. HOCHWERTIGER KING TOUR-PAK UND INNENTASCHEN FÜR SATTELTASCHEN

Die schwarzen, wasserabweisenden Nylontaschen sind innen mit Urethan beschichtet und mit einem “Bar & Shield” Abzeichen versehen. Die Einsätze passen sowohl zu Tour-Paks mit und ohne Radioantennen als auch zu Modellen mit am Tour-Pak befestigten Brems-/Rückleuchten.

53598-88A	Tour-Pak Einsätze. Für alle King Tour-Paks.
91847-88A	Packtaschen Einsätze. Für FLT, FLHT, FLHS Modelle ’80-’92. (Paar)

B. LUXUS INNENTASCHE FÜR TOUR-PAK

Diese hochwertigen, wasserabweisenden Innentaschen passen exakt in die King Tour-Paks. Sie sind mit einem gestickten “Bar & Shield” Logo gekennzeichnet und verfügen über verbesserte Innenfächer und bequeme Trageriemen.

53605-97	Für alle King Tour-Paks.

C. LUXUS INNENTASCHEN FÜR SATTELTASCHEN

Die sorgfältig gestalteten, wasserabweisenden Innentaschen passen exakt in die Kunststoff-Gepäckkoffer der Touring Modelle. Sie sind mit einem gestickten Bar & Shied Logo gekennzeichnet und verfügen über verbesserte Innenfächer und bequeme Trageriemen. Sie werden paarweise angeboten.

91885-97	Für FLT GFK-Gepäckkoffer ab ’94. (Paar)

D. CHOPPED TOURING-PAK INNENTASCHE

Diese hochwertige, wasserabweisende Innentasche ist mit nützlichen Innenfächern versehen und eine komfortable Ergänzung für den neuen Chopped Tour-Pak. Die praktischen Tragegriffe machen das Packen zu einem Kinderspiel und helfen, den Stauraum maximal zu nutzen.

91783-96	Für Chopped Tour-Pak.

E. ROAD KING CLASSIC INNENTASCHEN FÜR SATTELTASCHEN

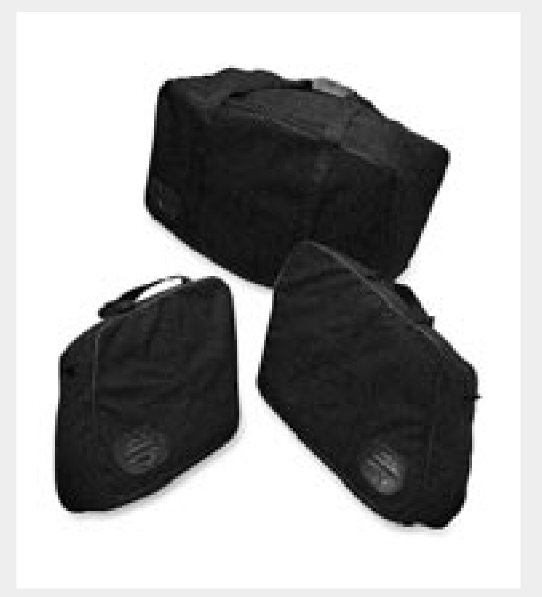
Die wasserabweisenden Innentaschen mit gesticktem “Bar & Shield” Logo für die Road King Classic Gepäckkoffer verfügen über Tragegriffe und Innenfächer fürs bequemere Packen.

91887-98	Für FLHRC Modelle ab ’98. (Paar)

F. INNENTASCHE FÜR ROAD KING CLASSIC LEDER TOUR-PAK

Innentasche speziell für den Road King Classic Leder Tour-Pak. Die Innentasche besteht aus wasserabstossendem *Cordura*-Nylonmaterial und ist mit einem aufgestickten “Bar & Shield” Logo verziert. Mit Zweirichtungs-Reissverschluss, Landkartentasche und bequemen Trageriemen.

53621-98	Für Road King Classic Leder-Tour-Pak P/N 53147-98A.



A. HOCHWERTIGER KING TOUR-PAK UND INNENTASCHEN FÜR SATTELTASCHEN



B. LUXUS INNENTASCHE FÜR TOUR-PAK



C. LUXUS INNENTASCHEN FÜR SATTELTASCHEN



D. CHOPPED TOURING-PAK INNENTASCHE



E. ROAD KING CLASSIC INNENTASCHEN FÜR SATTELTASCHEN



F. ROAD KING CLASSIC LEDER TOUR-PAK MIT TOUR-PAK INNENTASCHE


G. *SAC* LEDER-GEPÄCKTRÄGERTASCHE


H. *SAC* NYLON-GEPÄCKTRÄGERTASCHE


I. ULTRA TOURING *SAC* MIT BEFESTIGUNG AM SOZIUS-SITZ


J. ULTRA *SAC* REISETASCHE MIT BEFESTIGUNG AM SOZIUS-SITZ


K. SCHRÄGGESTELLTER SEITENKOFFERKÜHLER


L. QUADRATISCHER SEITENKOFFERKÜHLER

SAC LEDER-GEPÄCKTRÄGERTASCHE

Teil des *SAC* Touring Gepäcksystems und der Taschenkollektion. Einfache und komfortable Befestigung dieser hochwertigen Ledertasche am Premium Tour-Pak Gepäckträger. Keine Spanngurte oder Haken mehr erforderlich, die den Lack zerkratzen. Befestigung der Tasche am Träger mit drei Klettverschlüssen. So ist das Festmachen und Abnehmen ein Kinderspiel. Die wasserabweisende Innentasche aus Polyethylen hält die Tasche auch dann in Form, wenn sie leer ist. Komfortable, kleine Seitentaschen mit Reissverschluss für den leichten Zugang zu den Kleinigkeiten, die Sie auf der Fahrt benötigen. Größe 43,2 x 30,5 x 25,4 cm, Gewicht 2,27 kg.

G. Leder

94800-00 Für Tour-Pak Deckel mit Premium Tour-Pak Gepäckträger P/N 53665-87.

H. Nylon

94798-00 Für Tour-Pak Deckel mit Premium Tour-Pak Gepäckträger P/N 53665-87.

I. ULTRA TOURING _SAC_ MIT BEFESTIGUNG AM SOZIUS-SITZ

Packen Sie alles ein, was Sie für den langen Solo-Trip übers Land brauchen. Diese große, 16 Zoll (40,6 cm) breite, 10 Zoll (25,4 cm) tiefe und 19 Zoll (48,3 cm) hohe Touringtasche ist perfekt geeignet für die Befestigung am Sozius-Sitz von Harley Touring Modellen. Die wasserdichte Innentasche aus Polyethylen sorgt dafür, dass die Tasche auch ungefüllt in Form bleibt. Mit den Haltegurten einfach an den Satteltaschenbügeln und den Tour-Pak Gepäckträgern anzubringen.

94788-01 Für Touring Modelle ab ’97 mit King, Ultra oder Chopped Tour-Pak. und Satteltaschenbügeln.

J. ULTRA _SAC_ REISETASCHE MIT BEFESTIGUNG AM SOZIUS-SITZ

Für den Solo-Trip durch die Stadt oder übers Land. Mit dieser am Sozius-Sitz befestigten Tasche können Sie Ihre Sachen praktisch unterbringen. Diese mittelgroße Reisetasche (16 Zoll (40,6 cm) breit, 10 Zoll (25,4 cm) tief und 12 Zoll (30,5 cm) hoch) verfügt über eine stabile und wasserdichte Innentasche aus Polyethylen, die dafür sorgt, dass die Tasche in Form bleibt. Mit den Haltegurten einfach an den Satteltaschenbügeln und den hinteren Fender Bügeln anzubringen.

94789-01 Für Touring Modelle ab ’97 mit Doppelsitzbänken. Bei Solo-Sitzen muss ein Sozius-Sitz montiert sein.

K. SCHRÄGGESTELLTER SEITENKOFFERKÜHLER

Damit Wasser und Erfrischungsgetränke auch bei einer Ausfahrt im heißen Sommer schön kühl bleiben. Diese mit Reißverschluss versehenen Taschen sind vollständig beschichtet und isoliert, um die Getränke kalt zu halten. Platz für bis zu 12 Getränkedosen. Durch die schräggestellte Ausführung eignen sie sich hervorragend für die Glasfaser-Satteltaschen des Touring Modells und sorgen gleichzeitig für optimale Nutzung des Stauraums.

94184-01 Für Touring Modelle ab '93 mit serienmäßigem Glasfaser-Seitenkoffer.

L. QUADRATISCHER SEITENKOFFERKÜHLER

Machen Sie aus Ihrem Seitenkoffer einen Kühlschrank. Die Isoliertasche hält die Kälte drinnen und der bequeme Reißverschluss macht den Zugriff auf die Getränke zu einer lässigen Übung. Durch die quadratische Ausführung problemlos in den meisten Seitenkoffern und Satteltaschen zu verwenden. Platz für bis zu 12 Getränkedosen.

94185-01 Für Touring Modelle ab '93 mit serienmäßigem Seitenkoffer, FLSTC ab '86 und FLSTS Modelle ab '97 mit serienmäßigen Leder-Seitentaschen.



***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fendergepäckträger darf nicht überlastet werden. Die Verwendung als Sitz oder ein Überschreiten der Tragfähigkeit kann zu Beeinträchtigung des Fahrverhaltens führen.

A. TOURING MODELL TASCHE MIT FLASCHENHALTER FÜR KOFFERSCHUTZBÜGEL
Die robuste Synthetiktasche verfügt über eine Flaschenhalterung. Die herausnehmbare Wasserflasche, die ein "Bar & Shield" Logo trägt, hält jederzeit einen erfrischenden Schluck für Sie bereit. Ein geprägtes Harley-Davidson "Bar & Shield" Logo ziert die Tasche. Unter dem äusseren *Velcro* Klettverschluss und dem innenliegenden Reissverschluss lassen sich Ihre Sonnenbrille, Brieftasche, Handy etc. sicher unterbringen.

91991-98	Links. Für Touring Modelle ab '80 mit Schutzbügeln. Nicht geeignet für Comfort Profil Seitenkoffer-Schutzbügel P/N 49087-01 oder 49088-01.
91992-98	Rechts. Für Touring Modelle ab '93 mit Schutzbügeln. Nicht geeignet für Comfort Profil Seitenkoffer-Schutzbügel P/N 49087-01 oder 49088-01.

B. ROAD KING CLASSIC TASCHEN FÜR KOFFERSCHUTZBÜGEL
Praktische Tasche aus Synthetikleder mit einem verchromten, gegossenen Road King Classic Logo. Im Design abgestimmt auf die Road King Classic Sitzbank. Unter dem *Velcro* Klettverschluss lassen sich Ihre Utensilien sicher aufbewahren, eine mit Reissverschluss versehene Innentasche dient speziell der Aufbewahrung Ihrer Sonnenbrille.

91219-98	Links. Für Touring Modelle ab '80 mit Schutzbügeln. Nicht geeignet für Comfort Profil Seitenkoffer-Schutzbügel P/N 49087-01 oder 49088-01.
91220-98	Rechts. Für Touring Modelle ab '93 mit Schutzbügeln. Nicht geeignet für Comfort Profil Seitenkoffer-Schutzbügel P/N 49087-01 oder 49088-01.

C. ROAD KING TASCHEN FÜR KOFFERSCHUTZBÜGEL
Praktische und leicht anzubringende Schutzbügeltasche im klassischen Road King Styling, passend zur Road King Classic Sitzbank. Unter dem *Velcro* Klettverschluss der stabilen Konstruktion aus haltbarem, synthetischem Leder lassen sich Ihre Utensilien sicher aufbewahren. Eine mit Reissverschluss versehene Innentasche dient speziell der Aufbewahrung Ihrer Sonnenbrille.

91708-97	Links. Für Touring Modelle ab '80 mit Schutzbügeln. Nicht geeignet für Comfort Profil Seitenkoffer-Schutzbügel P/N 49087-01 oder 49088-01.
91709-97	Rechts. Für Touring Modelle ab '93 mit Schutzbügeln. Nicht geeignet für Comfort Profil Seitenkoffer-Schutzbügel P/N 49087-01 oder 49088-01.

D. TOURING TASCHEN FÜR KOFFERSCHUTZBÜGEL
Diese Taschen werden aus stabilem Synthetikleder gefertigt, besitzen aussen einen Klettverschluss und innen einen Reissverschluss. Eine Innentasche dient zur Aufbewahrung der Sonnenbrille.

90955-97	Links. Für Touring Modelle ab '80 mit Schutzbügeln. Nicht geeignet für Comfort Profil Seitenkoffer-Schutzbügel P/N 49087-01 oder 49088-01.
90939-97	Rechts. Für Touring Modelle ab '93 mit Schutzbügeln. Nicht geeignet für Comfort Profil Seitenkoffer-Schutzbügel P/N 49087-01 oder 49088-01.



A. TOURING MODELL TASCHE MIT FLASCHENHALTER FÜR KOFFERSCHUTZBÜGEL



B. ROAD KING CLASSIC TASCHEN FÜR KOFFERSCHUTZBÜGEL



C. ROAD KING TASCHEN FÜR KOFFERSCHUTZBÜGEL



D. TOURING TASCHEN FÜR KOFFERSCHUTZBÜGEL



E. SCHUTZBÜGEL-TASCHE MIT TASCHENLAMPE UND WASSERFLASCHE


NEU

F. MULTI-POCKET WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE



G. MULTI-POCKET WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE – LEDER



H. ROAD KING CLASSIC LEDERTASCHEN FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN



I. TASCHEN FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN MIT GEPRÄGTEM LOGO



J. LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT EINGEPRÄGTEM LOGO



K. ROAD KING LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

E. SCHUTZBÜGEL-TASCHE MIT TASCHENLAMPE UND WASSERFLASCHE

Stabile Kunststofftasche mit geprägtem Harley-Davidson “Bar & Shield” Logo, Klettverschluss-Halter für eine Taschenlampe und eine entnehmbare Wasserflasche. Die für Motorradpolizisten entwickelte Tasche bietet eine bequeme, einfach zugängliche Unterbringungsmöglichkeit für die aufladbare Hochleistungs-Taschenlampe. Kit mit Taschenlampe und NiCd-Zellen, Ladegerät und Wasserflasche.

92021-02 Für alle Touring Modelle ab ’97. (Nicht geeignet für Comfort Profile Seitenkoffer-Schutzbügel P/N 49087-01 oder 49088-01.)

F. MULTI-POCKET WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE

Diese einfach zu montierende Tasche für die Windschutzscheibe besitzt drei leicht zugängliche Fächer für Mobiltelefone, Sonnenbrillen und Gegenstände ähnlicher Größe. Ein geprägtes “Bar & Shield” Logo auf dem mittleren Fach setzt einen markanten Akzent.

58904-03 Für FLHR/C Modelle ab ‘94 und FLSTC Modelle ab ’00 mit Original-Windschutzscheibe. Auch passend für Modelle mit einer Nachrüst-Windschutzscheibe P/N 57733-00, 57734-00, 58628-99, 58240-95, 58243-95, 58275-95, 58278-95, 57767-00, 57923-98, 57920-98, 57981-97, 58325-97, 57995-96, 57994-94, 58649-97A, 58651-97A, 57061-00, 58652-97A oder 58653-97.

G. MULTI-POCKET WINDSCHUTZSCHEIBEN-TASCHE – LEDER

Diese einfach zu montierende lederne Tasche für die Windschutzscheibe hat drei leicht zugängliche Fächer sowie ein geprägtes “Bar & Shield” Logo auf dem mittleren Fach.

58900-98B Für FLHT und FLHTC/U Modelle ab ‘96.

H. ROAD KING CLASSIC LEDERTASCHEN FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN

Mit von der Road King Classic inspiriertem Ledereinsatz und H-D Concho.

58189-98 Für alle H-D King-size Windschutzscheiben. (Nicht geeignet für Zubehör-Windschutzscheiben mit "100th Anniversary"-Logo.)

I. TASCHEN FÜR WINDSCHUTZSCHEIBEN MIT GEPRÄGTEM LOGO

Aus schwarzem, amerikanischen Ochsenleder hergestellt. Mit geprägtem “Bar & Shield” Logo.

58308-95 Für Modelle mit H-D King-size Windschutzscheibe. (Nicht geeignet für Zubehör-Windschutzscheiben mit "100th Anniversary"-Logo.)

J. LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE MIT EINGEPRÄGTEM LOGO

Das perfekte Accessoire zur Unterbringung von Schlüsseln, Sonnenbrillen oder Handys. Für Stabilität sorgt ein geformtes Innenteil. Mit eingeprägtem “Bar & Shield” Logo. Das Apache-Leder schmiegt sich um das Innenteil, damit der Inhalt trocken und sicher bleibt.

56629-00 Für Modelle mit H-D Compact oder King-Size Windschutzscheiben-Kits ohne am Lenker befestigte Instrumente. (Nicht geeignet für Zubehör-Windschutzscheiben mit "100th Anniversary"-Logo.)

K. ROAD KING LEDERTASCHE FÜR WINDSCHUTZSCHEIBE

Akzentuiert mit schwarzen Beschlägen und einem gestickten Road King V-Logo. Einfache Installation.

58297-94 Für Road King Modelle ab ’94 oder andere Modelle mit H-D King-size Windschutzscheibe. (Nicht geeignet für Zubehör-Windschutzscheiben mit "100th Anniversary"-Logo.)

A. ELECTRA GLIDE VERKLEIDUNGSTASCHE AUS LEDER
Mühelos anzubringende Verkleidungstasche für Sonnenbrille, Kassetten, Zigaretten etc. Aus Leder und gegossenem ABS Kunststoff formstabil aufgebaut. Über die ganze Länge mit einem praktischen *Velcro* Klettverschluss versehen, der Deckel trägt ein schwarzes, gesticktes “Bar & Shield” Logo.

58248-96 Für FLHT Modelle ab ’96.

B. FLHT VERKLEIDUNGSTASCHE
Zusätzlicher Stauraum im Radioeinschub der FLHT Verkleidung. Verkleidungstasche aus wasser-abweisendem Nylon. Mit Klettstreifen leicht anzubringen. Praktisches Fach mit Reissverschluss und einem gestickten “Bar & Shield” Logo.

58313-96 Für FLHT Standard Modelle ab ’96.

C. ROAD GLIDE INNENVERKLEIDUNG VERKLEIDUNGSFACH
Praktische Einsätze für die Verkleidungsfächer der Road Glide. Sie werden aus schaumverstärktem Trikotstoff hergestellt und lassen sich mit Klettstreifen einfach einsetzen.

58932-98 Für FLTR Road Glide Modelle ’98. (Paar)

D. CD-HALTER
Ein großartiges Zubehörteil für die CDs in der Konsole oder den CD-Wechsler im Tour-Pak. Dieser bequeme CD-Behälter kann bis zu 12 CDs aufnehmen und passt genau in das Handschuhfach bei FLHT Modellen oder das Verkleidungsfach bei FLTR Modellen.

58481-02 FLHT Handschuhfächer und FLTR Verkleidungsfächer. Universal.

E. VERGRÖSSERBARER GEPÄCKTRÄGER DUFFEL BAG
Erweiterbare Tasche aus mit Urethan beschichtetem Nylon. Der Reissverschluss schliesst die Seitenteile mit ein. *Velcro* Klettverschlüsse dienen zur Anbringung an den Gepäckträgerrohren. Als zusätzliche Befestigung kann der Schulterriemen verwendet werden. Der Reissverschluss des Hauptfaches wird durch eine Überlappung mit Klettstreifen geschützt.

91753-92 Für den Einsatz am Premium Tour-Pak Gepäckträger P/N 53665-87.

F. FLT SCHNELLBEFESTIGUNGSKIT FÜR SATTELTASCHEN
Die Packtaschen-Schnellbefestigung, serienmäßige Ausstattung der FLT Modelle ’95-’96, steht auch den Besitzern eines FLT Modells ’93-’94 zur Verfügung.

90701-95 Für alle FLT und FLHT, FLHS und FLHR Modelle ’93-’94.



A. ELECTRA GLIDE VERKLEIDUNGSTASCHE AUS LEDER



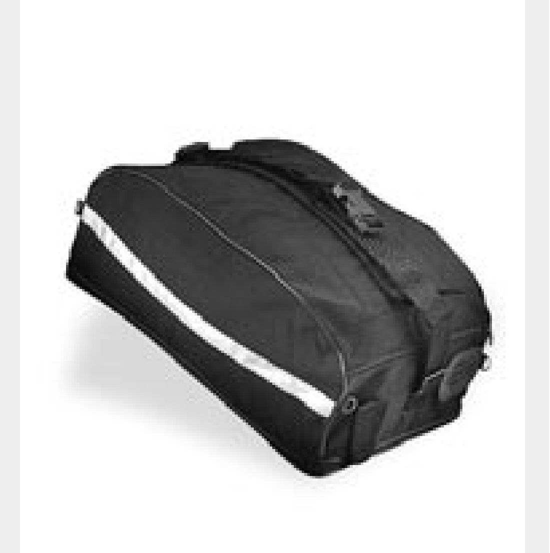
B. FLHT VERKLEIDUNGSTASCHE



C. ROAD GLIDE INNENVERKLEIDUNG VERKLEIDUNGSFACH



D. CD-HALTER



E. VERGRÖSSERBARER GEPÄCKTRÄGER DUFFEL BAG



F. FLT SCHNELLBEFESTIGUNGSKIT FÜR SATTELTASCHEN



G. ROAD KING CLASSIC SCHMUTZFÄNGER



H. ROAD KING CLASSIC HINTERER SCHMUTZFÄNGER



I. SCHMUTZFÄNGER MIT ROAD KING LOGO



J. HINTERRAD-SCHMUTZFÄNGER



K. SPRITZSCHUTZ



L. SPRITZSCHUTZ MIT "BAR & SHIELD" LOGO

G. ROAD KING CLASSIC SCHMUTZFÄNGER

Robuster, schwarzer Schmutzfänger aus Gummi mit neuem Road King Classic Logo. (Nur für hinteren Fender.)

59385-98	Für FLHRC ab '98.
59386-98	Für FLH, FLHT, FLT ab '79, FLTR ab '98, FLHS '79-'93 und FLHR ab '94.

H. ROAD KING CLASSIC HINTERER SCHMUTZFÄNGER

Schmutzfänger aus geprägtem Leder, das auf FLHRCI Sitzbänke und Gepäckkoffer abgestimmt ist. Mit Road King Schriftzug.

59765-98	Für FLHR, FLHRCI Modelle ab '94. Passend zu Dresser V-Logo Fender Chromstangen, hinten P/N 91100-94.

I. SCHMUTZFÄNGER MIT ROAD KING LOGO

Schwarzer Schmutzfänger aus Gummi, akzentuiert mit dem noblen Road King Logo, entweder in Grau und Rot oder in zwei verschiedenen Grautönen. Inklusive verstärkter Halterung und Montageteile.

Für FLH, FLHT, FLT ab '79, FLHS '79-'93 und FLHR Modelle ab '94. (Nur für hinteren Fender.)

59325-96	Rot/Grau.
59327-96	Grau/Grau.

J. HINTERRAD-SCHMUTZFÄNGER

Schwarzer Schmutzfänger mit dekorativen Nieten.

59230-88	Für FLST, FLSTF, FLSTN, FLHT, FLHS, FLHR, FLT, FLHT, und FLTR Modelle ab '98. (Nicht geeignet für Modelle mit Heckstoßfängerträger.)

K. SPRITZSCHUTZ*

Aus verstärktem Vinyl hergestellter Spritzschutz mit Polyesterrücken und schwarzen Druckknöpfen. Wird am Motorschutzbügel angebracht als Schutz gegen die Naturelemente. Leicht zu befestigen und zu entfernen. Nicht bei Lufttemperaturen über 10°C einsetzen!

58502-80B	Für FLT, FLTR, FLHT, FLHR ab '80 und FLHS Modelle '86-'93.

L. SPRITZSCHUTZ* MIT "BAR & SHIELD" LOGO

Robuster Spritzschutz, der sich mit soliden Schnellverschlüssen mühelos am Motorschutzbügel befestigen lässt. Nicht bei Lufttemperaturen über 10°C einsetzen.

58525-95	Für FLHT '80-'83 und ab '88 sowie FLHR Modelle ab '94 ohne Beinschilde.



***WARNUNG:** Diese Schutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor äusseren Beschädigungen des Motorrades (Umkippen aus dem Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind nicht geeignet zur Verhinderung von Körperverletzungen im Falle einer Kollision.

A. VERCHROMTER MOTORDECKEL-KIT FÜR TOURING MODELLE MIT TWIN CAM 88

Veredeln Sie Ihren silberfarben polierten Motor mit der Brillanz von Chrom. Kit umfasst Kipphebelgehäuse und Kipphebelabdeckung, Stösselabdeckung, obere und seitliche Getriebeabdeckung, äußere Primärabdeckung, Derby Cover, Nockenabdeckung, Getriebeverschlussdeckel und alle erforderlichen Dichtungen.

16326-02 Für FLHT Modelle ab ’02.

B. PRIMÄRKETTENKASTENDECKEL, VERCHROMT

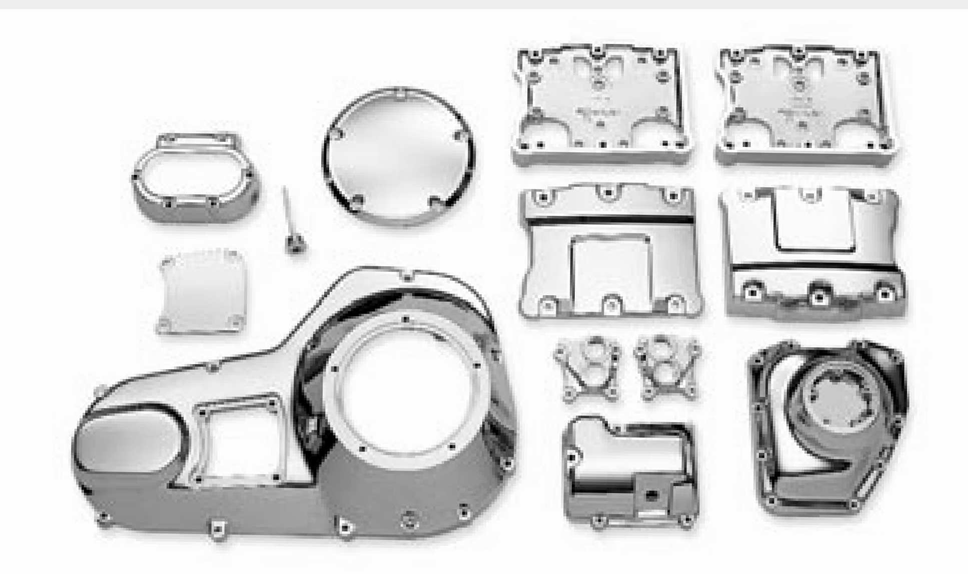
Da alle Komponenten bei diesem Deckel exakt mit dem Original-Teil übereinstimmen, können Sie sicher sein, dass dieser Deckel in jeder Hinsicht zur äußeren Abdeckung passt. Von der hochwertigen Qualität bis hin zur hexavalenten Verchromung. Er komplettiert den Custom-Look Ihres Antriebs ohne großen Aufwand. Der Deckel wird fertig montiert mit allen Lagern, Passstiften und Dichtungen geliefert, um Harley-Davidson Qualität zu garantieren.

60739-01 Für Touring Modelle ab '01.

C. MOTOR-GETRIEBE-ZWISCHENRAUM-ABDECKUNG

Stilvolle Überbrückung des Zwischenraums zwischen Nockenwellenabdeckung und Getriebe. Diese gegossene, verchromte Abdeckung verbirgt die Ölleitung samt Abdeckung sowie den Kupplungszug – jetzt wirkt auch die rechte Seite Ihres Tourers wie aus einem Guss.

66530-03 Für Touring Modelle ab ‘02. Nicht geeignet mit Stößelstangen-Abdeckung P/N 18248-99 und für Modelle mit hydraulischer Kupplung.



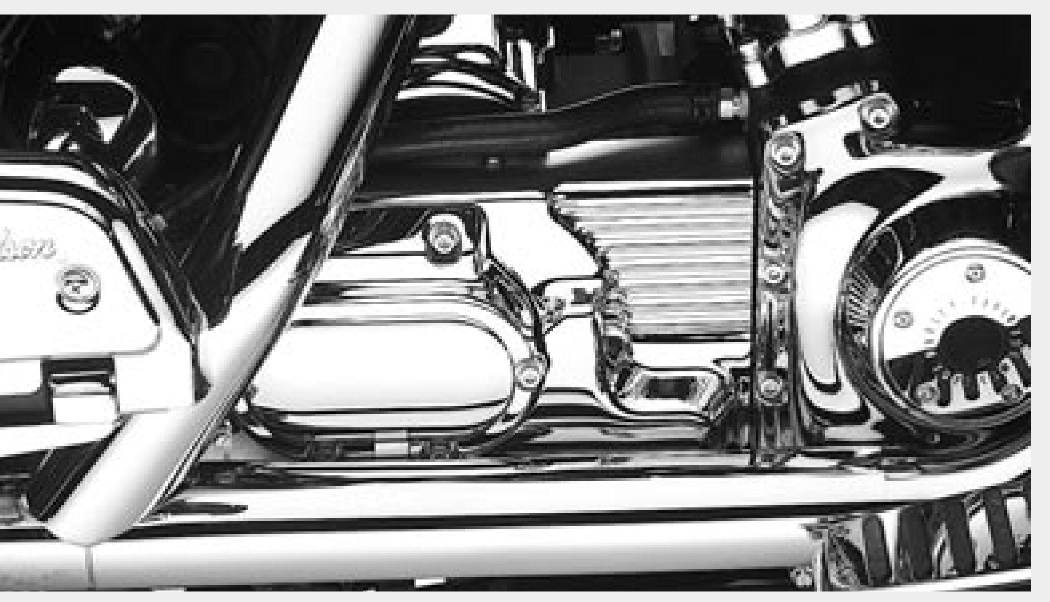
A. VERCHROMTER MOTORDECKEL-KIT FÜR TOURING MODELLE MIT TWIN CAM 88



B. PRIMÄRKETTENKASTENDECKEL, VERCHROMT



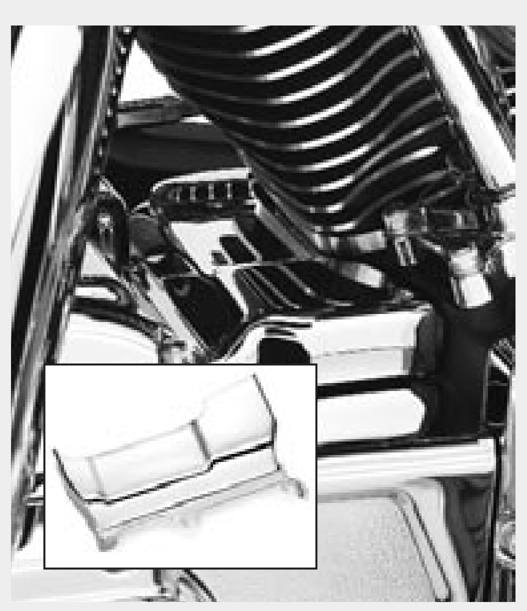
C. MOTOR-GETRIEBE-ZWISCHENRAUM-ABDECKUNG


D. GERIPPTES MOTOR-GETRIEBE VERBINDUNGSBLECH FÜR TOURING MODELLE



E. MOTOR-GETRIEBE VERBINDUNGSBLECH


F. CHROMABDECKUNG FÜR ÖLEINFÜLLSTUTZEN


G. OBERE MOTOR/GETRIEBE-ABDECKUNG

D. GERIPPTES MOTOR-GETRIEBE VERBINDUNGSBLECH FÜR TOURING MODELLE

Mit geripptem Design für starke Oberflächenkontraste. Dieses verchromte Motor-Getriebe-Verbindungsblech bietet eine Custom-Option, um den Zwischenraum zwischen Getriebe und Kurbelgehäusedeckel abzudecken. Mit Halterung und Montageteilen.

66503-00	Für Touring Modelle ’99-’01. Nicht geeignet für Modelle mit hydraulischer Kupplung.
66503-02	Für Touring Modelle ’02. Nicht geeignet für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

E. MOTOR-GETRIEBE VERBINDUNGSBLECH

Diese Abdeckung aus verchromtem Stahl verfügt über eine strukturierte Vertiefung, die den bequemen Zugriff zum Getriebeöl-Messstab ohne Entfernen der Abdeckung gestattet. Die Abdeckung mit “Bar & Shield” Logo verdeckt die Ölleitungen und verleiht so dem Bereich zwischen Getriebe und Kurbelgehäuse ein sauberes Bild. Aus der Werkstatt Wyatt Fuller.

66096-02	Für Touring Modelle ab ’02 Nicht geeignet für Modelle mit hydraulischer Kupplung.
66003-99	Für Touring Modelle ’99-’01. Nicht geeignet für Modelle mit hydraulischer Kupplung.

F. CHROMABDECKUNG FÜR ÖLEINFÜLLSTUTZEN

Passend zum Styling der Motor/Getriebe-Abdeckung P/N 66003-99 perfektioniert diese verchromte Stahlabdeckung das Erscheinungsbild. Alle erforderlichen Teile werden mitgeliefert.

66133-99	Für Touring Modelle ’99-’01. (Nicht geeignet für Öltemperatur-Peilstab mit LCD-Anzeige P/N 62937-00.)

G. OBERE MOTOR/GETRIEBE-ABDECKUNG

Diese verchromte Abdeckung deckt die Ölleitung ab und schließt die Lücke zwischen Motor und Getriebe. Mit Montageteilen.

66505-00	Für Touring Modelle '99-'01. Muss zusammen mit Motor-Getriebe Verbindungsblech P/N 66003-99 oder 66503-00 verwendet werden. (Nicht geeignet für Stößelblock-Abdeckungs-Kit P/N 18248-99.)

A. VERCHROMTE ÖLLEITUNGSABDECKUNG
Eine einzigartige Custom-Option. Diese verchromte Ölleitungsabdeckung verdeckt die Ölleitung auf der rechten Seite Ihres Touring Bikes. Durch den zweiteiligen Aufbau einfach zu montieren. Mit Chrom-Montageteilen.

37961-02 Für Touring Modelle ab ’02. Muss zusammen mit Motor-Getriebe Verbindungsblech P/N 66096-02 oder 66503-02 verwendet werden. (Nicht geeignet für Stößelblock-Abdeckungs-Kit P/N 18248-99.) (Nicht geeignet für Startermagnet-Deckel P/N 31724-98.)

B. VERCHROMTE ÖLLEITUNGEN
Verleihen Sie Ihrem Touring Modell mit dieser verchromten Ölleitung aus Stahlrohr den letzten Schliff. Poliert und verchromt für ein hochglänzendes Finish. Mit polierten und verchromten Anschlussstutzen. Custom-Look einfach im Handumdrehen.

33111-02 Für Touring Modelle ab '02. Auch geeignet für Touring Modelle ab '99 mit Öleinfüllstutzen P/N 62470-02, 62453-02 oder 62454-02.

C. ÖLEINFÜLLSTUTZEN, VERCHROMT
Mehr Chrom am Getriebe mit dieser verchromten Version des serienmäßigen Öleinfüllstutzens. Hergestellt aus Original-Komponenten, um passgenauen Sitz zu garantieren. Mit einer neuen Dichtung und Chromteilen.

62470-02 Für FLHT, FLHR und FLTR Modelle ab ’99. Auch für Modelle mit Evolution ’93-’98 ohne LCD-Öltemperatur-Messstab P/N 62936-00.

D. KLASSISCHE ÖLPUMPEN-ABDECKUNG, VERCHROMT
Diese glänzend verchromte und handpolierte Ölpumpen-Abdeckung enthält eine vertiefte, diamantgeschliffene und gebürstete Aluminium-platte mit feiner U.S.A. Graphik. Der Stand des Getriebeöls kann wie gewohnt kontrolliert werden. Inklusive aller Teile und Installationsanweisung.

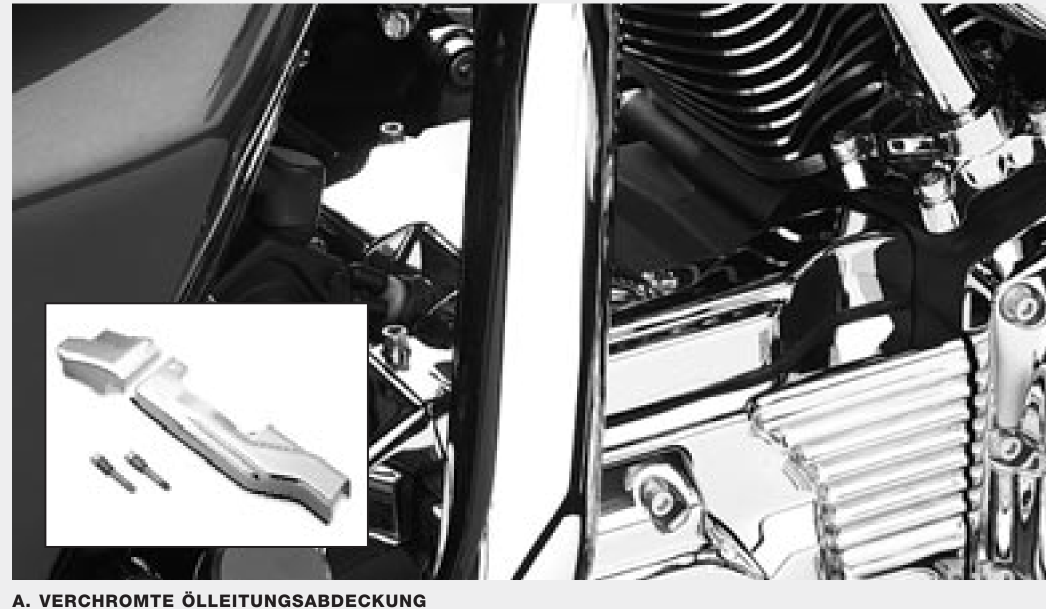
66394-93 Für FLT, FLHT, FLHS, FLHR, FLHRC und FLTR Modellen ’87-’98. (Nicht geeignet für Getriebeöl-Peilstab P/N 37123-98.)

E. GERIPPTER ÖLPUMPEN-DECKEL UND OBERE ÖLPUMPEN-ABDECKUNG
Diese Platte schliesst stilecht die Lücke zwischen Motor und Getriebe.

66090-96A Für FLT, FLHT, FLHRC, FLHS, FLHR und FLTR Modelle ’93-’98 mit geriffelter Ölpumpen-Abdeckung P/N 66088-96 oder der Classic Chrome Abdeckung P/N 66394-93. Nicht geeignet für Twin Cam 88 Motoren ab ’99.

Geriffelte Ölpumpen-Abdeckung
Diese Ölpumpen-Abdeckung weist ein Riffelmuster auf, das das Design des Getriebedeckels der Evolution Modelle ’87-’98 aufgreift. Gestattet die gewohnte Kontrolle des Ölstandes, ohne dass der Deckel entfernt werden muss. Wird mit allen erforderlichen Teilen und Anleitung geliefert.

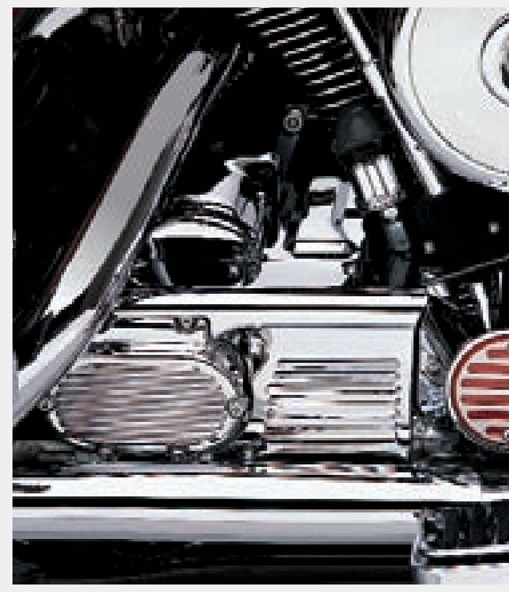
66088-96 Für FLT, FLHT, FLHS, FLHR, FLHRC und FLTR Modelle ’87-’98.

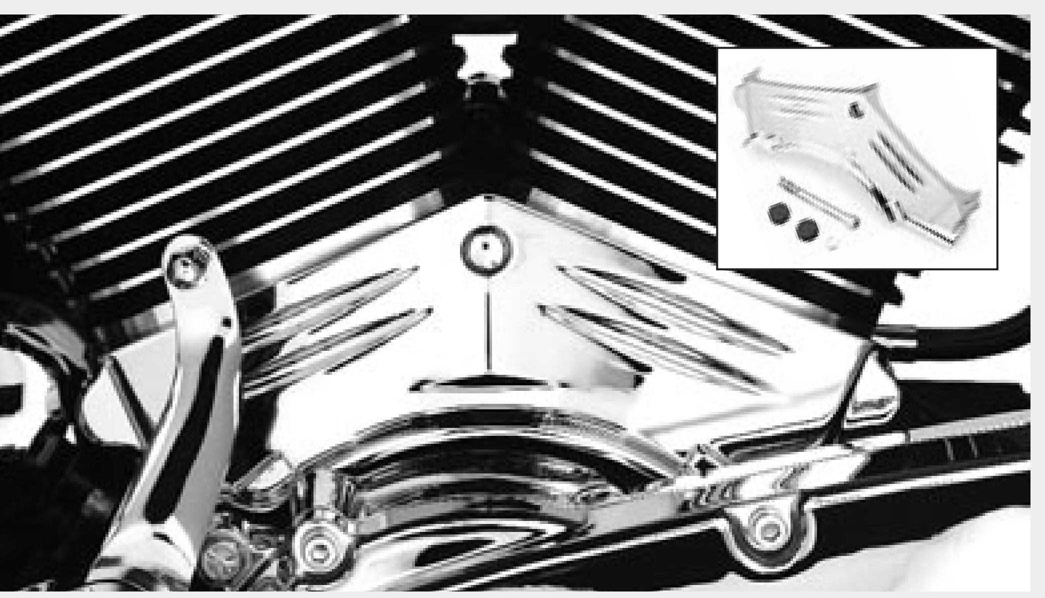

A. VERCHROMTE ÖLLEITUNGSABDECKUNG


B. VERCHROMTE ÖLLEITUNGEN


C. ÖLEINFÜLLSTUTZEN, VERCHROMT


D. KLASSISCHE ÖLPUMPEN-ABDECKUNG, VERCHROMT


E. GERIPPTER ÖLPUMPEN-DECKEL UND OBERE ÖLPUMPEN-ABDECKUNG



F. ZYLINDERFUSSABDECKUNG FÜR TWIN CAM 88-MODELLE



G. STÖSSELBLOCK ABDECKUNG



H. VERCHROMTE ABDECKUNG FÜR ÖLLEITUNG



I. CHROM-HÜLSEN FÜR STÖSSELSTANGENROHRE



J. VERCHROMTE BILLET ALUMINIUM STÖSSELBLOCKABDECKUNGEN

F. ZYLINDERFUSSABDECKUNG FÜR TWIN CAM 88-MODELLE

Vollendeter Chrom-Look für die linke Seite des Twin Cam 88 Motors mit dieser stilvollen Chrom-Abdeckung aus Druckguss. Einfache Montage mit den mitgelieferten Montageteilen. (Schaltgestänge für Abbildung entfernt.)

32753-01 Für Twin Cam 88 Modelle ab ’99. Nicht geeignet für obere Motor-Getriebe-Abdeckung P/N 66505-00, 66510-00 oder 66513-00.

G. STÖSSELBLOCK ABDECKUNG

Im Unterschied zu anderen marktüblichen Stösselblock-Abdeckungen bleiben bei dieser verchromten Ausführung die Befestigungsschrauben verdeckt. Der mit geprägtem “Bar & Shield” Logo verzierte Deckel verleiht dem Stösselblockbereich eine klare Linie, die sich vom Kurbelgehäuse bis zu den Stösselstangenrohren erstreckt. Inklusive Montagezubehör und Einbauwerkzeug. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

18248-99 Für Twin Cam 88 Dyna und Touring Modelle ab ’99. (Nicht geeignet für Motor-Getriebe Verbindungsdeckel P/N 66513-00 und P/N 37961-02).

H. VERCHROMTE ABDECKUNG FÜR ÖLLEITUNG

Mehr Chrom für den Twin Cam 88 mit dieser polierten Chromabdeckung der aussenliegenden Ölleitungen. Zur Gewährleistung exakter Passform und Produktintegrität wird die Originalabdeckung den höchsten Ansprüchen entsprechend verchromt und poliert – so wie Sie es vom Original-Harley-Davidson-Motorradzubehör erwarten. Verchromte Montageteile inbegriffen.

37946-99 Für Touring Modelle ab ’99. (Nicht verwendbar mit Twin Cam 88 Premium-Ölkühler für Touring Modelle P/N 62868-99).

I. CHROM-HÜLSEN FÜR STÖSSELSTANGENROHRE

Diese Abdeckungen zeichnen sich wegen des speziellen Nutendesigns und der hochwertigen Qualität durch einen einzigartigen Look aus. Hergestellt aus 6061-T6 Billet Aluminium. Veredelt durch Kupfer- und doppelte Nickel- und Chrombeschichtung. Kann mit einstellbaren Screamin’ Eagle Stößelstangen verwendet werden.

18096-00A Für alle Twin Cam 88 Modelle ab ’99

J. VERCHROMTE BILLET ALUMINIUM STÖSSELBLOCKABDECKUNGEN

Hergestellt aus Billet Aluminium. Poliert und verchromt für ein glänzendes Erscheinungsbild. Diese verchromten Billet Aluminium Stößelblockabdeckungen geben den Twin Cam 88 Modellen den perfekten Custom-Look. Im Styling ausgezeichnet passend zur verchromten H-D Stößelstangen-Abdeckung. Verwendbar mit den serienmäßigen oder Screamin’ Eagle Schnelleinbau-Stößelstangen. Kit mit Chrom-Montageteilen und allen für die Montage erforderlichen Dichtungen.

18088-02 Für alle Twin Cam 88 Modelle ab '99.

A. ABDECKUNG FÜR KRAFTSTOFFTANK-ANSCHLUSS
Diese zweiteilige verchromte Spritzguss-Abdeckung im klassischen Look verbirgt die Kraftstoffleitung zur Einspritzanlage unterhalb des Tanks. Einfache Montage, Kit umfasst verchromte Befestigungsteile und Inbusschlüssel.

62800-03	Für Touring Modelle ab ‘03 und Softail Modelle ab ’02 mit Einspritzung.

B. ABDECKUNG FÜR KRAFTSTOFFTANK-ANSCHLUSS
Diese verchromte Billet Aluminium Abdeckung ist so gestaltet, dass sie den Kraftstoffschlauchstutzen an Ihrer Harley mit Kraftstoffeinspritzung verbirgt. Das gefräste “Bar & Shield” Logo unterstreicht den Custom-Look und zeigt Ihre Liebe zum Detail. Kit mit Montageteilen. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

62884-02	Für Touring Einspritz-Modelle '02.
62838-98	Für Touring Einspritz-Modelle '95-'99.

C. VERCHROMTE ÖLFILTER-HALTERUNG FÜR TWIN CAM 88
Diese hochglanzpolierte, verchromte Ölfilter-Halterung setzt sich auffallend gegen den schwarzen Motor ab. Zur optimalen Anpassung wird sie aus Leichtmetallgusslegierung hergestellt. Mit verchromten Befestigungsteilen und neuen Dichtungen.

26321-99A	Nur für Twin Cam 88A Motoren. (Nicht geeignet für Twin Cam 88B Motoren.)

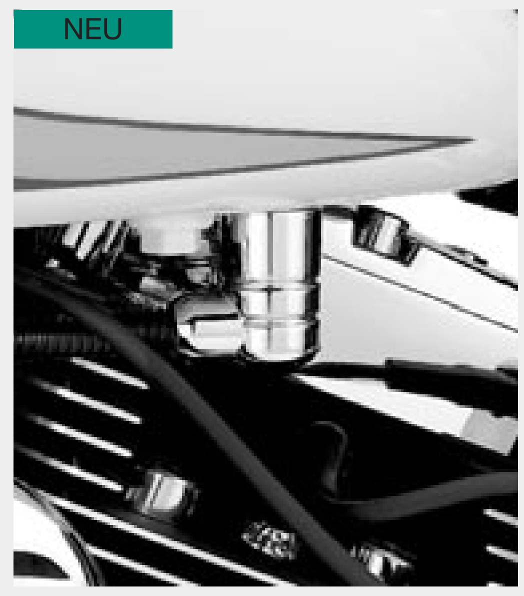
D. ÖLDRUCKSCHALTER-ABDECKUNG
Versehen Sie den serienmäßigen Öldruckschalter mit dieser hochglanzpolierten Chromabdeckung. Abdeckung kann mit den mitgelieferten Teilen mühelos montiert werden. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

66217-01	Für Dyna, Road King und Electra Glide Standard Modelle ab '99. Nicht geeignet für FLHT Modelle mit optionalem Öltemperaturanzeige-Kit.
66218-01	Für Electra Glide Classic, Ultra Classic und Road Glide Modelle ab ’99.

E. CHROM-ABDECKUNG FÜR NEUTRAL-SICHERHEITSSCHALTER
Ergänzen Sie Ihre Chrom-Getriebeabdeckung mit dieser verchromten Abdeckung für den Neutral-Sicherheitsschalter um das abschließende Custom-Detail. Mühelos zu montieren. Mit allen Montageteilen. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

33919-00	Für Dyna und Touring Modelle ab ’98.

NEU

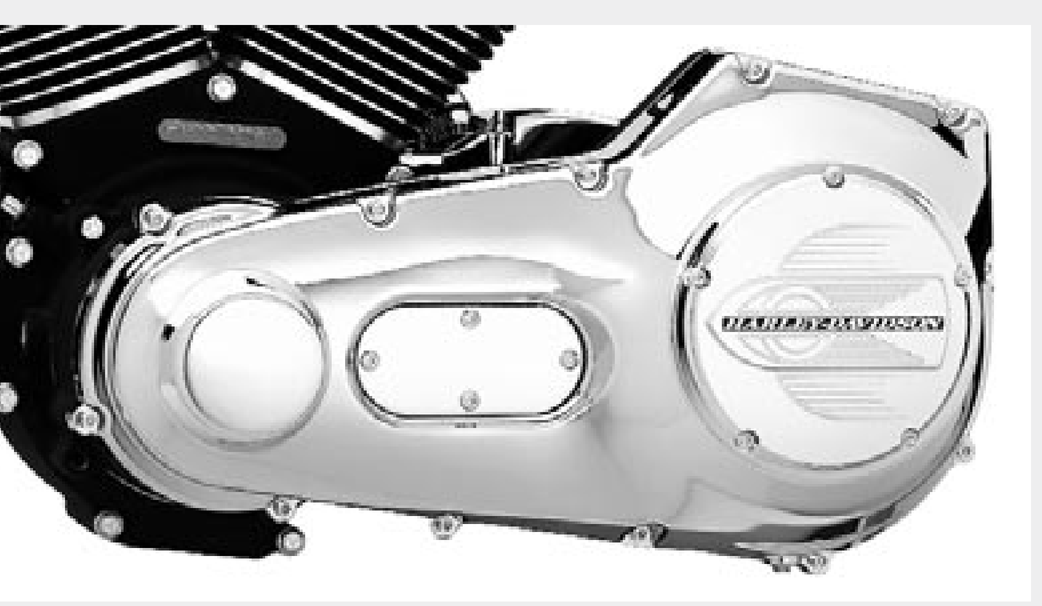

A. ABDECKUNG FÜR KRAFTSTOFFTANK-ANSCHLUSS


B. EFI ABDECKUNG FÜR BENZINSCHLAUCHANSCHLUSS


C. VERCHROMTE ÖLFILTER-HALTERUNG FÜR TWIN CAM 88


D. ÖLDRUCKSCHALTER-ABDECKUNG


E. CHROM-ABDECKUNG FÜR NEUTRAL-SICHERHEITSSCHALTER



F. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT – PRIMÄRABDECKUNG



G. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT – GETRIEBE



H. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT – NOCKENWELLEN-ABDECKUNG



I. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT – STÖSSELSTANGEN-ABDECKUNG



J. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT – KIPPHEBELGEHÄUSE

F. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT – PRIMÄRABDECKUNG

Kit umfasst verchromte Unterlegscheiben, metrische Inbusschrauben und Linsenschrauben mit Innensechskant gemäß Harley-Davidson Spezifikation (8 SAE J429). Kit umfasst alle Montageteile im Sichtbereich von äußerer Primärabdeckung, Kontrollabdeckung und Derby Cover. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94052-03A Für Touring Modelle ab ‘99.

G. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT – GETRIEBE

Kit umfasst verchromte Unterlegscheiben, metrische Inbusschrauben und Linsenschrauben mit Innensechskant gemäß Harley-Davidson Spezifikation (8 SAE J429). Kit umfasst alle Montageteile im Sichtbereich der oberen Getriebeabdeckung, des Lagerschilds und der Abdeckung für den Kupplungs-Ausrückmechanismus. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94054-03 Für Touring Modelle ab ‘99.

H. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT – NOCKENWELLEN-ABDECKUNG

Kit umfasst verchromte Unterlegscheiben, metrische Inbusschrauben und Linsenschrauben mit Innensechskant gemäß Harley-Davidson Spezifikation (8 SAE J429). Kit umfasst alle Montageteile im Sichtbereich der Nockenwellen-Abdeckung und der Abdeckung des Nockenwellen-Positionssensors. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94058-03 Für Dyna und Touring Modelle ab ‘99 und Softail® Modelle ab ’00.

I. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT – STÖSSELSTANGEN-ABDECKUNG

Kit umfasst verchromte Unterlegscheiben und metrische Inbusschrauben gemäß Harley-Davidson Spezifikation (8 SAE J429). Kit umfasst alle Montageteile im Sichtbereich der Stößelstangen-Abdeckung. Mit Schraubensicherung, wo erforderlich.

94068-03 Für Dyna und Touring Modelle ab ‘99 und Softail® Modelle ab ’00.

J. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT – KIPPHEBELGEHÄUSE

Kit umfasst verchromte Unterlegscheiben und metrische Inbusschrauben gemäß Harley-Davidson Spezifikation (8 SAE J429). Kit umfasst alle Montageteile im Sichtbereich der Kipphebelgehäusedeckel.

94059-03 Für Dyna und Touring Modelle ab ‘99 und Softail® Modelle ab ’00.

A. ÖLTEMPERATUR-MESSSTAB MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE

Neue Funktionalität und elegantes Styling. Ersetzen Sie Ihren serienmäßigen Peilstab durch diese robuste Version mit einer schönen Chromkappe und LCD-Anzeige für die Öltemperatur. Bedienung der Anzeige per Knopfdruck. Automatische Abschaltung nach 5 Sekunden. Messgenauigkeit: +/- 1°. Die Hintergrundbeleuchtung der Anzeige sorgt auch bei Nacht für gute Ablesbarkeit. Wasserdicht. Spannungsversorgung der LCD mit einer austauschbaren, handelsüblichen Batterie mit langer Lebensdauer. Anzeige in Fahrenheit oder Celsius.

62936-00A	Für alle FLHT, FLHR, FLT und FLTR Modelle mit Evolution 1340 '93-'98. (Nicht geeignet für Evolution 1340 Modelle bei Montage des verchromten Öleinfüllstutzens P/N 62410-00 oder 62470-02.)
62937-00B	Für alle FLHT, FLHR und FLTR Modelle mit Twin Cam 88 ab '99. (Nicht geeignet für verchromten Öleinfüllstutzen P/N 63133-99.)

B. ÖLDRUCKANZEIGE-KIT

Mit einem Blick überprüfen Sie den Öldruck. Der mit flüssigem Silikon gedämpfte Druckanzeiger sieht gut aus, passt perfekt und eignet sich besonders für den Einsatz an Ihrem neuen Twin Cam 88 Motor. Die Custom Halterungen sind nach strengen Harley-Davidson Standards verchromt und poliert, die Messanzeige bietet einen erstklassigen Grad an Zuverlässigkeit. Der Kit enthält alle erforderlichen Teile und Halterungen für eine schnelle und saubere Installation.

75133-99	Für alle Dyna Modelle ab '99 und Softail Modelle '00, und FLHT und FLHR Modelle ab '99.

C. ÖLPEILSTAB FÜR GETRIEBEÖL

Der dekorative und funktionelle Peilstab für das Getriebeöl kann per Hand eingesetzt werden und trägt ein "Bar & Shield" Logo. Die Verwendung eines Inbusschlüssels bei der Kontrolle entfällt.

37123-98	Für alle Evolution 1340 Modell ab '87 bis '99 und alle Twin Cam 88 Modelle. (Nicht passend mit Ölpumpenabdeckung P/N 66394-93 und 66088-96.)

D. VERCHROMTER ÖLMESSSTAB

Mühelos einzusetzende, verchromte Version des serienmäßigen Ölmessstabes, die Ihre Liebe zum Detail betont.

62858-99	Für Touring Modelle ab '99.
62856-99	Für Touring Modelle '93-'98.

E. VERCHROMTER ÖLPEILSTAB MIT VERTIEFUNG FÜR ZIEREINSATZ

Die verchromte Version des serienmäßigen Ölpeilstabes verleiht Ihrem Bike das wahre Custom Gefühl. Mit einer Vertiefung an der Oberseite zur Anbringung eines kleinen, runden Ziereinsatzes. Einfach einen 1-3/8 Zoll (3,5 cm) Einsatz aus der Harley-Davidson Kollektion einpassen. (Gesondert zu bestellen. Siehe verfügbare Bremssattel-Einsätze im Abschnitt 'Multi-Fit'.) HINWEIS: Einsatz P/N 44139-94 passt nicht.

62861-99	Für Touring Modelle ab '99.



A. ÖLTEMPERATUR-MESSSTAB MIT BELEUCHTETER LCD-ANZEIGE



B. ÖLDRUCKANZEIGE-KIT



C. ÖLPEILSTAB FÜR GETRIEBEÖL



D. VERCHROMTER ÖLMESSSTAB



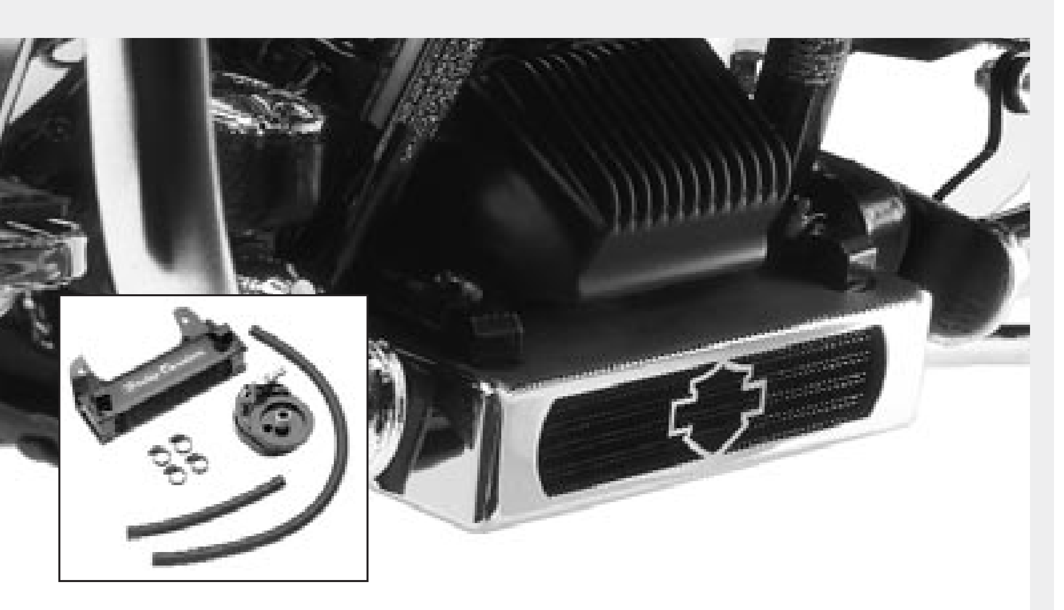
E. VERCHROMTER ÖLPEILSTAB MIT VERTIEFUNG FÜR ZIEREINSATZ



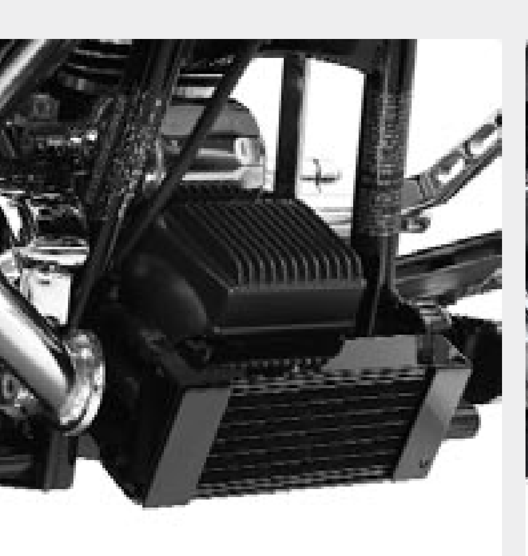
F. LÜFTER KIT FÜR TOURING MODELLE



G. LÜFTER KIT FÜR TOURING MODELLE



H. HOCHLEISTUNGSÖLKÜHLER FÜR TOURING MODELLE (ABGEBILDET MIT CHROMABDECKUNG FÜR ÖLKÜHLER)



I. ÖLKÜHLER-KIT FÜR TOURING MODELLE

NEU

J. CHROMABDECKUNGS-KIT FÜR ÖLKÜHLER

LÜFTER KIT FÜR TOURING MODELLE

Dieser Bausatz sorgt für Kühlung bei der Motorrad-Parade, im Stau oder in anderen Situationen, bei denen das Motorrad mit laufendem Motor stillsteht. Der thermostatgesteuerte Ventilator sorgt durch einen konstanten Luftstrom für optimale Temperaturen in Ihrem V-Twin. Laborergebnisse zeigen bei Verwendung des Ventilators eine (am Öltank gemessene) Verminderung der Öltemperatur um 20° C. Kit umfasst alle Montageteile zum Einbau des Ventilators und zum Versetzen der Hupe.

F. 91550-00B Verchromt. TÜV
Nur für FLHT Modelle ab ’97 und FLHR ab '97 Modelle mit Twin Cam 88 oder Evolution 1340 Einspritzmotor. (Nicht geeignet für Vergasermodelle oder Modelle mit Zylinderkopfschrauben-Kappen.)

G. 91531-00C Schwarz.
Nur für FLHT Modelle ab ’97 und FLHR ab '97 Modelle mit Twin Cam 88 oder Evolution 1340 Einspritzmotor. (Nicht geeignet für Vergasermodelle oder Modelle mit Zylinderkopfschrauben-Kappen.)

H. HOCHLEISTUNGSÖLKÜHLER FÜR TOURING MODELLE

Der beste Ölkühler auf dem Markt. Dieser Kühler wurde speziell auf den Harley-Davidson Antrieb zugeschnitten. Durch umfassende Labor- und Praxistests wurde ein Ölkühler entwickelt, der tatsächlich die Motorleistung erhöht. Das einzigartige “Turbulator”-System sorgt für eine effiziente Verteilung des Öls durch die Kühlkammern. Kühlrippen mit mehreren Austrittsschlitzen leiten die Wärme ab (siehe Abbildung unten rechts). Das Thermostat öffnet bei 82°C, darunter bleibt der Ölkühler abgeschaltet. Montageteile speziell für das Twin Cam 88-Modell werden mitgeliefert. Nicht verwendbar mit der serienmäßigen Ölleitungs-Abdeckung, wohl aber mit der Motor-Getriebe-“Interface”-Abdeckung P/N 66003-99 und verchromter Ölkühlerabdeckung P/N 74601-99.

62868-99B Für alle Touring Modelle ab ’99. Nicht verwendbar mit verchromten Hauptständer P/N 99002-97, der verchromten Ölleitung-Abdeckung P/N 37946-99 oder bei Einsatz eines Seitenwagens.

Abgebildet mit:

CHROMABDECKUNG FÜR ÖLKÜHLER

Ergänzen Sie Ihren Twin Cam 88 Premium Ölkühler um einen wunderschönen Akzent. Diese Chromabdeckung gewährleistet einen optimalen Luftstrom durch den Kühler. Erfordert klaren Permatex® RTV Siliconklebstoff zur Montage.

74601-99 Für Hochleistungsölkühler für Touring Modelle P/N 62868-99B.

I. ÖLKÜHLER-KIT FÜR TOURING MODELLE

Eine aufgeräumte Optik und effiziente Kühlung für Touring-Modelle mit Twin Cam-Motor. Dieses Kit debütierte an der Screamin’ Eagle® Road King® des Modelljahres ’03. Kurze Ölleitungen mit einer speziellen Ölfilter-Aufnahme verbinden den vorderen Bereich des Motors ohne unansehnliche Steigleitungen mit dem Öltank. Der schwarz lackierte Ölkühler ist wahlweise mit silberfarbener oder verchromter Ölfilter-Aufnahme erhältlich, jeweils passend für silberfarbene oder Black & Chrome Motoren.

62895-03A Ölfilter-Aufnahme Chrom. Für FLHR, FLHT und FLTR Modelle ab ‘99.

62817-03A Ölfilter-Aufnahme silberfarben. Für FLHR, FLHT und FLTR Modelle ab ‘99. Serienmäßig bei der FLHRSEI 2 ab ’03 und FLHTCSE Modellen ab ’04.

J. CHROMABDECKUNGS-KIT FÜR ÖLKÜHLER

Diese Chromabdeckung schmiegt sich eng an den Ölkühler, ohne den Luftstrom zu behindern. Einschließlich aller erforderlichen Befestigungsteile.

62995-04 Für Touring Modelle ab ‘99 mit Ölkühler-Kit für Touring Modelle P/N 62817-03A oder 62895-03A.

A. CHROM-ABDECKUNG FÜR SPANNUNGSREGLER
Diese verchromte Stahlabdeckung ist mit einem durchbrochenen "Bar & Shield" im klassischen Design versehen, der den Luftstrom durch den Spannungsregler hindurchtreten lässt. Verchromte Montageteile werden mitgeliefert. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

74543-00	Für Electra Glide, Road Glide und Road King Modelle ab '97 (außer Modelle `mit Ölkühler P/N 62868-99, 62823-97, 62514-97 und 62895-03).

B. CHROMSCHRAUBENKIT FÜR KRAFTSTOFFTANK, VORN
Dieser wunderschöne Chromakzent für die Tankbefestigung ergänzt Ihr Touring Modell um ein zusätzliches Detail.

62920-00	Für Touring Modelle ab '98.

C. VERCHROMTER SPANNUNGSREGLER FÜR TOURING MODELLE
Original-Spannungsregler, glänzend dreifach verchromt. Von Hand auf Hochglanz poliert und galvanisch erst mit Kupfer, dann mit Nickel und Chrom beschichtet – ein Highlight für jede Harley-Davidson.

74622-04	Für Touring Modelle ab '04.
74622-02	Für Touring Modelle ab '02 bis '03.

D. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL HIGH PERFORMANCE 1.4KW ANLASSER
Dieser Anlasser verbindet Formschönheit mit gesteigerter Leistung bei um 15% höherem Drehmoment im Vergleich zum serienmäßigen Anlasser. Bei Harley-Davidson entwickelt und getestet, bietet dieser Anlasser eine beispiellose Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Zur Verwendung als Ersatz oder bei der Aufrüstung auf Hochleistungsmotoren. Der Anlasser ist hochwertig verchromt. Erfordert keine besondere Batterie oder Zündkabel.

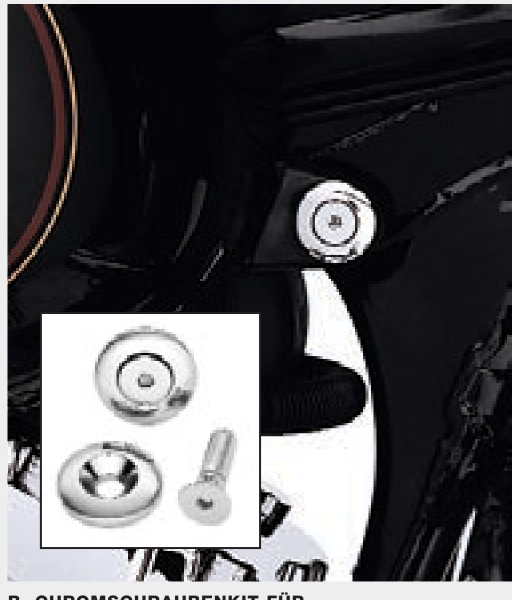
31559-99	Chromfinish. Für alle Softail, Dyna und Touring Modelle ab '94, und FXR Modelle '99-'00.
31335-03	Schwarzes Finish. Für alle Softail, Dyna und Touring Modelle ab '94 und FXR Modelle '99-'00.

E. TANKVERBINDUNGSSCHLAUCH MIT EDELSTAHLUMMANTELUNG
Tankverbindungsschlauch mit wunderschöner Edelstahlummantelung und hochglanzpolierten Chrombefestigungsteilen für Ihre Kraftstoff-tankverbindung. Innovative Anschlüsse ersetzen die Schlauchschellen.

63698-02	Für Touring Modelle ab '97.



A. CHROM-ABDECKUNG FÜR SPANNUNGSREGLER

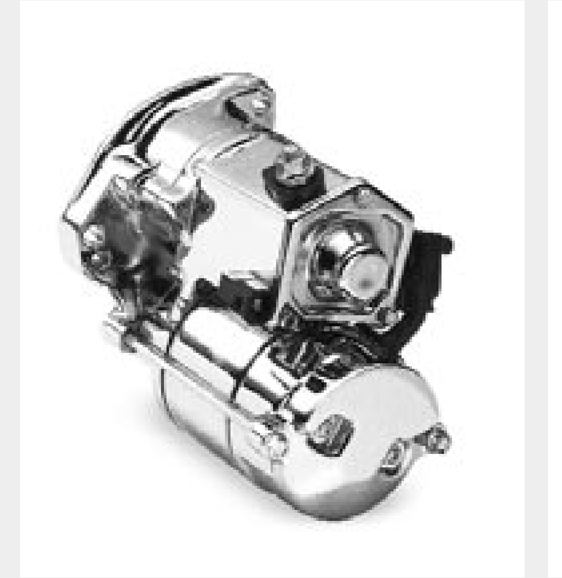


B. CHROMSCHRAUBENKIT FÜR KRAFTSTOFFTANK, VORN



NEU

C. VERCHROMTER SPANNUNGSREGLER FÜR TOURING MODELLE



D. HARLEY-DAVIDSON ORIGINAL HIGH PERFORMANCE 1.4KW ANLASSER.



E. TANKVERBINDUNGSSCHLAUCH MIT EDELSTAHLUMMANTELUNG

F. FL TOURING FRONT FENDER OHNE ANBAUTEILE

Dieser Fender ohne Bohrungen ist der ideale Ausgangspunkt für eine individuelle Gestaltung. Wird in grundierter Ausführung angeboten und lässt sich mit den vorhandenen Halterungen montieren.

59045-00A	Für FLHR Modelle ab ’94 und FLT, FLHT Modelle ab ’89.

G. FAT BOY® FRONT FENDER ADAPTER-KIT

Echtes Custom Styling für Ihre Road King®. Dieser polierte und verchromte Adapter Kit gestattet die Montage eines sanft geschwungenen Fat Boy Front Fenders an Ihrem Touring Bike. Hergestellt aus 6061-T6 Billet Aluminium. Kit umfasst alle nötigen Befestigungsteile. Fender grundiert oder farblich abgestimmt separat erhältlich.

59013-02	Für Touring Modelle ab ‘00. Nicht geeignet für Touring Modelle mit Verkleidungsunterteilen

F. FL TOURING FRONT FENDER OHNE ANBAUTEILE





G. FAT BOY FRONT FENDER ADAPTER-KIT

A. VERCHROMTE TOURING TAUCHROHRE
Ein stilvolles Front-End zum konkurrenzfähigen Preis. Hergestellt aus Originalteilen für optimale Passform und Funktion. Poliert, dreifach verchromt, mit geprägtem "Harley-Davidson" Logo.

46472-00	Für FLHTCUI, FLHTC, FLTR, FLHR und FLHT Touring Modelle ab '00. (Einschliesslich Reflektoren.)	
45315-98	Für alle Touring Modelle '84-'99.	

Abgebildet mit:

VERCHROMTE, OBERE GABELABDECKUNGEN
Die Abdeckungen sind aus Stahl geformt und brilliant verchromt. Die zweiteilige Konstruktion umschliesst die Originalabdeckung und lässt sich einfach anbringen, ohne dass die Gabel auseinandergebaut oder entfernt werden muss.

68064-94A	Für FLTR ab '98, FLT, FLT-U '86-'96 und FLHS '87-'93 Modelle.
68062-94A	Für FLHR ab '94 und FLHRC Modelle.
68063-94A	Für FLHT, FLHTC und FLHTCU Modelle ab '86.

B. VERCHROMTE OBERE GABELROHRABDECKUNGEN
Brillante Chromakzente für die oberen Gabelbeine. Wenn sie zusammen mit den verchromten H-D Genuine Motor Accessory Tauchrohren eingesetzt werden, ist die Verchromung der gesamten Vorderradgabel komplett.

45963-97	Für FL '49-'84, FLT, FLHT, FLHR, FLTR Modelle ab '80 und FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle ab '86. (Paar)

C. VERCHROMTES VORDERRAD-DISTANZSTÜCK-KIT FÜR TOURING MODELLE
Perfektion für Ihren rundum verchromten Vorbau mit diesen hochglanzpolierten Chrom-Distanzstücken für das Vorderrad. Hergestellt nach den Originalspezifikationen. Somit Passgenauigkeit und Custom-Glanz in einem.

41610-02	Für FLHT, FLHR und FLTR Modelle ab '00.

A. VERCHROMTE TOURING TAUCHROHRE HIER MIT VERCHROMTEN OBEREN GABELABDECKUNGEN



B. VERCHROMTE OBERE GABELROHRABDECKUNGEN



C. VERCHROMTES VORDERRAD-DISTANZSTÜCK-KIT FÜR TOURING MODELLE

D. SCHWARZ GLÄNZENDE KOMPONENTEN FÜR TOURING MODELLE
Schwarz – die klassische Farbe für eine Harley-Davidson. Diese Zubehörteile in hochglanz-schwarzer Lackierung bilden den ultimativen Ausdruck der Harley-Davidson Philosophie. Bestehend aus Originalteilen für perfekte Passform und optimales Finish.

Glänzend schwarze Tauchrohre
46546-03 Für Touring Modelle ab ‘00.

Schwarz glänzendes Abdeckungs-Kit für oberes Gabelrohr
45591-02 Für FL Modelle ab ‘49 bis ’84, FLT, FLHT, FLHR und FLTR Modelle ab ’80 und FLSTC, FLSTF und FLSTN Modelle ab ’86

Schwarz glänzendes Nacelle- und Lenker-Abdeckungskit
46547-03 Für FLHR/I/CI Modelle ab ‘94.

Schwarz glänzender Scheinwerfer-Zierring
46555-03 Für FLHR/I/CI Modelle ab ‘94.

Schwarz glänzendes Motorschutzbügel-Kit
46549-03 Für Touring Modelle ab ‘97

E. Schwarz glänzendes Kit für hintere Satteltaschenschutzbügel
46548-03 Für FLHR/I/CI, FLHT und FLTR/I Modelle ab ‘97.

F. Schwarz glänzende äußere Verkleidungsblende
46559-03 Für Electra Glide Modelle ab ‘00.

D. SCHWARZE KOMPONENTEN FÜR TOURING MODELLE



E. E. SCHWARZ GLÄNZENDES KIT FÜR HINTERE SATTELTASCHENSCHUTZBÜGEL



F. SCHWARZ GLÄNZENDE ÄUSSERE VERKLEIDUNGSBLENDE

A. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT VORDERACHSKLEMMUNG
Die perfekte Abrundung für Ihre verchromten Tauchrohre. Das Kit umfasst verchromte Muttern und Sicherungsscheiben zum Ersetzen aller Originalteile.

45813-03	Für Touring Modelle ab ‘84, FLST/C/F/N ab ’86, FXST und FXSTB Modelle ab ‘91 und FXDWG Modelle ab ‘91.

Abgebildet mit:

BILLET-VORDERACHSMUTTER-KAPPEN
Diese polierten und verchromten Billet-Vorderachsmutter-Kappen sind in Ihrem Styling auf HD Lenkergriffe und Fußrasten im Billet-Styling abgestimmt. Gefräst aus hochwertigem 6061-T6 Aluminium. Die attraktive Riffelung und die schwarzen Streifen sorgen für einen sauberen Custom-Look. Paarweise.

43387-01	Für Touring Modelle ab ‘00.
43388-01	Für Touring Modelle ‘80-’99, Softail Modelle ab ‘84 (außer FXSTD und Springer Modellen) und FXDWG Modelle ab ‘95.

B. TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN-KIT CHROM
Die perfekte Abrundung für Ihre verchromten Tauchrohre. Dieser Tauchrohr-Ablassschrauben-Kit umfasst zwei verchromte Ablassschrauben und die zum Austausch der Originalteile notwendigen Dichtungen.

45848-03	Für Softail® Modelle ab ‘87 (außer FXSTD), Touring Modelle ab ’87 und FXDWG Modelle ab ‘93.
45815-03	Für XL Modelle ab ‘73 (außer XL Sport), FX Modelle ab ‘78 bis ‘94, Dyna FXD/DL/DS-Conv. Modelle ab ‘94, FXR2/3/4 Modelle ab ‘99 bis ‘00 und FXSTD Modelle ab ‘00.

C. VORDERACHSMUTTERN-ABDECKUNG
Kit für Touring Modelle
Dank eines exklusiven Profils erscheint diese verchromte Vorderachsmutter aus Druckguss nach Einbau kleiner als andere. Paarweise.

43051-01	Für Touring Modelle ab ‘00 und Dyna Modelle ab ‘04 (außer FXDWG). TÜV

D. ALUMINATOR BILLET ACHSMUTTER-CHROMKAPPEN, VORN
Verchromte Kappen für Achsmutter aus Billet Aluminium mit dem klassischen Styling der Aluminator Kollektion. Mit Montagekit und Schlüssel für einfache Montage.

43059-04	Für Touring Modelle ab ‘00 und Dyna Modelle ab ‘04 (außer FXDWG).
43907-94	Für Softail Modelle ab ‘84 (außer Springer und FXSTD); FXD, FXDX, FXDXT, FXDL und FXDS-CON Modelle ab ‘91 bis ‘03; FXDWG Modelle ab ‘93; FLTR/FLHT/FLHS/FLHR Modelle ab ‘80 bis ‘99; XL und FXR Modelle ab ‘88 sowie FLXR/FXRS-SP und FXWG Modelle ab ‘87. TÜV

E. ACHSMUTTER-ABDECKUNGEN VORN

Classic Chrome-Billet	
1. 43061-04	Für Touring Modelle ab ‘00 und Dyna Modelle ab ‘04 (außer FXDWG).
Classic Chrom – Druckguss	
43376-00	Für Touring Modelle ab ‘00. TÜV
43899-86A	Für Softail Modelle ab ‘84 (außer Springer und FXSTD); FXD, FXDX, FXDXT, FXDL und FXDS-CON Modelle ab ‘91 bis ‘03; FXDWG Modelle ab ‘93; FLTR/FLHT/FLHS/FLHR Modelle ab ‘80 bis ‘99; XL und FXR Modelle ab ‘88 sowie FLXR/FXRS-SP und FXWG Modelle ab ‘87. TÜV
“H-D Motor Co.” Collection	
2. 43376-00	Chrom. Für Touring Modelle ab ’00. TÜV
43864-96	Chrom. Für Softail Modelle ab ‘84 (außer Springer und FXSTD); FXD, FXDX, FXDXT, FXDL und FXDS-CON Modelle ab ‘91 bis ‘03; FXDWG Modelle ab ‘93; FLTR/FLHT/FLHS/FLHR Modelle ab ‘80 bis ‘99; XL und FXR Modelle ab ‘88 sowie FLXR/FXRS-SP und FXWG Modelle ab ‘87. TÜV
3. 43377-00	Matt verchromt. Für Touring Modelle ab ‘00 TÜV


A. CHROM-BEFESTIGUNGSKIT VORDERACHSKLEMMUNG


B. TAUCHROHR-ABLASSSCHRAUBEN-KIT CHROM


C. VORDERACHSMUTTER-ABDECKUNGSKIT FÜR TOURING MODELLE


D. ALUMINATOR BILLET ACHSMUTTER-CHROMKAPPEN, VORN



E. ACHSMUTTER-ABDECKUNGEN, VORN


F. VERCHROMTE LUFTLEITBLECHE FÜR TELEGABEL


G. BLENDE FÜR UNTERE GABELBRÜCKE


H. VERCHROMTE GABELBRÜCKEN-ABDECKUNG FÜR TOURING MODELLE


I. VERCHROMTE WINDABWEISER


J. VERKLEIDUNGSHALTERUNG, VERCHROMT


K. ABDECKUNG FÜR ZUSATZSCHEINWERFERHALTERUNG

F. VERCHROMTE LUFTLEITBLECHE FÜR TELEGABEL

Leiten Sie den kalten Nachtwind um, der zwischen den Gabelrohren Ihres Touring Modells '01 hindurchströmt. Dieses elegante Luftleitblech in verchromter Ausführung ersetzt auch das schwarze Original-Leitblech an den Modellen '00 und früher. Mit Chrom-Montageteilen.

58520-79TC Für FLT, FLHT und FLHR Modelle ab '80.

G. BLENDE FÜR UNTERE GABELBRÜCKE

Diese Abdeckung verbirgt die unbearbeitete Unterseite der unteren Gabelbrücke im konsequenten Custom-Look. Die Blende aus verchromtem Stahl ist einfach zu montieren und verdeckt den Verteilerstutzen der Bremsleitung unter der Gabelbrücke.

66050-03 Für Touring Modelle ab '87. (Nicht geeignet mit Stahlflex-Bremsleitung P/N 45212-97B. Verwenden Sie Stahlflex-Bremsleitung P/N 46231-02A.)

H. VERCHROMTE GABELBRÜCKEN-ABDECKUNG FÜR TOURING MODELLE

Vervollständigen Sie den Custom-Look mit dieser polierten Chromabdeckung. Sie lässt sich mühelos an der Rückseite der unteren Gabelbrücke befestigen und füllt die Lücke zwischen dem Gabelanschlag und der Tauchrohrabdeckung aus. Verchromte Montageteile werden mitgeliefert. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

66058-01 Für Touring Modelle ab '87.

I. VERCHROMTE WINDABWEISER

Als Windschutz leicht an der Gabelhalterung anzubringen. Betont den Full-Dresser-Look.

58121-85B Für FLHT, FLHS und FLHR Modelle ab '83. (Nicht geeignet für Modelle mit Beinschilde oder Heckleuchten).

J. VERKLEIDUNGSHALTERUNG, VERCHROMT

Der schnittige Look der Road Glide wird mit diesem Kit aus gefrästen Billet Aluminium Halterungen akzentuiert. Polierte und anschließend verchromte Teile sorgen für Qualität und Styling.

58856-00 Für FLTR Modelle ab '98.

K. ABDECKUNG FÜR ZUSATZSCHEINWERFERHALTERUNG

Mit dem gestuften Design und der strukturierten Oberfläche dieser verchromten Abdeckungen versehen Sie die Zusatzscheinwerferhalterungen Ihrer Electra Glide mit einem glänzenden Schein. Die Abdeckungen sind mühelos zu montieren. Alle erforderlichen Montageteile werden mitgeliefert. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

68613-01 Für Electra Glide Modelle ab '96.

A. CHROMABDECKUNG FÜR BREMSZANGE UND -SCHEIBE

Leisten Sie sich makelloses Chrom für Ihren Vorderbau mit dieser Abdeckung, die mit einer hochwertigen hexavalenten Chromschicht versehen ist und sich ideal in die elegante Linie Ihres Bikes einfügt.

42230-00	Für Touring Modelle ab ’00. Erfordert den separaten Kauf von (1) Medaillon-Kit P/N 42231-00, 42235-00, 42232-00 oder 42237-00.

B. MEDAILLON-KIT FÜR BREMSZANGENABDECKUNG

Speziell auf den Stil Ihres Bikes abgestimmt. Einfach zu montierende Medaillons für die Abdeckung der Bremszange und -scheibe. Selbstklebend. Mit Kerbe für exakten Sitz.

Für Touring Modelle ab ’00 mit Chrom-Abdeckung für Bremszange und -scheibe (PN 42230-00.)

1. 42232-00	V-Logo Styling.
2. 42231-00	Classic Styling.
3. 42235-00	Road King Classic Styling.
4. 42237-00	Road Glide Styling.

C. ROAD KING CLASSIC ABDECKUNGEN FÜR BREMSSATTEL UND -SCHEIBEN

Die Chromabdeckungen für Bremszangen und -scheiben werten das Styling Ihrer Road King auf. Mit eingebettetem Road King Classic Logo.

43175-98	Für alle Road King Modelle ’94-’99.

A. CHROMABDECKUNG FÜR BREMSZANGE UND -SCHEIBE



B. MEDAILLON-KIT FÜR BREMSZANGENABDECKUNG



C. ROAD KING CLASSIC ABDECKUNGEN FÜR BREMSZANGEN UND –SCHEIBEN

D. ELECTRA GLO LEUCHTRINGE





E. CLASSIC ABDECKUNGSKIT FÜR BREMS-ZANGEN UND -SCHEIBEN, VERCHROMT

F. TAUCHROHR-ABDECKUNGEN MIT BELEUCHTUNG

D. ELECTRA GLO LEUCHTRINGE

Ein Lichtkranz für Ihre Räder mit diesem brandneuen Zubehörteil für Touring Modelle. Mit Außen- und Innenbändern aus farbigen LED-Leuchten. Diese Zierringe werden an der Bremszangenabdeckung angebracht und erleuchten das ganze Rad mit einem Tastendruck. Dient gleichzeitig als zusätzliche Seitenbeleuchtung. Einfache Montage durch selbstklebende Rückseite. Erfordert die Montage der Abdeckungs-Kits für Bremszange/-scheibe P/N 43175-98, 43608-89A, 43149-95 oder 42230-00. Für FLT, FLHT, FLHTC/U und FLTR Modelle ab '97 mit Abdeckungs-Kits für Bremszange/-scheibe.

46748-02	Außenfarbe Bernstein mit Innenfarbe Bernstein.
46749-02	Außenfarbe Bernstein mit Innenfarbe Teal (Blaugrün).
46750-02	Außenfarbe Bernstein mit Innenfarbe Purple (Violett).

E. CLASSIC ABDECKUNGSKIT FÜR BREMS-ZANGEN UND -SCHEIBEN, VERCHROMT

Die handpolierten Bremsscheiben-Abdeckungen verfügen über die hochwertigste Verchromung, die zur Verfügung steht. Für einen lang anhaltenden Glanz wird auf einer Kupferschicht Nickel und Chrom aufgebracht. Die Konturen der gewölbten Abdeckungen bewirken eine gefällige Erscheinung, die auf die Linie des Motorrades abgestimmt ist. Die Abdeckung der Bremssattel ziert ein Namensschild mit geätztem Classic Schriftzug. Kit umfasst jeweils ein Paar Abdeckungen für Bremsscheibe und Bremssattel, Halterungen, Montageteile, eine spezielle Tachowellen-Führung und Anbauanleitung.

43068-89A	Für FLT, FLHT, FLHS ab '87-'99 und FLTR Modelle ab '98-'99 (außer FLHR ab '94-'99).

Abgebildet mit:

BELEUCHTETE TAUCHROHR ABDECKUNGEN

Akzentuiert durch dreifache bernsteinfarbene Leuchten sind diese Tauchrohr-Abdeckungen die perfekte Ergänzung für die Chromabdeckungen der Bremszange und -scheibe. Kit enthält alle erforderlichen Halterungen und Montageteile, Verkabelung und Montageanleitung.

45953-91B	Für FLT, FLHT, FLHS, FLHR und FLTR Modelle '87-'99, die mit H-D Classic Abdeckungen P/N 43068-89A oder verchromten H-D V-Logo Abdeckungen P/N 43149-95 für Bremsscheiben und -zangen ausgestattet sind. Für Road King Classic mit Bremszangen-/-scheiben-Abdeckung PN 43175-98.

F. TAUCHROHR-ABDECKUNGEN MIT BELEUCHTUNG

Akzentuiert durch dreifache bernsteinfarbene Leuchten sind diese Tauchrohr-Abdeckungen die perfekte Ergänzung für die Chromabdeckungen der Bremszange und -scheibe. Kommt mit allen erforderlichen Halterungen und Montageteilen, Verkabelung und Montageanleitung.

46732-00	Für Touring Modelle ab '00 mit Abdeckung für Bremszange und -scheibe (PN 42230-00).

*Hinweis: Zu viel elektrisches Zubehör kann das Ladesystem Ihres Motorrades überlasten, falls alle angeschlossenen elektrischen Verbraucher bei gleichzeitigem Betrieb mehr Strom aufnehmen, als das Ladesystem bereitstellen kann. Der Stromverbrauch kann in diesem Fall die Batterie entladen und Schäden am elektrischen System verursachen. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler über den Stromverbrauch Ihres elektrisch betriebenen Zubehörs beraten.

A. VERCHROMTES VORDERRAD-BREMSZANGENKIT – DOPPELBREMSSCHEIBEN, VORN

Diese aus Original-Komponenten mit den bewährten Eigenschaften hergestellten Bremszangen verleihen der Frontpartie Glanz und machen den Custom-Vorderbau komplett. Ohne Bremsbeläge und Haltestifte.

44392-00 Für XL Modelle ab ‘00 bis ‘03 sowie VRSC, Dyna, Softail und Touring Modelle ab ‘00 mit Doppelscheibenbremse vorn.

B. BREMSZANGENABDECKUNG FÜR VORDERRAD

Verchromte Bremszangenabdeckungen mit abgestuften Konturen und gemusterter Vertiefung für unverwechselbares Aussehen. Durch den geteilten Aufbau der Abdeckung ist keine Demontage der Bremsleitung erforderlich. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

43798-00 Für Touring Modelle ab ’00. (Nicht geeignet für edelstahlummantelte Bremsleitungen.) (Paar)



C. BREMSZANGENABDECKUNGEN

Diese Abdeckung bietet die einfachste und preiswerteste Möglichkeit, die schlicht schwarzen Bremszangen mit Chrom zu veredeln. In glatter und gerillter Ausführung lieferbar und ohne Werkzeug innerhalb von Minuten anzubringen.

1. Glatt

43260-98 Vorn. Für alle Modelle ’84-’99.



Kleines Foto:

Mit Rillen

43262-98 Vorn. Für alle Modelle ’84-’99.



Abgebildet mit:

2. Bremsentlüftungsventil Kappe

Chrom auch für das Entlüftungsventil der serienmäßigen H-D Bremszangen. Zweierpackung.

43834-98 Für alle Originalbremsen nach ab ’84.

3. Hohlschrauben Kappe

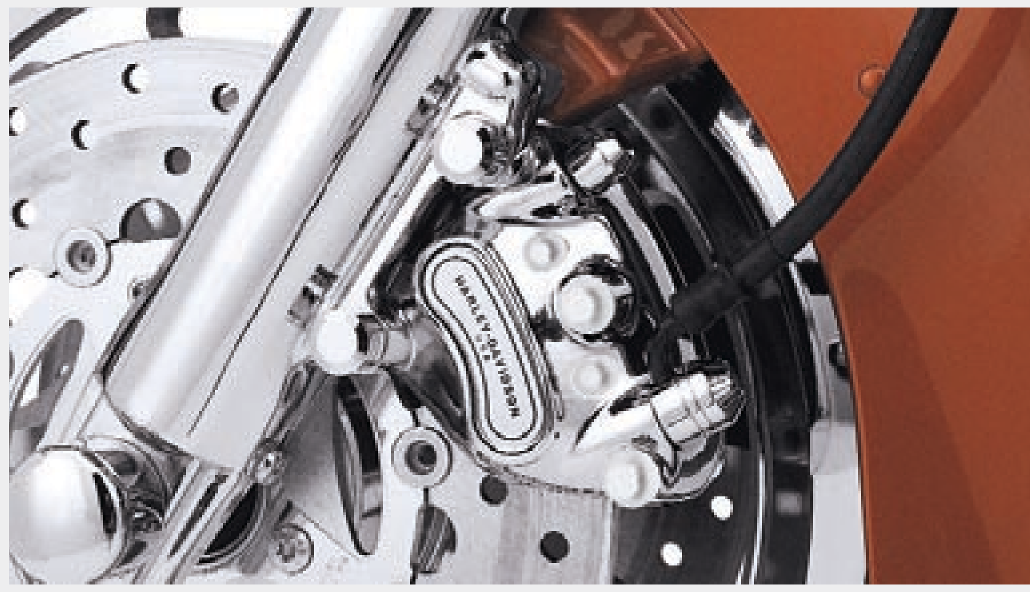
Gegossene Chromabdeckung für die Hohlschrauben der Bremsleitung. Für Bremszylinder, vorn und hinten, sowie Bremszangen, vorn und hinten. Innerhalb von Sekunden über die originalen Hohlschrauben zu stülpen.

32715-98 Für Modelle ab ’84 mit originalem Hauptbremszylinder und Bremszangen. (Nicht geeignet für edelstahlummantelte Bremsleitungen oder VRSC Hauptzylinder hinten.)

D. VERCHROMTER BREMSZANGEN-SCHRAUBENABDECKUNGS-KIT

Tauchen Sie Ihre Bremszangen-Befestigungsbolzen in Chrom. Diese einfach zu montierenden Chromabdeckungen werden durch einen Federclip festgehalten und passen in ihrem Styling zum Chrom-Ventildeckel und den Chrom-Zylinderkopfschrauben. Jeder Kit mit vier Schraubenabdeckungen. HINWEIS: Jede der vorderen Bremszangen hat vier freiliegende Schrauben (zwei, wenn eine verchromte Bremszangenabdeckung montiert ist). Bei der hinteren Bremszange liegen drei Schrauben frei.

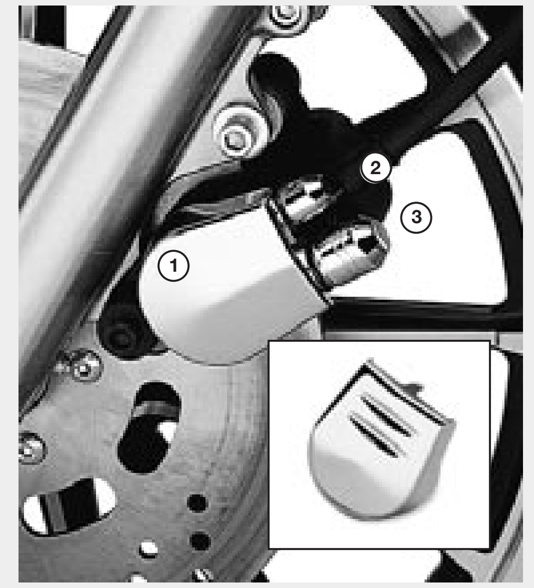
43824-03 Für alle 12-Punkt Bremszangen-Befestigungsbolzen vorn und hinten ab ’00 (außer Springer Bremszangen, vorn).



A. VERCHROMTES VORDERRAD-BREMSZANGENKIT – DOPPELBREMSSCHEIBEN, VORN



B. BREMSZANGENABDECKUNG FÜR VORDERRAD



C. BREMSZANGENABDECKUNGEN – GLATT UND MIT RILLEN



D. VERCHROMTER BREMSZANGEN-SCHRAUBENABDECKUNGS-KIT


E. CLASSIC BREMSZANGEN INSERT



E. CLASSIC BREMSZANGEN INSERT



F. BREMSZANGENEINSATZ MIT VERTIEFUNG


G. “BULLSEYE” BREMSZANGEN EINSATZ


H. BREMSZANGEN ZIERSCHEIBEN



H. BREMSZANGEN MEDALLIONS

E. CLASSIC BREMSZANGEN INSERT
Für unsere Motorräder des Baujahres ab ’00 bieten wir eine ganze Auswahl selbsthaftender Bremszangen-Einsätze an. Mühelos anzubringen.

1. Classic Chrome Bremszangen-Einsatz

44477-99 Für Vorder- und Hinterrad bremszangen an Modellen ab ’00 (außer Springer). (außer Springer ® Bremszangen vorn und XL Modelle ab ‘04).

2. Harley-Davidson Bremszangen-Einsatz

44476-99 Für Vorder- und Hinterrad bremszangen an Modellen ab ’00 (außer Springer). (außer Springer® Bremszangen vorn und XL Modelle ab ‘04).

3. Flames Bremszangen-Einsatz

44474-99 Für Vorder- und Hinterrad bremszangen an Modellen ab ’00 (außer Springer). (außer Springer® Bremszangen vorn und XL Modelle ab ‘04).

4. V-Wings Bremszangen-Einsatz

44475-99 Für Vorder- und Hinterrad bremszangen an Modellen ab ’00 (außer Springer). (außer Springer® Bremszangen vorn und XL Modelle ab ‘04).

5. Aluminator Billet Bremszangen-Einsätze, verchromt (Links)

44492-01 Für linke Bremszangen, vorn und hinten, an allen Modellen ab ’00 (außer Springer® Bremszangen vorn und XL Modelle ab ‘04).

6. Aluminator Billet Bremszangen-Einsätze, verchromt (Rechts)

44491-01 Für rechte Bremszangen, vorn und hinten, an allen Modellen ab ’00 (außer Springer® Bremszangen vorn und XL Modelle ab ‘04).

F. BREMSZANGENEINSATZ MIT VERTIEFUNG
Dieser verchromte Bremszangeneinsatz besitzt eine markante Vertiefung in der Mitte. Selbstklebend, einfach Montage. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

44542-03 Für die vorderen und hinteren Bremszangen aller Modelle ab ‘00 Modelle (außer Springer® Bremszangen vorn und alle XL Modelle ab ‘04).

G. “BULLSEYE” BREMSZANGEN EINSATZ
Mit dem Bullseye-Design und “Bar & Shield” Logo in der Mitte trifft dieser Aluminium-Bremssattel-Einsatz genau ins Schwarze, wenn es um individuelle Gestaltung geht. Perfekte Ergänzung zur Bullseye-Zierscheibe P/N 94753-99.

44099-99 Bullseye-Bremszangen-Einsatz 1-3/8 Zoll (3,5 cm) für vordere Bremszange.

44098-99 Bullseye-Bremszangen -Einsatz 1-3/4 Zoll (4,4 cm) für hintere Bremszange.

H. BREMSZANGEN MEDAILLONS
Bremszangen Einsätze in 1-3/8 Zoll (3,5 cm) und 1-3/4 Zoll (4,4 cm) Durchmessern passend für die Bremszangen der meisten Modelle bis ’99. Selbst-haftend und einfach einzubauen. Siehe Kollektionen im Abschnitt Multi-Fit

1. **“H-D Motor Co.” – Chrom**
2. **“H-D Motor Co.” – Satin Chrom**
3. **“Live to Ride”**
4. **V-Wing**
5. **Flames**
6. **Bullseye**
7. **Aluminator Chrom-Billet**

A. SEITENKOFFER-STÜTZSTREBE

Weg mit den hinteren Seitenkoffer-Schutzbügeln, her mit dem schnörkellosen Custom-Look. Eine angeschraubte, verchromte Strebe ersetzt den Seitenkoffer-Schutzbügel. Kit umfasst alle nötigen Befestigungsteile.

46565-04	Für Touring Modelle ab '97.

B. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

Chromglanz für den unteren Zahnriemenschutz. Die polierte und verchromte Abdeckung für das Originalteil ist einfach zu montieren.

60491-02	Für Touring Modelle ab '97 bis '03.

kleines Photo:

60478-93T	Für FXR und Touring Modelle ab '87 bis '93 mit Original-Zahnriemenschutz P/N 60397-85A.
60485-99A	Für Touring Modelle ab '94 bis '96 und FXR Modelle ab '99 mit Original-Zahnriemenschutz P/N 60397-85B.

NEU

A. SEITENKOFFER-STÜTZSTREBE



B. UNTERER ZAHNRIEMENSCHUTZ – CHROM

C. COMFORT PROFILE SATTELTASCHENBÜGEL, HINTEN*

Das einzigartige Profil dieser verchromten hinteren Satteltaschenbügel verschafft Ihrem Beifahrer mehr Beinfreiheit. Ein perfekter Ersatz für die Original-Satteltaschenbügel. Serienmäßige Satteltaschenbügel im kleinen Foto zum Vergleich.

49087-01	Für FLHR/I, FLTR/I und FLHT Modelle ab ’97. Bei den FLHRC/I Modellen sind die Reflektoren P/N 59370-98 und 59371-98 gesondert zu bestellen. Nicht geeignet für Kofferschutzbügel-Taschen.	TÜV
49088-01	Für FLHTC/U/I Modelle ab ’97. Nicht geeignet für Kofferschutzbügel-Taschen.	TÜV

D. PYRAMIDENFÖRMIGER RIEMENSPANNER

Stilvolle, pyramidenförmige Einsteller für die hintere Radachse. Verchromt.

41535-97	Für Touring Modelle ’97-’01. (Paar)
41533-91T	Für FLT ’80-’96 und FXR Modelle ’82-’94. (Paar)
41532-89T	Für XL ’79-’96 und FL und FX Modelle ’73-’85 außer Softail. (Paar)

Before

C. COMFORT PROFILE SATTELTASCHENBÜGEL, HINTEN



D. PYRAMIDENFÖRMIGER RIEMENSPANNER



***WARNUNG:** Diese Schutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor äußeren Beschädigungen des Motorrades (Umkippen im Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind nicht geeignet zur Verhinderung von Körperverletzungen im Falle einer Kollision.

A. GROSSER LENKER FÜR ROAD KING MODELLE

Schon seit Jahren führen Customizer Züge und Kabel durch den Lenker, aber dieser Umbau ist oft sehr aufwändig. Ab sofort können Sie den Custom Look mit verborgenen Zügen direkt ab Werk beziehen. Bei diesem Lenker handelt es sich um denselben großen Lenker mit einem Durchmesser von 3,2 cm, der bei den in begrenzter Stückzahl hergestellten Screamin' Eagle Road King Modellen zur Anwendung kommt. Problemlose Verwendung mit den serienmäßigen Handhebeln und Griffen oder der Custom-Ausstattung. Umfasst Wide Bar Lenker, Riser, Stahlflex-Bremsleitung und alle für die Montage erforderlichen Teile.

Chrom

56675-02	Für FLHRI und FLHRCI Modelle ab '02 mit Einspritzung. Nicht geeignet mit hydraulischer Kupplung, Mini-Drehzahlmesser-Kit oder Heizgriffen.

Schwarz

56700-03	Für FLHRI und FLHRCI Modelle ab '94. Für Modelle ab '94 bis '02 sind separat zu bestellen: Lenkerklemmen-Abdeckungen P/Ns 67912-03, 67911-03, 46554-03 (schwarz) oder P/Ns 67682-03, 67674-03, 67868-04 (chrom). Nicht geeignet für Modelle mit hydraulischer Kupplung, Mini Drehzahlmesser oder beheizten Lenkergriffen.

B. BEACH LENKER FÜR ROAD KING MODELLE

Dieser bullige Lenker mit einem Rohrdurchmesser von 3,2 cm rückt die Erscheinung Ihrer Road King ins rechte Licht. Die Züge können im Lenker verlegt werden um so einen besonderen Custom-Look zu erzeugen. Mit diesem hochglanzpolierten und verchromten Lenker ist Ihnen die Aufmerksamkeit aller gewiss. Kit mit verchromter Lenkerklemme, Risern, Stahlflex-Bremsleitungen und allen erforderlichen Montageteilen.

56529-02	Für FLHR/C/I Modelle ab '03 mit Einspritzung. Nicht geeignet mit hydraulischer Kupplung, Mini-Drehzahlmesser-Kit oder Heizgriffen.
56698-04	Für FLHRS Modelle ab '04. Nicht geeignet mit hydraulischer Kupplung, Mini-Drehzahlmesser-Kit oder Heizgriffen.

C. TOURING PULL BACK LENKER KIT

Der hochwertige, polierte Edelstahllenker versetzt die Griffarmaturen zwei Zoll (5,1 cm) näher zum Fahrer. Bietet mehr Komfort, besonders für kleinere Fahrer. Der Kit umfasst einen verlängerten Kupplungszug. Separat zu bestellende Gaszüge sind zur korrekten Installation ebenfalls erforderlich. Die richtigen Züge für Ihr Modell sind anschließend unter E aufgeführt.

55914-98	Für Electra Glide Modelle ab '97. Kupplungszug, Gazüge und Bremsleitungen müssen separat bestellt werden. Kit P/N 45212-97B.

GASZÜGE FÜR TOURING MODELLE PULL BACK LENKERKIT (ohne Abbildung)

Um den Pull Back Lenker 55914-98 zu montieren werden folgende Gaszüge benötigt:

Gaszüge

38650-98	Für FLHTCI und FLHTCUI Modelle ab '97.
56357-96	Für FLHT, FLHTC Modelle ab '97 und FLHTCU '97.

Leerlaufzüge

38652-98	Für FLHTCI ab '97. FLHTCI Modelle mit Geschwindigkeitsregelanlage als Zubehör erfordern Schließer-Zug P/N 38651-98.
38651-98	Für FLHTCUI ab '97.
56424-98	Für FLHT und FLHTC Modelle ab '97.
56071-98	Für FLHTCU Modelle '97.
56730-03	(Mit Ummantelung) Für FLHTI, FLHTCI und FLHTCUI Modelle ab '02.

NEU



A. GROSSER LENKER FÜR ROAD KING MODELLE

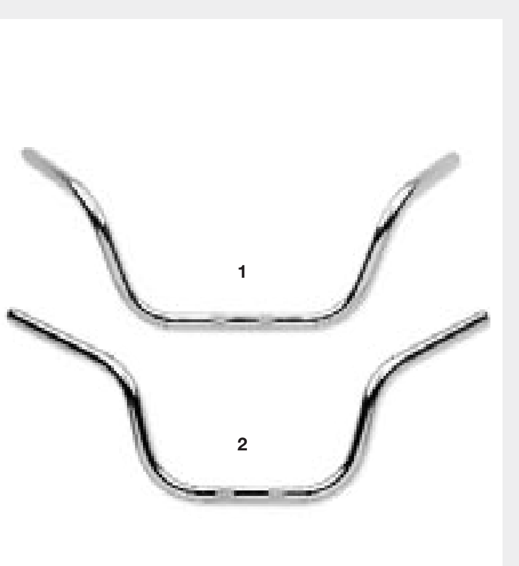
NEU



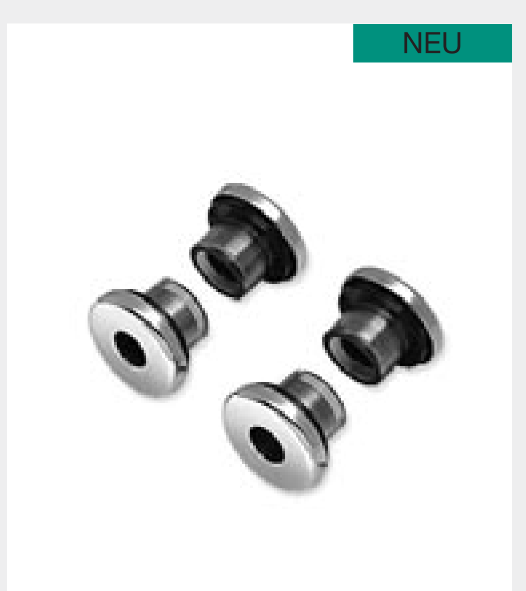
B. BEACH BAR LENKER FÜR ROAD KING MODELLE



C. TOURING PULL BACK LENKER



D. LENKER, VERCHROMT



E. RISER-BUCHSEN-KIT AUS POLYURETHAN



F. CHROM SCHALTERKAPPEN-KIT



F. CHROM SCHALTERKAPPEN-KIT



G. HANDHEBEL-EINSATZ MIT SCHRIFTZUG



D. LENKER, VERCHROMT

Hoher Road King Lenker, verchromt
Zusätzlicher Komfort für den Road King Fahrer. Dieser Chromlenker ist 4-1/2 Zoll (11,4 cm) höher und 2 Zoll (5,1 cm) schmaler als der serienmäßige Lenker an den Road King Modellen ’96-’99 und 3-1/2 Zoll (8,9 cm) höher und 1-1/2 Zoll (3,8 cm) schmaler als der serienmäßige Lenker an den Road King Modellen ’00-’01. Keine zusätzlichen Züge, Kabel oder Schläuche für die Montage erforderlich.

1. 55954-00	Für FLHR Modelle ab ’96.

Road Glide Lenker, verchromt
Verschaffen Sie sich ein zusätzliches Stylingelement für Ihre Road Glide mit diesem verchromten Lenker als Ersatz für das Serienteil. Der 5-1/2 Zoll (14,0 cm) höhere und 2 Zoll (5,1 cm) schmalere Lenker aus dem Zubehörangebot bietet eine komfortable Alternative zu dem niedrigen, breiten Lenker an den Road King Modellen ’96-’99. Der Lenker ist auch 5 Zoll (12,7 cm) höher und 1 Zoll (2,5 cm) schmaler als der serienmäßige Lenker an den Road King Modellen ’00-’01. Keine zusätzlichen Züge, Kabel oder Schläuche erforderlich.

2. 55955-00A	Für FLTR ab ’98 und FLHR Modelle ab ’96. (Chromversion des FLTR Originallenkers P/N 56571-98.)

E. RISER-BUCHSEN-KIT AUS POLYURETHAN
Buchsen aus Polyurethan mit Abdeckung statt der serienmäßigen Kombination aus verzinkten und Gummi-Unterlegscheiben. Die langlebigen, einteiligen Buchsen können Vibrationen im Lenker minimieren.

56298-03	Für Touring Modelle ab ‘83.

F. CHROM SCHALTERKAPPEN-KIT
Die Chrom-Schalterkappen heben eine der augenfälligsten Partien Ihres Bikes stilvoll hervor: Die Schalter. In der gleichen ergonomischen Formgebung wie die serienmäßigen Schalter, keine Neuverkabelung erforderlich. Die perfekte Ergänzung zu anderen Chrom-Accessoires im Lenkerbereich (verchromtes Kupplungs- und Bremszylinder-Kit, verchromtes Handhebel-Kit, Chrom-Schaltergehäuse-Kit sowie Chromdeckel für den Bremsflüssigkeitsbehälter) zur Vervollständigung des Custom-Looks.

71803-03	Für FLHT/C/I Modelle ab ‘96
71802-03	Für FLHTCU/I und ’98 FLTR/I Modelle ab ‘96.
71804-03	Für XL, Dyna, Softail und FLHR/I Modelle ab ‘96, VRSC Modelle ab ‘02 und FLHRC/I Modelle ab ‘98 bis ‘01.
71808-03	Für FLHRC/I Modelle ab ‘02.

G. HANDHEBEL-EINSATZ MIT SCHRIFTZUG
Gestalten Sie mit diesen Handhebel-Einsätzen im Satin-Finish die Bedienungselemente Ihrer Maschine ganz nach Ihrem Geschmack. Diese einfach zu montierenden Einsätze passen zu den geschlitzten Custom Lenkerhebeln P/N 45459-02 und 45533-02 und sind die ideale Ergänzung für die H-D Schaltgestänge mit Schriftzug.
Für Modelle mit den Custom Lenkerhebeln P/N 45533-02 und 45459-02.

44533-02	Ultra Classic. (Paar)
44516-02	Classic. (Paar)
44525-02	Road Glide. (Paar)
44527-02	Road King. (Paar)

HYDRAULISCHE KUPPLUNGS-KITS
Verringern Sie die Belastung für Ihre Kupplungshand im stockenden Verkehr (oder auf der Main Street von Daytona). Der hydraulische Kupplungs-Kit vermindert die Handkraft am Kupplungshebel um bis zu 30 Prozent und ermöglicht ein gefühlvolles Betätigen der Kupplung. Das einfach zu wartende System enthält die gleiche DOT 5 Hydraulik-Flüssigkeit wie das Bremssystem Ihrer Harley-Davidson®.

A. CHROM KIT
Kit mit verchromtem Kupplungszylinder, Chrom-Kupplungshebel, verchromtem Bremszylinderdeckel, edelstahlummantelter Kupplungsleitung, Chrom-Nehmerzylinder und allen erforderlichen Befestigungsteilen. Die perfekte Ergänzung des Chrom-Looks auf der Bremshebelseite.

45380-02 Für Touring Modelle ab ‘99 und Softail Modelle ab ‘00 (außer FXSTD/I und FXSTB/I).

B. KUPPLUNGS-KIT – SCHWARZ
Kit umfasst schwarzem Kupplungszylinder, Chrom-Kupplungshebel, verchromtem Bremszylinderdeckel, edelstahlummantelter Kupplungsleitung, Chrom-Nehmerzylinder und allen erforderlichen Befestigungsteilen. Die perfekte Ergänzung der schwarzen Originalteile auf der Bremshebelseite.

45992-03 Für Touring Modelle ab ‘99 und Softail Modelle ab ‘00 (außer FXSTD/I und FXSTB/I).

C. EDELSTAHLUMMANTELTE BREMSSCHLÄUCHE VORN
Bremsschläuche mit Edelstahlummantelung und verchromten Anschlussenden. Entspricht allen DOT Anforderungen. Kits für Zweischeibenmodelle enthalten drei Bremsleitungen und ein verchromtes T-Verbindungsstück.

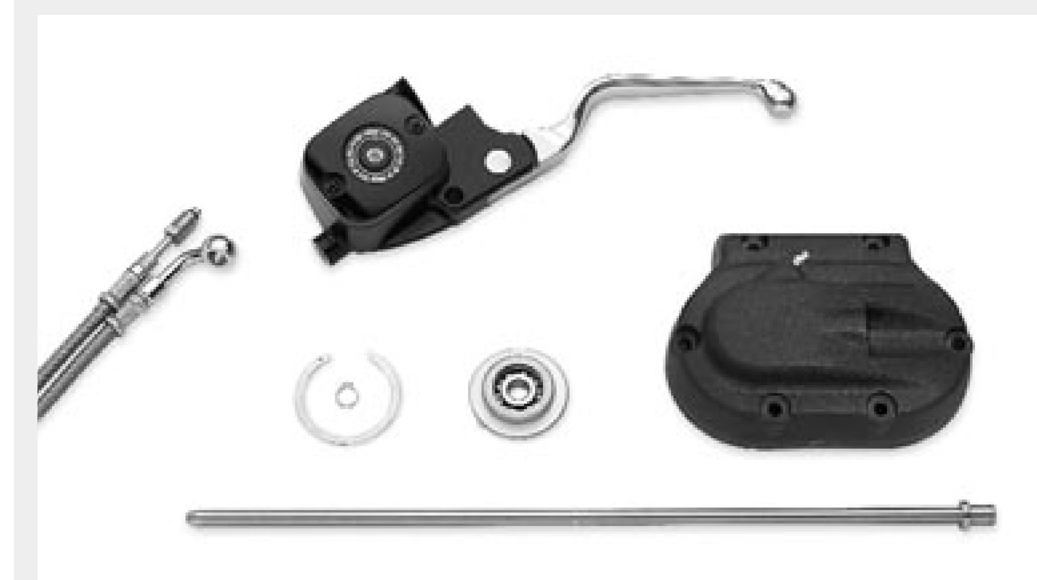
45212-97B Schläuche für Doppelscheiben. Für FLHR Modelle ab ’94 (außer FLHRSEI und FLHRSEI²) und FLTR/I Modelle ab ’98. TÜV

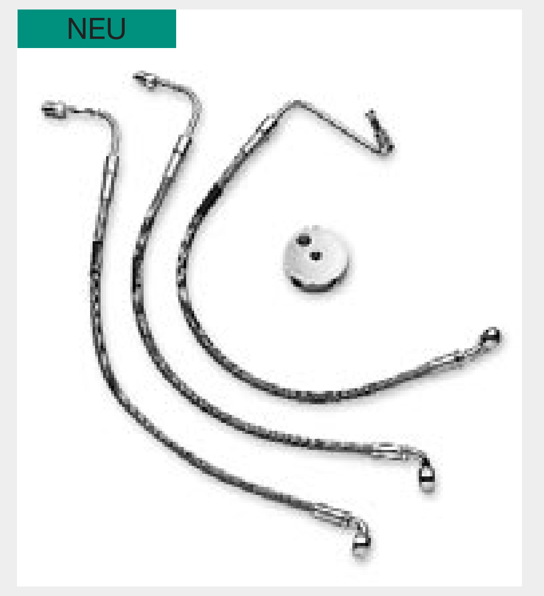
45510-04 Leitungen für Doppelscheibenbremse. Für FLHRS/I Modelle ab ‘04. 

D. KUPPLUNGSZUG-KLEMME CHROM, BILLET STYLE
Die perfekte Ergänzung für edelstahlummantelte oder serienmäßig schwarze Kupplungszüge. Diese Kupplungszug-Klemme ist aus vollem Aluminium gefräst und für langlebigen Hochglanz poliert und verchromt. Zur Befestigung des Zuges an den vorderen Rahmen-Unterzug. Custom-Look im Detail auch an der Vorderpartie Ihres Bikes. Kit umfasst verchromte Befestigungsteile.

91252-03 Für Modelle mit einem Rahmenunterzug-Durchmesser von 1 1/8 Zoll (Touring Modelle ab ‘84 und Softail Modelle ab ‘84 bis ‘99).


A. HYDRAULIKKUPPLUNGS-KIT


B. HYDRAULISCHES KUPPLUNGS-KIT – SCHWARZ

NEU

C. EDELSTAHLUMMANTELTE BREMSSCHLÄUCHE VORN


D. KUPPLUNGSZUG-KLEMME CHROM, BILLET STYLE



E. EDELSTAHL-UMMANTELTE ZÜGE



F. CRUISE CONTROL-KIT FÜR ELECTRA GLIDE STANDARD UND ELECTRA GLIDE CLASSIC

E. EDELSTAHLUMMANTELTES KUPPLUNGSKABELKIT

Vom Serien- zum Custom-Styling mit diesem edelstahlummantelten Kupplungskabel, das sich durch Festigkeit, Haltbarkeit und attraktives Äußeres auszeichnet. Ein hervorragend aussehender Ersatz für das schwarze Originalteil.

38660-03	Für Touring Modelle ab '96. Für FLTR/I Modelle mit Beinschild-Kit ist die gesonderte Bestellung von Service-Kit P/N 38674-01 erforderlich.

EDELSTAHLUMMANTELTES GASZUG-KIT

Custom-Look und die bewährte Robustheit von Harley-Davidson durch Umrüstung Ihrer schwarzen Originalkabel auf Stahlflexkabel.

56457-00A	Für FLTRI '98-'01, FLHTCUI '96-'01 und FLTCUI Modelle '96.
56616-03	Für FLHR/I und FLHRCI Modelle ab '02.
56719-03	Für FLHRS/I Modelle ab '04.

F. CRUISE CONTROL-KIT

Über lange Strecken ist es am schönsten, wenn Sie dem Motorrad die ganze Arbeit überlassen können. Mit dieser neuen Geschwindigkeitsregelanlage für Modelle ab '02 sind Sie nur noch wenige Minuten vom wahren Touring-Glück entfernt. Montieren Sie einfach die neuen Handbedienungselemente und das Modul und schon kann es losgehen. Keine Auftrennung des Kabelbaums und keine Demontage des Tanks erforderlich. Kit mit überarbeitetem Schaltergehäuse, Modul und allen erforderlichen Montageteilen.

77198-04	Für FLHRS/I Modelle ab '04.
77197-04	Für FLHR/I Modelle ab '04.
77196-04	Für FLHT/C/CI Modelle ab '04.
77182-02	Für FLHT und FLHTC/I Modelle ab '02, serienmäßig bei FLHTCUI Modellen.
77183-02	Für FLHR und FLHRI Modelle ab '02, serienmäßig bei FLHTCUI Modellen.

A. BILLET BREMSPEDALVERLÄNGERUNG
Dieses ergonomisch verbesserte Pedal ist länger und sorgt für eine komfortablere Position des Fußes. Passend zu unseren Spiegelauslegern und Schalthebeln im Billet-Stil. Billet Bremspedale werden aus 2014-T6 Aluminium geschmiedet und mit einer edlen Chromschicht versehen. Bremspedalauflage gesondert zu bestellen.

42638-03 Für Touring Modelle ab '97.

B. BILLET BREMSPEDAL
Passend zu unseren Spiegelauslegern und Schalthebeln im Billet-Stil. Billet Bremspedale werden aus 2014-T6 Aluminium geschmiedet, oberflächenbearbeitet und mit einer edlen Chromschicht versehen. Bremspedalauflagen sind gesondert zu bestellen.

42638-00A Für FLSTC, FLSTS, FLSTF und FLSTN Modelle '87-'99 und FLHT, FLHTC/I, FLHTCUI, FLHR/I, FLHRCI, FLTR/I Modelle ab '97.



C. BILLET-STIL SCHALTWIPPE
Diese Billet-Schaltwippe aus 6061-T6 Aluminium ist geschmiedet, geschliffen und für ein attraktives Aussehen verchromt. Kit umfasst vorderen und hinteren Schalthebel sowie verchromte Montageteile.

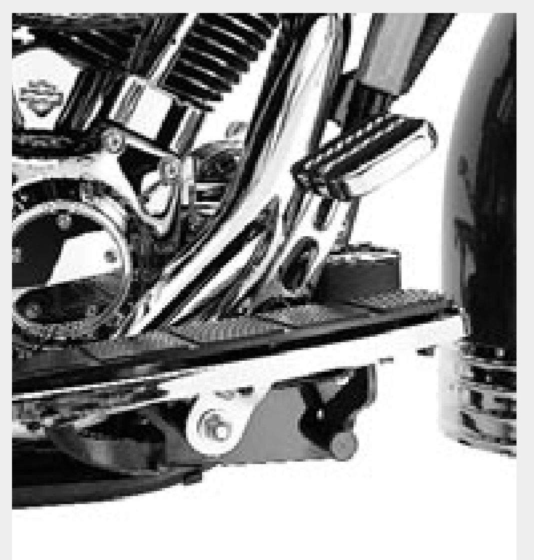
34535-00B Für FL-Softail ab '86 und FLT, FLTR, FLHR, FLHS und FLHT Modelle ab '88.

D. POLIERTE BILLET EDELSTAHL-SCHALTGESTÄNGE
Schalten Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen, polierten Edelstahl-Schaltgestängen auf den Custom-Look um. Gestänge mit hochwertigen Endstücken, einer Getriebehebelabdeckung aus Edelstahl und dekorativen Hutmuttern und Schrauben für den optimalen Custom-Effekt. Das polierte Edelstahl-Finish verhindert ein Abplatzen, Abblättern oder Verfärben. Einfach zu montieren.

34604-02 Für Softail und Touring Modelle ab '86 und FLHR Modelle ab '94 mit serienmäßiger Fußbedienung. (Nicht geeignet für FLSTS Modelle '99 oder früher bzw. Modelle mit der Softail 2-Rohr-Auspuffanlage P/N 65281-96.)



A. BILLET BREMSPEDALVERLÄNGERUNG



B. BILLET BREMSPEDAL



C. BILLET-STIL SCHALTWIPPE



D. POLIERTE EDELSTAHL-SCHALTGESTÄNGE



E. POLIERTES EDELSTAHL-SCHALTGESTÄNGE MIT SCHRIFTZUG



E. POLIERTES EDELSTAHL-SCHALTGESTÄNGE MIT SCHRIFTZUG



F. POLIERTE BULLET EDELSTAHL-SCHALTGESTÄNGE

E. POLIERTES EDELSTAHL-SCHALTGESTÄNGE MIT SCHRIFTZUG

Schalten Sie mit diesem polierten Edelstahl-Schaltgestänge auf den Custom-Look um. Mit hochwertigen Endstücken, einer Getriebehebelabdeckung aus Edelstahl und dekorativen Hutmuttern für den optimalen Custom-Effekt. Bei dem polierten Edelstahl-Finish gibt es kein Abplatzen, Abblättern oder Verfärben. Einfach zu montieren.

Mit Schriftzug “Road King”

33851-02	Für Touring Modelle ab '86.

Mit Schriftzug “Ultra”

33844-02	Für Touring Modelle ab '86.

Mit Schriftzug “Classic”

33845-02	Für Touring Modelle ab '86.

Mit Schriftzug “Road Glide”

33846-02	Für Touring Modelle ab '86.

F. POLIERTE EDELSTAHL-SCHALTGESTÄNGE

Schalten Sie mit dieser Auswahl von hochwertigen, polierten Edelstahl-Schaltgestängen auf den Custom-Look um. Ausführungen in einer Vielzahl von Designs lieferbar. Gestänge mit hochwertigen Endstücken, einer Getriebehebelabdeckung aus Edelstahl und dekorativen Hutmuttern und Schrauben für den optimalen Custom-Effekt. Bei dem polierten Edelstahl-Finish ist mit keinem Abplatzen, Abblättern oder Verfärben zu rechnen. Einfach zu montieren.

Polierte Schaltgestänge aus Edelstahl für Softail und Touring.
Für Softail und Touring Modelle ab ’86 und FLHR Modelle ab ’94 mit der serienmäßigen Fußbedienung. (Nicht geeignet für FLSTS Modelle ’99 oder früher bzw. Modelle mit der Softail Dual-Auspuffanlage P/N 65281-96.)

1. 33840-02	Flame.
2. 33801-02	Mit Schriftzug.
3. 33821-98A	Diamond.
4. 33819-98A	Hex.
5. 33817-98A	Twisted.
6. 33814-98A	Round.
7. 33762-98A	Gerillt mit “Bar & Shield”.
8. 33760-98A	Geschlitzt mit “Bar & Shield”.

A. CHROM-ABDECKUNGEN FÜR SCHALTGESTÄNGE

Eine einfache und kostengünstige Möglichkeit, Ihrem Touring Bike einen individuellen Charakter zu verleihen. Diese einfach zu montierenden Chromabdeckungen verdecken das serienmäßige Schaltgestänge hinter einem strahlenden Finish. Alle erforderlichen Montageteile werden mitgeliefert. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

Diamond

46301-01	Für Touring Modelle ab '99 mit serienmäßigem Schaltgestänge.

Harley-Davidson Schriftzug

46303-01	Für Touring Modelle ab '99 mit serienmäßigem Schaltgestänge.

Graviertes Harley-Davidson Medaillon

46305-01	Für Touring Modelle ab '99 mit serienmäßigem Schaltgestänge.

B. ABDECKUNG FÜR HAUPTBREMSZYLINDER, HINTEN

Abdeckung aus verchromten Stahl. Mit speziell geformter Haltevorrichtung aus Gummi für einfache Montage und Demontage.

45318-99	Für Touring Modelle ab '99 ohne Beinschilde.

C. VERCHROMTE ABDECKUNG FÜR SEITENSTÄNDER-HALTERUNG

Verchromte Abdeckung verdeckt den schwarzen Seitenständerhalter für einen saubereren Look. In Kombination mit Beinschild Keine Montageteile erforderlich. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

50251-01	Für Touring Modelle ab '96.



A. CHROM-ABDECKUNGEN FÜR SCHALTGESTÄNGE



A. CHROM-ABDECKUNGEN FÜR SCHALTGESTÄNGE



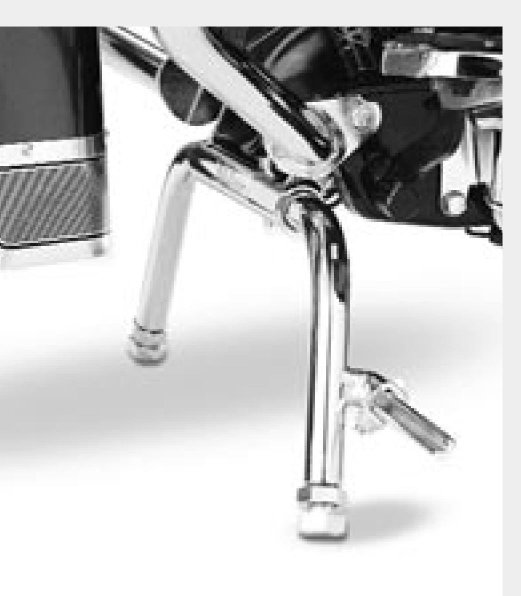
B. ABDECKUNG FÜR HAUPTBREMSZYLINDER, HINTEN



C. VERCHROMTE ABDECKUNG FÜR SEITENSTÄNDER-HALTERUNG


D. VERCHROMTER SEITENSTÄNDER-BEFESTIGUNGS-KIT


E. SEITENSTÄNDERVERLÄNGERUNG


F. HAUPTSTÄNDER, VERCHROMT


G. BEFESTIGUNGSKIT FÜR VERCHROMTE BILLET MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN

NEU


H. EINSTELLBARES HIGHWAY-RASTEN-BEFESTIGUNGSKIT – 360°

D. VERCHROMTER SEITENSTÄNDER-BEFESTIGUNGS-KIT
Eine wunderbare Art, den verchromten Seitenständer hervorzuheben. Hergestellt aus Komponenten der Originalausstattung. Poliert und spiegelnd verchromt. Kit mit Chrom-Hutmutter und Unterlegscheibe für den letzten Schliff.

50309-02 Für Touring Modelle ab '80.

E. SEITENSTÄNDERVERLÄNGERUNG
Kit mit neuem Design, um Ihren jetzigen Seitenständer komfortabler und stilvoller zu gestalten. Poliert und verchromt. Mühelos zu montieren. Mit allen Chromteilen.

50233-00 Für FLT, FLHT, FLHS, FLHR und FLHRC ab ’84, FLTR ab ’98 und alle Softail Modelle ab ’86. 

F. HAUPTSTÄNDER, VERCHROMT
Neues Design für bessere Funktion und grandiosen Look. Dieser Hauptständer aus brilliant poliertem Chrom liefert nicht nur eine gute Show, sondern erleichtert zudem die Kontrolle des Getriebeöls.

99002-97A Für Touring Modelle ab ’97 (Kann nicht zusammen mit Ölkühler P/N 62823-97, 62868-99 und 62514-97 eingesetzt werden). TG

G. BEFESTIGUNGSKIT FÜR VERCHROMTE BILLET MOTORSCHUTZBÜGEL-FUSSRASTEN
Dieser hochglanzpolierte und verchromte Billet Aluminium Fußrasten-Befestigungskit lässt sich ganz einfach auf Ihrem Motorschutzbügel montieren, damit Sie Ihren Beine auf langen Ausfahrten eine wohlverdiente Pause gönnen können. Geeignet für alle H-D Fußrasten mit Manschetten-Halterung.

50957-02A Für alle vorderen Motorschutzbügel mit einem Bügeldurchmesser von 3,2 cm (außer VRSC Modelle). Erfordert die gesonderte Bestellung des verchromten Bullet Tip Fußrasten-Schraubenkits P/N 94133-01.

H. EINSTELLBARES HIGHWAY-RASTEN-BEFESTIGUNGSKIT – 360°*
Einstellbarer Fußrasten-Winkel für ein Höchstmaß an Komfort auf langen Strecken. Mit diesem Kit lassen sich die Highway-Rasten über einen weiten Bereich verdrehen, Fahrer jeder Körpergroße finden so den optimalen Winkel. Die verchromte Klemme hält sicher am Motorschutzbügel, solide Klemmung der Fußraste am Ausleger. Kit umfasst verchromte Halterung, Ausleger und Befestigungsteile. Fußrasten separat erhältlich.

50929-03 Für Motorschutzbügel mit 1 Zoll Durchmesser. Nicht geeignet für VRSC Modelle.


***WARNUNG:** Diese Schutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor äußeren Beschädigungen des Motorrades (Umkippen im Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind nicht geeignet zur Verhinderung von Körperverletzungen im Falle einer Kollision.


***WARNUNG:** Die Verwendung von Motorschutzbügel-Fussrasten kann bei normalem Stop-and-Go-Betrieb zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.


***WARNUNG:** Die Verwendung von Highway-Fussrasten kann bei normalem Stop-and-Go-Betrieb zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

EINSTELLBARES HIGHWAY-RASTEN-BEFESTIGUNGSKIT – ABGEWINKELT*
Dieses verchromte einstellbare Befestigungskit für Highway-Rasten lässt sich auf Fahrer aller Größen abstimmen. Dank der abgewinkelten Konstruktion des Auslegers auch mit Beinschilden verwendbar. Der Ausleger ist individuell in der Höhe einstellbar. Die verchromte Klemme hält sicher am Motorschutzbügel, solide Klemmung der Fußraste im gewünschten Winkel. Kit umfasst verchromte Halterung, Ausleger und Befestigungsteile. Fußrasten separat erhältlich.

A. 50910-03	Lang, abgewinkelt. Für Motorschutzbügel mit 1-1/4" Zoll (31mm) Durchmesser. Nicht geeignet für VRSC Modelle.
B. 50924-03	Kurz, abgewinkelt. Für Motorschutzbügel mit 1-1/4" Zoll (31mm) Durchmesser. Nicht geeignet für VRSC Modelle.

C. EINSTELLBARES HIGHWAY-RASTEN-BEFESTIGUNGSKIT – VERSETZT*
Die versetzten einstellbaren Halterungen für Highway-Rasten bieten einen besonders breiten Einstellbereich. Dank der versetzten Konstruktion seitlich oder oben am Motorschutzbügel montierbar. Um 360 Grad drehbar – Fahrer jeder Körpergröße finden damit den optimalen Winkel. Die verchromte Klemme hält sicher am Motorschutzbügel, solide Klemmung der Fußraste. Kit umfasst verchromte Halterung, einstellbaren Ausleger und Befestigungsteile. Fußrasten separat erhältlich.

50908-03	Kurz, versetzt. Für Motorschutzbügel mit 1-1/4" Zoll (31mm) Durchmesser. Nicht geeignet für VRSC Modelle.
50906-03	Lang, versetzt. Für Motorschutzbügel mit 1-1/4" Zoll (31mm) Durchmesser. Nicht geeignet für VRSC Modelle.


***WARNUNG:** Diese Schutzbügel bieten unter bestimmten Bedingungen einen begrenzten Beinschutz sowie Schutz vor äußeren Beschädigungen des Motorrades (Umkippen im Stand, Rutscher bei sehr niedriger Geschwindigkeit). Sie sind nicht geeignet zur Verhinderung von Körperverletzungen im Falle einer Kollision.


***WARNUNG:** Die Verwendung von Motorschutzbügel-Fussrasten kann bei normalem Stop-and-Go-Betrieb zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.


***WARNUNG:** Die Verwendung von Highway-Fussrasten kann bei normalem Stop-and-Go-Betrieb zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



A. EINSTELLBARES HIGHWAY-RASTEN-BEFESTIGUNGSKIT – LANG, ABGEWINKELT



B. EINSTELLBARES HIGHWAY-RASTEN-BEFESTIGUNGSKIT – KURZ, ABGEWINKELT



C. EINSTELLBARES HIGHWAY-RASTEN-BEFESTIGUNGSKIT (ABBILDUNG ZEIGT KURZE VERSETZTE AUSFÜHRUNG)



D. FAHRER-TRITTBRETT-KIT IM STREAMLINE-DESIGN



E. FAHRER-TRITTBRETT-EINSÄTZE SKULL



F. SOZIUSFUSSRASTEN-BEFESTIGUNGSKIT MIT STREAMLINE FUSSRASTEN



G. VERCHROMTER BEFESTIGUNGSKIT FÜR BEIFAHRER-FUSSRASTEN



H. BEIFAHRER-TRITTBRETT-HALTERUNGEN, VERCHROMT

D. FAHRER-TRITTBRETT-KIT IM STREAMLINE-DESIGN

Verleihen Sie Ihrem Touring Bike das schlanke geschwungene Trittbrett-Styling der Road King Custom. Kit umfasst schwingungsentkoppelte Trittbrett-Auflagen mit drei verchromten Applikationen und verchromte Trittbretter, die einfach gegen die Originalteile ausgetauscht werden können.

50631-04 Für Touring Modelle ab ‘86. Serienmäßig bei FLHRS Modellen ab ‘04.

Abgebildet mit:

BREMSPEDAL IM STREAMLINE-DESIGN

Ergänzen Sie die Fußrasten und Trittbretter im Streamline-Design mit dieser einfach zu montierenden Bremspedal-Auflage. Der verchromte Rahmen besitzt eine schwarze Gummi-Auflage mit drei markanten, trittsicheren Chrom-Applikationen.

42712-04 Für Touring Modelle ab ‘86. Serienmäßig bei FLHRS Modellen ab ‘04.

Ebenfalls abgebildet:

FUSSRASTEN-KIT IM STREAMLINE-DESIGN

Vervollständigen Sie den Stromlinien-Look mit den passenden Fußrasten. Kit umfasst rechte und linke Raste.

50211-04 Für alle Modelle mit “H-D” Fußrastenhalterung männlich.

E. FAHRER-TRITTBRETT-EINSÄTZE SKULL

Im Styling der Harley-Davidson “Skull” Zubehör-Serie: Einzigartige Trittbrett-Einsätze für die Trittbretter der Road King Custom. Die eingegossene Schwingungs-Entkoppelung der Original-Trittbretter bleibt erhalten.

50704-04 Fahrer. Für FLHRS/I Modelle ab ‘04. Auch geeignet für Touring Modelle mit Trittbrett-Kit P/N 50631-04.

F. SOZIUSFUSSRASTEN-BEFESTIGUNGSKIT MIT FUSSRASTEN IM STREAMLINE-DESIGN

Passend zu den Fahrer-Trittbrettern im Stromlinien-Styling. Mit diesem Kit können die Sozius-Trittbretter einfach entfernt und gegen Fußrasten im Streamline-Design ausgetauscht werden. Kit umfasst Fußrasten, Chrom-Halterungen und alle nötigen Befestigungsteile.

50183-04 Für Touring Modelle ab ‘93. Serienmäßig an FLHRS Modellen ab ‘04.

G. VERCHROMTER BEFESTIGUNGSKIT FÜR BEIFAHRER-FUSSRASTEN

Ermöglicht den Austausch der Beifahrer-Trittbretter gegen Harley-Davidson Fußrasten (für Manschettenhalterung). Kit mit drei einstellbaren Höhenpositionen und allen Montageteilen.

50198-97A Für FLT, FLHT, FLHS, FLHR ab ’93 und FLTR Modelle ab ’98.

H. BEIFAHRER-TRITTBRETT-HALTERUNGEN, VERCHROMT

Chrom für die Fahrt nach Hause. Diese Halterung ist eine weitere Möglichkeit, wie Sie Ihre Fahrt stilvoller gestalten können. Diese hochglanzpolierte und verchromte Halterung sieht immer gut aus, ob das Trittbrett nun hoch- oder runtergeklappt ist. Mit Chrom-Befestigungsteilen.

53070-00 Für Touring Modelle ab ’93.

A. LEDERFRANSEN FÜR FAHRER-TRITTBRETT

Diese Fransen an den Fahrer-Trittbrettern verschaffen Ihnen einen stilvolleren Auftritt. Eine perfekte Ergänzung für die Fransen an den Beifahrer-Trittbrettern und die Fransen an den Satteltaschenbügeln und dem Tour-Pak. Paarweise. Patentiert.

Das klassische Harley Styling passt zu allen Harley-Davidson Modellen mit Trittbrettern, P/N 50621-79A. (Nicht geeignet für Trittbrett P/N 50289-02.)

50206-98	Schwarze Kanten.
50205-97	Einfach. (abgebildet)

B. LEDERFRANSEN FÜR BEIFAHRER-TRITTBRETT

Diese Fransen an den Beifahrer-Trittbrettern verschaffen Ihnen einen stilvolleren Auftritt. Passen perfekt zu Fransen an Fahrer-Trittbrett, Satteltaschenbügeln und Tour-Pak. Paarweise angeboten. Zum Patent angemeldet. Passt an alle Trittbretter, die mit verchromten Trittbrettabdeckungen P/N 50194-96, 50193-96 und 50782-91 ausgestattet sind. (Nicht geeignet für Trittbrett P/N 50296-02.)

50947-98	Schwarze Kanten. (abgebildet)

C. EINSTELLBARES BEFESTIGUNGSKIT FÜR BEIFAHRER-TRITTBRETT

Der Halterungskit hebt die Höhe der Beifahrer-Trittbretter um annähernd 2-1/4 Zoll (5,7 cm) und steigert den Komfort des Beifahrers. Empfehlenswert für Touring Modelle ab ’97 aufgrund von Änderungen an Rahmen und Schutzbügeln.

50789-99	Für FLT, FLHT, FLHS, FLHR ab ’93 und FLTR Modelle ab ’98. (Kann nicht mit Schutzbügel-Taschen verwendet werden.)

D. BEIFAHRER-TRITTBRETT UND HALTERUNGEN

Beifahrer Trittbrett-Halterungen

Diese Trittbrett-Halterungen ermöglichen es, die Höhe der Beifahrer-Trittbretter zu ändern. Je nach Baujahr des Motorrades kann bei einigen Modellen die Position angehoben, bei anderen gesenkt werden. (Halterungen werden einzeln angeboten)

52713-87	Senkt bei FLT, FLHT und FLHS Modellen ’88-’92 um 1-1/2 Zoll (3,8 cm) ab. Zwei pro Maschine erforderlich. (Serienausstattung bei Modellen ’87.)
52713-91	Hebt bei FLT, FLHT und FLHS Modellen ’87 um 1-1/2 Zoll (3,8 cm) an. (Serienmäßig bei Modellen ’88-’92.)

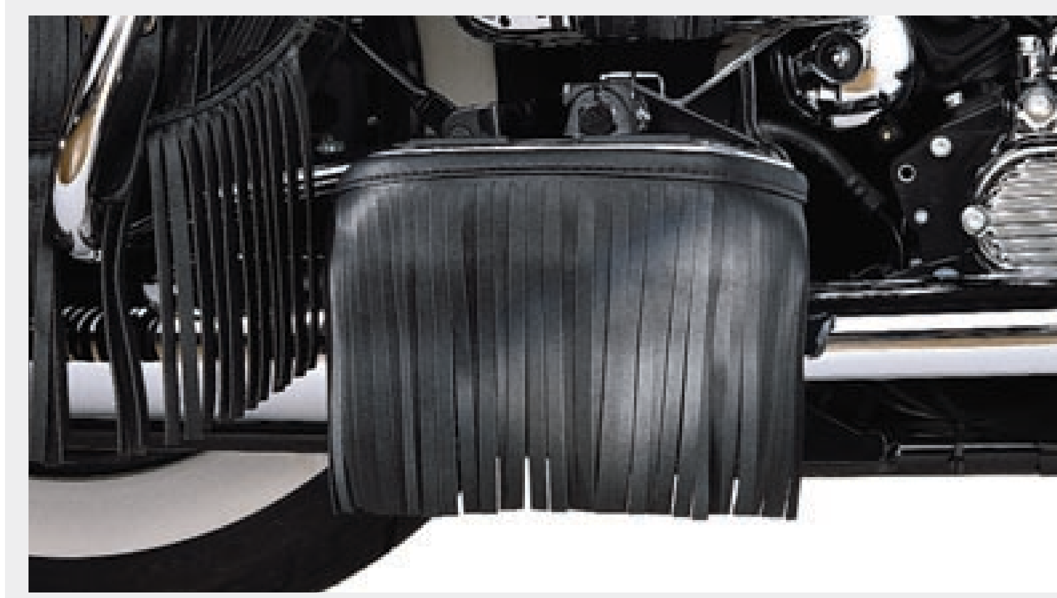
Beifahrer-Trittbretter

Sie ersetzen die Fußrasten und bieten dem Beifahrer eine komfortablere Bein- und Fußhaltung. Kompletter Kit mit Aluminium-Trittbrettern, Gummibelag, Halterungen und Montageteilen.

50605-85	Für FLT, FLHT ’80-’85.



A. LEDERFRANSEN FÜR FAHRER-TRITTBRETT



B. LEDERFRANSEN FÜR BEIFAHRER-TRITTBRETT



C. EINSTELLBARES BEFESTIGUNGSKIT FÜR BEIFAHRER-TRITTBRETT



D. BEIFAHRER-TRITTBRETT UND HALTERUNGEN

NEU

E. BELEUCHTETE TRITTBRETT-ABDECKUNGEN



F. BEIFAHRER-TRITTBRETT-BLENDEN, VERCHROMT



G. CHROMBLENDE FÜR FENDER VORN

E. ELECTRA GLO BELEUCHTETE TRITTBRETT-ABDECKUNGEN*

Dieses innovative LED Beleuchtungskit verdeckt die Unterseite der Sozius-Trittbretter. Bei hochgeklappten Sozius-Trittbrettern strahlt die Beleuchtung zur Seite und wirkt als zusätzliche Positionsleuchte. Bei heruntergeklappten Trittbrettern beleuchtet sie den Boden mit einem weichen Lichtkegel. Kit umfasst ein Paar LED-Leuchten mit roten Streuscheiben, verchromte Abdeckungen mit “Bar & Shield” Logo, verchromte Befestigungsteile und alle nötigen Teile zur Installation. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

50541-03 Für Touring und Softail Modelle ab ‘84 mit Sozius-Trittbrettern.

F. BEIFAHRER-TRITTBRETT-BLENDEN, VERCHROMT

Einfach zu montierende, verchromte Beifahrer Trittbrett-Abdeckungen. (Abgebildet mit einer Softail Leder-Werkzeugbox, die für Touringmodelle nicht zur Verfügung steht)

50782-91 Für Touring Modelle mit serienmäßigen Aluminium Beifahrer-Trittbrettern. Für FL Softail Modelle ab ’86, die mit Beifahrer-Trittbrettern P/N 50602-00, 50955-00, 50602-89B und 50955-97A ausgerüstet sind; FLT, FLHT ab ’87, FLHR und FLHRC Modelle ab ’94, FLTR ab ’98.

G. CHROMBLENDE FÜR FENDER VORN

Diese verchromte und polierte Fender-Blende aus Stahl ersetzt die originale Verzierung aus Aluminium. Ihr Rippenmuster ist nicht allein Gestaltungselement, sondern erhöht auch die Stabilität. Feine, ausgeprägte “Bar & Shield” Logos aus gebürstetem Aluminium werden beidseitig von einem geriffelten Band eingefasst.

59228-91 Für Touring Modelle ab ‘80 sowie FLSTC und FLSTN Modelle ab ‘86 mit serienmäßigen Fender Blenden.

*Hinweis: Zu viel elektrisches Zubehör kann das Ladesystem Ihres Motorrades überlasten, falls alle angeschlossenen elektrischen Verbraucher bei gleichzeitigem Betrieb mehr Strom aufnehmen, als das Ladesystem bereitstellen kann. Der Stromverbrauch kann in diesem Fall die Batterie entladen und Schäden am elektrischen System verursachen. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler über den Stromverbrauch Ihres elektrisch betriebenen Zubehörs beraten.

A. BEIFAHRER-TRITTBRETT-ABDECKUNGEN FÜR ROAD KING CLASSIC MODELLE
Das neueste Zubehör unter den Accessoires, die von der Road King Classic inspiriert sind. Verziert wird diese verchromte Trittbrett-Abdeckung aus Stahl mit einem verchromten Road King Classic Medaillon aus Druckguss mit schwarzen Akzenten und einem eleganten Lederbesatzteil. Mit Montageteilen.

50246-00 Für Touring Modelle mit serienmäßigen Aluminium-Sozius-Trittbrettern. Für FL Softail® Modelle ab '86 mit P/N 50602-00, 50955-00, 50602-89B oder 50955-97A; FLT und FLHT Modelle ab '87; FLHR und FLHRC Modelle ab '94 sowie FLTR Modelle ab '98.

B. ROAD KING CLASSIC FENDER BLENDE
Das neueste Accessoire aus der Road King Familie. Die Fenderblende mit vier herausgehobenen Rippen wird aus verchromtem Stahl hergestellt und trägt ein gegossenes Road King Classic Medaillon in Chrom mit schwarzen Akzenten. Inklusive Befestigungsteile.

59005-98 Für Touring Modelle ab '80 sowie FLSTC und FLSTN Modelle ab '86 mit serienmäßiger Fender Blende.

C. V-LOGO BEIFAHRER-TRITTBRETT-BLENDEN
Verchromte Trittbrett-Abdeckungen aus Aluminiumguss mit V-Logo. Inklusive aller Befestigungsteile.

50194-96 Für Touring Modelle mit serienmäßigen Aluminium Beifahrer-Trittbrettern. Für FL Softail Modelle ab '86, die mit P/N 50602-00, 50955-00, 50602-89B, und 50955-97A ausgerüstet sind; FLT, FLHT ab '87, FLHR und FLHRC Modelle ab '94, FLTR ab '98.

D. V-LOGO FENDER BLENDE
Verchromte Fender Blende aus Aluminiumguss mit V-Logo. Inklusive aller Befestigungsteile.

59146-96 Für Touring Modelle ab '80 sowie FLSTC und FLSTN Modelle ab '86 Modelle mit serienmäßiger Fender Blende.

E. CONCHO TRITTBRETT-BLENDEN
Mit ihren von der Heritage Softail Classic inspirierten Conchos sehen diese Trittbrett-Abdeckungen großartig aus, egal ob aus- oder eingeklappt.

50193-96 Für Touring Modelle mit serienmäßigen Aluminium Beifahrer-Trittbrettern. Für FL Softail Modelle ab '86, die mit P/N 50602-00, 50955-00, 50602-89B und 50955-97A ausgerüstet sind; FLT, FLHT ab '87, FLHR und FLHRC Modelle ab '94, FLTR ab '98.

F. CONCHO FENDER BLENDEN
Diese dekorative Fender-Blende trägt ein von der Heritage Softail Classic inspiriertes Concho.

59147-96 Für Touring Modelle ab '80 sowie FLSTC und FLSTN Modelle ab '86 Modelle mit serienmäßiger Fender Blende.



A. BEIFAHRER-TRITTBRETT-ABDECKUNGEN FÜR ROAD KING CLASSIC MODELLE



B. ROAD KING CLASSIC FENDER BLENDE



C. V-LOGO BEIFAHRER-TRITTBRETT-BLENDEN



D. V-LOGO FENDER BLENDE



E. CONCHO TRITTBRETT-BLENDEN



F. CONCHO FENDER BLENDEN



G. TOTENKOPF FENDER-BLENDE, VORN



H. FENDER TIP-BLENDEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND TOTENKOPF-LOGO



I. FLAMES FENDER TIPS



J. H-D CLASSIC FENDER TIPS



K. "LIVE TO RIDE" FENDER TIPS



L. V-WING FENDER TIPS

G. TOTENKOPF FENDER-BLENDE, VORN

Diese dekorative, verchromte Fender-Blende ist ein direkter Ersatz für die serienmäßige Fender-Blende. Mit einem erhaben herausgearbeiteten Concho mit Totenkopf-Design, das durch schwarze Akzente hervorgehoben wird. Mit Montageteilen.

59582-02	Für Touring Modelle ab '80 sowie FLSTC und FLSTN Modelle ab '86 Modelle mit serienmäßiger Fender Blende.

H. FENDER TIP-BLENDEN-KIT MIT GLASEINSATZ UND TOTENKOPF-LOGO

Mit diesem verchromten Fender Tip-Blenden-Kit verleihen Sie Ihrer Maschine eine besondere Note. Der Kit besteht aus Front- und Heckblenden mit durchscheinend beleuchteter Totenkopf-Silhouette. Leicht zu montieren. Glaseinsatz vorn gelb, Glaseinsatz hinten rot.

59651-01	Für Electra Glide, Tour Glide, FLHS, Road King (außer Road King Classic) ab '80, und FLSTC und FLSTN Modelle ab '86.

I. FLAMES FENDER TIPS

Aus haltbarem ABS Kunststoff. Mit Montageteilen und Anbauanleitung.

Für FLT, FLHR, FLSTC und FLSTN Modelle ab '80. Ersetzt die Fenderbeleuchtung. (Nicht für FLSTS oder FLTR Road Glide Modelle)

59348-98	Vorn.
59315-98	Hinten.

J. "H-D" CLASSIC FENDER TIPS

Der nostalgische Fender Tip der Road King Classic steht jetzt auch für andere Modelle zur Verfügung. Ersetzt die Fenderbeleuchtung.

Für FL und FLHR ab '80 sowie FLSTC '86-'99 (außer FLSTF und FLTR).

59002-98	Vorn. Für FL und FLHR Modelle ab '80 und FLSTC Modelle ab '86.
59052-98	Hinten. Für FL und FLHR Modelle ab '80 und FLSTC Modelle '86-'99. (Nicht geeignet für FLSTF und FLTR Modelle.)

K. "LIVE TO RIDE" FENDER TIPS

Aus haltbarem ABS Kunststoff. Mit Montageteilen und Anbauanleitung. Für FLT, FLHR, FLSTC und FLSTN Modelle ab '80. Ersetzt die Fenderbeleuchtung. (Nicht für FLSTS oder FLTR Modelle)

Vorn	
59068-96	Chrom mit Gold.
Hinten (ohne Abb.)	
59069-96	Chrom mit Gold.
59320-96	Chrom.

L. V-WING FENDER TIPS

Sieht vorn und hinten gleich gut aus. Mit Befestigungsteilen. Für FLT, FLHR, FLSTC und FLSTN Modelle ab '80. P/N 59333-97 ersetzt vordere Fender-Beleuchtung und P/N 59334-97 ersetzt hintere Fender-Beleuchtung. (Nicht für FLTR oder FLSTS.)

59333-97	Vorn.
59334-97	Hinten.

Fender Spitzen-Kits mit Glaseinsatz und Fender Zierbügel

A. VERCHROMTER "BAR & SHIELD" FENDER TIP MIT GLASEINSATZ

Verchromte Polycarbonat-Konstruktion mit durchschimmerndem "Bar & Shield" Logo. Kit beinhaltet unterschiedliche Gläser für vorn und hinten. Vorn kommt ein bernsteinfarbenes, hinten ein rotes "Bar & Shield" Logo zum Vorschein. Mühelos und rasch anzubauen.

59081-96 Vorn und hinten. Für FLHT, FLT, FLHS, FLHR Modelle ab '80 und FLSTC, FLSTN Modelle ab '86. (Nicht geeignet für FLSTS oder FLTR Road Glide.)

B. ELECTRA GLIDE SPORT UND ROAD KING STOSSFÄNGER VORNE

Stilvoller Stossfänger als Schutz für den Front Fender Ihrer Electra Glide Sport oder Road King.

91085-83C Für FLHS '87-'93, FLHR ab '94 und FLHT Modelle ab '96. (Nicht geeignet für FLTR Modelle ab '98.)

C. TOURING V-LOGO BÜGEL FÜR FENDER VORN

Stilvolle Neuauflage des beliebten Hydra Glide Accessoires. Zwei Rohre schwingen sich elegant um den Front Fender. Für den hinteren Fender stehen Chromstangen im gleichen Styling mit V-Logo zur Verfügung: P/N 91100-94. Inklusive Montageteile und Anbauanleitung.

91099-94A Für FLT, FLHT, FLHR, FLHRC ab '80 und FLHS Modelle '80-'93. w(Nicht für FLTR Modelle ab '98.)

D. TOURING V-LOGO BÜGEL FÜR FENDER HINTEN

Passend zu den Dresser V-Logo Front Fender Chromstangen P/N 91099-94. Ersetzt die serienmäßigen Fender Stangen hinten und den Gummi-Stossdämpfer der Dresser Modelle. Die verchromten Twinrohre krönt ein verchromtes, handpoliertes V-Logo. Eine Reminiszenz an das Harley-Davidson's 1953 Golden Anniversary Medaillon. Inklusive Montageteile und Anbauanleitung.

91100-94 Für FLT, FLHT, FLHR, FLHRC ab '80, FLTR ab '98 und FLHS Modelle '80-'93. (Nicht geeignet für Schmutzfänger.)

FENDER ZIERBÜGEL-EINSÄTZE

Dieses Accessoire schließt den Spalt der Fender Zierbügel und ist mit einem "Bar & Shield" Logo mit schwarzen Fugen versehen, um einen sauberen Custom-Look zu garantieren. Alle erforderlichen Montageteile und -halterungen werden mitgeliefert. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

E. 91358-99 Vorn. Für Tour Glide, FLHTC/I, FLHTCUI Modelle ab '80. (Nicht geeignet für FLTR/I ab '98 oder FLHR/I Modelle ab '94.)

F. 91357-99A Hinten. Für Tour Glide, FLHS, FLHR/I ab '80 und alle FLHT/C/I sowie FLHTCUI Modelle. (Nicht geeignet für FLHRCI und FLTR/I.)



A. VERCHROMTER "BAR & SHIELD" FENDER TIP MIT GLASEINSATZ



B. ELECTRA GLIDE SPORT UND ROAD KING STOSSFÄNGER VORNE



C. TOURING V-LOGO BÜGEL FÜR FENDER VORN



D. TOURING V-LOGO BÜGEL FÜR FENDER HINTEN



E. FENDER RAIL INSERTS – VORNE



F. FENDER RAIL INSERTS – HINTEN



G. VORDERES ZIERLEUCHTEN-KIT



H. HINTERES ZIERLEUCHTEN-KIT



I. FRONT FENDER ZIERLEUCHTEN-KIT

G. VORDERES ZIERLEUCHTEN-KIT*

Orangefarbenes LED-Leuchtband für den Front Fender. Der in Gummi gelagerte Einsatz leuchtet orangefarben mit einem neon-artigen Licht, die seitlichen Markierungsleuchten umfassen ein "Bar & Shield" Logo mit Holografie-ähnlichem Effekt. Harley-Davidson Schriftzug auf der mittleren Gummileiste. Erhältlich für Modelle mit und ohne serienmäßige Schutzleiste vorn, umfasst alles zur Installation benötigte Material. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

92086-03	Für FLHTC und FLHTCU Modelle ab '83 sowie FLT Modelle ab '80 bis '96 mit Fender Zierbügeln.
92089-03	Für FLHT Modelle ab '95, FLHR Modelle ab '94 und FLHRC Modelle ab '98. Kit umfasst vordere Schutzleisten-Baugruppe.

H. HINTERES ZIERLEUCHTEN-KIT*

Versehen Sie auch das Heck Ihres Bikes mit Zusatzbeleuchtung. Dieses Zierleuchten-Kit mit rotem LED-Leuchtband wird anstelle der serienmäßigen Schutzleisten angebracht. Der in Gummi gelagerte Einsatz passt zwischen die hinteren Zierleisten und erstrahlt in einem roten, neon-ähnlichen Licht. Die mittlere Leiste ist mit einem Harley-Davidson Schriftzug versehen. Kit umfasst alles notwendige Installationsmaterial. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

92091-03	Für FLHT, FLHTC und FLHTCU Modelle ab '83, FLT-Modelle ab '80 bis '96 und FLHR Modelle ab '94. (In Verbindung mit hinterem Zierleisten-Kit P/N 91023-79 auch geeignet für FLHRC Modelle ab '98 und FLTR Modelle ab '99.)

I. FRONT FENDER ZIERLEUCHTEN-KIT*

Seitliches Zierleuchten-Band für den Front Fender. Dieser Zierleuchten-Kit wird anstelle der Edelstahl-Zierleisten seitlich am Front Fender angebracht. Das orangefarbene LED-Leuchtband im verchromten Stahlgehäuse erstrahlt in einem neon-ähnlichen Licht. Der Kit umfasst ein vorkonfektioniertes Kabel zum einfachen Anschluss an den Motorrad-Kabelbaum. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

91876-03	Für FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHR und FLHRC Touring Modelle ab '00 (außer FLTR) sowie FLSTC Softail Modelle ab '00.

*Hinweis: Zu viel elektrisches Zubehör kann das Ladesystem Ihres Motorrades überlasten, falls alle angeschlossenen elektrischen Verbraucher bei gleichzeitigem Betrieb mehr Strom aufnehmen, als das Ladesystem bereitstellen kann. Der Stromverbrauch kann in diesem Fall die Batterie entladen und Schäden am elektrischen System verursachen. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler über den Stromverbrauch Ihres elektrisch betriebenen Zubehörs beraten.

A. VERKLEIDUNGSSPIEGEL

Verkleidungsspiegel bieten gegenüber den traditionellen, am Lenker befestigten Spiegeln einen wahrhaft innovativen Look. Sie werden an der Innenseite der Verkleidung montiert. Die Spiegelgehäuse aus geformtem Kunststoff greifen Kontur und Finish der FLHT-Verkleidung ab '96 auf. Diese einzigartigen Spiegel lassen sich mit einem Druck der Fingerspitze vielfältig einstellen, das konvexe Spiegelglas ermöglicht ein großes Sichtfeld. Unser "Bar & Shield" Logo ist sorgsam in jedes Spiegelglas geätzt. Wird mit allen erforderlichen Befestigungsteilen, Anbauanleitung und einer Montageschablone geliefert.

91945-98A	Für FLHT, FLHTC und FLHTCU Modelle ab '96.

B. SCHWARZER VERKLEIDUNGS-WINDABWEISER

Luftleitflächen aus dem gleichen undurchsichtigen, schwarzen Material wie der Windabweiser P/N 58204-98. Sie schützen Ellenbogen und Oberkörper vor Verwirbelungen hinter der Verkleidung.

58568-98A	Für FLHT, FLHTC und FLHTCU ab '96.

C. GETÖNTER VERKLEIDUNGS-WINDABWEISER

Die leicht eingefärbten Luftleitflächen schützen Ellenbogen und Oberkörper vor Verwirbelungen hinter der Verkleidung.

58120-96A	Für FLHT, FLHTC, FLHTCUI ab '96.
58120-88	Für FLHT und FLHTC '86-'95.

A. VERKLEIDUNGSSPIEGEL



B. SCHWARZER VERKLEIDUNGS-WINDABWEISER



C. GETÖNTER VERKLEIDUNGS-WINDABWEISER

D. VERCHROMTE INSTRUMENTEN-FASSUNGEN



E. CHROMVERZIERUNG FÜR LAUTSPRECHER VORN



F. CHROMVERZIERUNG FÜR LAUTSPRECHER HINTEN

D. VERCHROMTE INSTRUMENTEN – FASSUNGEN

Schon ein wenig Chrom hat große Wirkung.

1. Chrom-Zierring für Radio

Dieser Zierring fasst Ihr Radio mit Chrom ein und komplettiert die verchromten Instrumentenzierringe.

74596-00	Für FLHTC/I und FLHTCU/I oder FLHT mit eingebautem Radio ab ’98.

2. Chromfassung für Kontrolleuchten

Als Ergänzung zu den bereits vorhandenen verchromten Instrumenten-Fassungen vervollständigen die Chromfassungen der Kontrolleuchten den Look. Dank der selbsthaftenden Rückseite lässt sich die verchromte Stahlfassung mühelos installieren.

74562-98	Für FLHT Modelle ab ’96.

Verchromte Instrumenten-Fassungen

Die Zierringe lassen sich in Sekunden befestigen und bringen Chromglanz auf Ihr Armaturenbrett.

3. 74550-92T	Klein. Für Voltmeter, Öldruck-, Lufttemperatur- und Tankanzeige. FLT und FLHT Modelle ab ’86. (Paar)
4. 74541-00	Für Drehzahlmesser und Tachometer an Sportster, Dyna (außer FXDWG), FLHT, und FLTR Modelle ab ’00. (Einzeln)
5. 74560-96	Groß. Für Drehzahlmesser und Tachometer an FLHT ’96-’99 und FLTR Modelle ’98-’99. (Paar)

E. CHROMVERZIERUNG FÜR LAUTSPRECHER VORN

Mit einer horizontalen Mittelleiste und dem “Bar & Shield” Logo als Akzent ist diese Chromfassung für die Lautsprecher ebenso beeindruckend wie deren Klang. Die selbsthaftende Rückenseite gestattet das Anbringen ohne die Aussenverkleidung zu entfernen. Fassung aus leichtem ABS-Material. Aus der Werkstatt von Wyatt Fuller.

74604-99	Für Electra Glide Modelle ab ’96.

F. CHROMVERZIERUNG FÜR LAUTSPRECHER HINTEN

Diese verchromten Zierfassungen aus Stahl lassen sich unmittelbar auf die hinteren Original-Lautsprechergitter aufsetzen und verleihen ihnen einen dezenten Chromakzent. Mühelose Anbringung mit den beiliegenden verchromten Montageteilen.

74584-99	Für FLHTCU Modelle ab ’98.

A. LED KRAFTSTOFFANZEIGE
Diese flache Kraftstoffanzeige entspricht im Profil dem Original-Tankdeckel und ersetzt das analoge Instrument mit einer hellen LED-Anzeige. Die sechs am Rand angebrachten LEDs leuchten bei vollem Tank blau. Während der Kraftstoffvorrat im Tank verbraucht wird, erlischt nach und nach eine Leuchtdiode nach der anderen. Die letzte leuchtet bei geringem Kraftstoffvorrat rot und beginnt bei fast leerem Tank zu blinken. Einfache Plug-in-Montage ohne Neuverkabelung.

75235-03	Für alle FXDL und FXDWG Modelle ab '01 bis '03 mit Vergaser, Softail Modelle ab '01 bis '03 (außer FXSTD Modelle) und Road King Modelle ab '01 bis '02.
75237-03	Für FXDL und FXDWG Modelle (Einspritzung und Vergaser) ab '04. Auch für Softail Modelle ab '04 (Einspritzung und Vergaser), Softail Modelle ab '01 bis '03 (nur Einspritzung) sowie Road King Modelle ab '03 bis '04 (Vergaser) und ab '01 bis '04 (Einspritzung).

B. CHROMVERZIERUNG FÜR CB/GEGENSPRECHANLAGE
Verleihen Sie Ihrer Konsole den besonderen Pfiff. Verchromter Edelstahl-Einsatz mit schwarzen Zierlinien füllt die Vertiefung im CB-Funkaufsatz aus, der auf dem Tank montiert ist. Ersetzt direkt das serienmäßige Teil. Einfache Montage durch selbstklebende Rückseite.

13718-03	Für FLHTCUI Modelle '03.

C. CHROMZIERTEIL FÜR CB/GEGENSPRECHANLAGE
Ein stilvoller, hochwertiger Ersatz für das serienmäßige Zierteil. Diese verchromten Edelstahleinsätze werden komplett mit kontrastierendem schwarzen Aufdruck geliefert. Selbstklebend für mühelose Montage.

13739-00	Für FLHTCU Modelle '98-'02

NEU



A. LED KRAFTSTOFFANZEIGE (TANK VOLL)

NEU



A. LED KRAFTSTOFFANZEIGE (TANK LEER)



B. CHROMZIERTEIL FÜR CB/GEGENSPRECHANLAGE



C. CHROMZIERTEIL FÜR CB/GEGENSPRECHANLAGE


D. BLINKERANZEIGE FÜR ROAD KING MODELLE ALS V-LOGO



E. ROAD KING LENKSCHLOSS ABDECKUNG


F. VERCHROMTE ABDECKUNG FÜR ZÜNDSCHLOSS/LENKSCHLOSS


G. ENTRIEGELUNG FÜR TANKKONSOLENKLAPPE, DRUCKKNOPF-BETÄTIGT


H. FLH INSTRUMENTENGEHÄUSE, VERCHROMT

D. BLINKERANZEIGE FÜR ROAD KING ALS V-LOGO

Diese beleuchtete Blinkeranzeige ergänzt das Styling um eine subtile Note, die den nostalgischen Look der Road King akzentuiert.

91578-00 Für FLHR, FLHRI und FLHRCI Modelle '94-'02.

E. ROAD KING LENKSCHLOSS ABDECKUNG

Die handgearbeitete Abdeckung aus verchromtem Aluminium schützt das Lenkschloss Ihrer Road King. Sie wird aus 16 individuell gefertigten Präzisionsteilen hergestellt, lässt sich zur Seite drehen und gewährleistet den ungehinderten Zugang zum Schloss. Hergestellt in den U.S.A. Zum Patent angemeldet.

71659-99B Für FLHR Modelle '94-'02.

F. VERCHROMTE ABDECKUNG FÜR ZÜNDSCHLOSS/LENKSCHLOSS

Verchromte, handgefertigte Aluminiumabdeckung für das kombinierte Lenk- und Zündschloss. Der schwenkbare Schutzdeckel mit gefrästem "Bar & Shield" Logo gestattet den leichten Zugang zum Schloss. Mühelose Installation.

71663-99 Für Electra Glide, Tour Glide und Road Glide Modelle '93-'00 (außer internationale Modelle '03).

G. ENTRIEGELUNG FÜR TANKKONSOLENKLAPPE, DRUCKKNOPF-BETÄTIGT

Ein komfortables Detail, das sich besonders bei Tankstopps bezahlt macht. Dieses verschliessbare Ersatzteil für das serienmäßige Schloss der Tankkonsolenklappe ermöglicht das Öffnen der Klappe ohne Schlüssel, indem Sie einfach auf den Knopf in der Mitte des Schlosses drücken. Bei Bedarf kann es auch mit einem Schlüssel gesichert werden.

53842-00B Für FLHT and FLT Modelle ab '92.

H. FLH INSTRUMENTENGEHÄUSE, VERCHROMT

71241-68B Für FLH '68-'84, FXWG '80-'86, FX '71-'72, FXST, FLST, FLSTF '84-'90, und FXSTS Modelle.

A. SPECIAL EDITION MEDALLIONS
Special Edition Medallion mit Harley-Davidson Fire Fighter - oder Peace Officer-Logo. Selbstklebend, einfache Anbringung.

Fire Fighter – Messing-Finish

14814-03	Für Electra Glide Modelle ab ‘96 (Innenverkleidung oder andere ebene Oberflächen.)

Peace Officer - Nickel-Finish

14813-03	Für Electra Glide Modelle ab ‘96 (Innenverkleidung oder andere ebene Oberflächen.)

B. “BULLSEYE” KONSOLEN MUTTER UND KONSOLEN SCHEIBE

1. Tankkonsolen Schraubmutter
Ersetzen Sie die originale Hutmutter auf Ihrem Tank mit dieser verchromten Konsolenmutter im “Bullseye” Design mit schwarzen Zierringen. Ersetzt die einfache, originale Hutmutter.

94755-99	Für Softails ’90-’95 und ab ’00 (außer FXSTD), FXDWG ab ’93, und FLHR Modelle ab ’94.

2. Tankkonsolen Scheibe
Als Ersatz für die einfache, originale Konsolenscheibe der Road King Modelle. Diese verchromte Billet Konsolenscheibe ziert ein dreidimensionales “Bullseye” Design mit schwarzen Ringen. Edelstahlschrauben zur Befestigung werden mit-geliefert und sind, wenn installiert, von dem schwarzen Einsatz mit “Bar & Shield” Logo verdeckt.

94753-99	Für alle FLHR Modelle ab ’94, Softail Tankabdeckungen ab ’84 mit Befestigungsschrauben.

C. VERCHROMTE TANKANZEIGE
Verchromte Tankuhr mit LED Reserveanzeige.

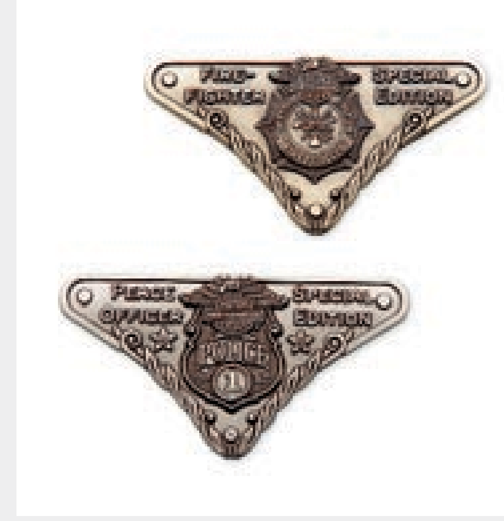
75099-96B	Für FLHRI und FLHRCI Modelle ’94-’00.

D. ABSCHLIESSBARER TANKDECKEL
Dieser verchromte und polierte Tankdeckel verfügt über einen bequemen Schliessmechanismus und ein gestempeltes Harley-Davidson Logo auf der Schlüssellochabdeckung. Ansonsten mit den gleichen Eigenschaften wie der serienmäßige Tankdeckel. Komplett mit zwei Schlüsseln.

62803-97A	Für Sportster und Dyna Modelle ab ’92, alle Softail Modelle ’00, FLHR und FLHRC ab ’94, sowie FXLR Modelle ’92-’94; ebenfalls für FXR ’99.



A. SPECIAL EDITION MEDALLION – FIRE FIGHTER



A. SPECIAL EDITION MEDALLIONS – FIRE FIGHTER UND PEACE OFFICER





B. “BULLSEYE” KONSOLEN MUTTER UND KONSOLEN SCHEIBE





C. VERCHROMTE TANKANZEIGE



D. ABSCHLIESSBARER TANKDECKEL



E. ROAD TECH ELECTRONIC COMPASS KIT



F. INSTRUMENTENKIT MIT SILBERNEM ZIFFERBLATT, TACHOMETER UND DREHZAHLMESSER



G. ÖL- UND LUFTTEMPERATUR-INSTRUMENTENKIT FÜR FLHT



H. HOCHLEISTUNGSHUPE FÜR TOURING MODELLE

E. ELEKTRONISCHER ROAD TECH KOMPASS-KIT

Finden Sie Ihren Weg ohne Umwege. Dieser elektronische Kompass mit einer achtteiligen Einteilung ersetzt die Lufttemperaturanzeige in der Electra Glide oder Road Glide Konsole und fügt sich perfekt in das Erscheinungsbild der serienmäßigen Anzeigeinstrumente ein. Die aktuelle Richtung wird auf dem drehbar gelagerten Kompassblatt immer in der oberen Instrumentenhälfte angezeigt. Ein kurzer Blick zur schnellen Information genügt und schon können Sie Ihre Augen wieder auf die Straße richten. Der Road Tech Kompass ist zur höheren Genauigkeit für das Bike kalibriert und kann vom Fahrer für optimale Richtungsbestimmung eingestellt werden.

Nur zur Verwendung in Nordamerika

Schwarzes/Weißes Zifferblatt

74441-02 Für Electra Glide und Road Glide Touring Modelle ab '96.

Silbernes Zifferblatt (ohne Abb.)

74487-04 Für Electra Glide und Road Glide Modelle ab '96. Passend zu den Instrumenten der Road Glide Modelle ab '04.

F. INSTRUMENTENKIT MIT SILBERNEM ZIFFERBLATT

Tachometer und Drehzahlmesser

Geben Sie Ihrem Instrumententräger mit diesem Kit ein neues Aussehen. Kit mit neuem Tachometer/ Kilometerzähler. Zähler wird auf vorhandenen Meilenstand eingestellt.

74457-00* Für FLHT, FLHTC/I, FLHTCU/I und FLTR/I Modelle ab '00.

*HINWEIS: Nur für Großbritannien. In europäischen Ländern, in denen eine Kalibrierung nach Kilometer pro Stunde erforderlich ist, sollte dieser Kit durch die folgenden Teile ausgetauscht werden: Drehzahlmesser (Silber) P/N 67459-00, Tachometer (Silber) P/N 67456-00, 4 x Schrauben P/N 3691 und 2 x Dichtungen P/N 67356-00.

4 Pak Instrumentenkit mit silbernem Zifferblatt

Geben Sie Ihrem Armaturenbrett ein erstklassiges Aussehen mit diesem vollständigen Instrumenten-Kit. Enthält Anzeigen für Öldruck, Lufttemperatur, Spannung und Kraftstoff. Für die Montage an FLHT Modellen ist der Montagekit P/N 74459-00 gesondert zu bestellen.

74458-00A Für FLHT, FLHTC/I, FLHTCU/I und FLTR/I Modelle ab '00.

Instrumenten-Montagekit

Erforderlich für die Montage des Instrumentenkits mit silbernem Zifferblatt P/N 74458-00 an FLHT Modellen.

74459-00

G. ÖL- UND LUFTTEMPERATUR-INSTRUMENTENKIT FÜR FLHT

Dieser Kit vervollständigt das Instrumentenbrett auf der Electra Glide Standard. Komplett mit allen erforderlichen Halterungen und Teilen.

74439-00 Für alle FLHT Modelle ab '00.

H. HOCHLEISTUNGSHUPE FÜR TOURING MODELLE

Lassen Sie von sich hören. Diese Zweiklang-Fanfare verfügt über eine Schallleistung, die nicht unbemerkt bleiben wird.

69158-01 Für FLTR/I, FLHT, FLHTC/I und FLHTCUI Modelle ab '97. Nicht geeignet für Lüfterkits P/N 91550-00 und 915321-00A. 

A. TACHOMETER/DREHZAHLMESSER-KOMBINATION

Dieses einzigartige und formschöne Instrument integriert Tachometer und Drehzahlmesser in einem Gehäuse. Bei Modellen ab '99 wird die Einheit einfach in die serienmäßige Öffnung des Instrumentenbretts eingebaut. Das hintergrundbeleuchtete Zifferblatt erleichtert das Ablesen bei Nacht. Außerdem verfügt das Instrument über einen gut ablesbaren LED-Kilometerzähler/Tageskilometerzähler.

Mit Meilenskala

74461-03 Für FLHR Modelle ab '95 bis '03 und Softail® Modelle ab '00 bis '03 (außer FXSTD). Für FLHR Modelle ab '95 bis '98 Drehzahlmesser-/Tachometer-Nachrüst-Kit P/N 74468-03 erforderlich.

Mit km/h-Skala

74471-03 Für FLHR Modelle ab '95 bis '03 und Softail® Modelle ab '00 bis '03 (außer FXSTD). Für FLHR Modelle ab '95 bis '98 Tachometer/Drehzahlmesser-Nachrüst-Kit P/N 74468-03 erforderlich. **TG**

TACHOMETER/DREHZAHLMESSER-MONTAGE-KIT

Ermöglicht die Montage der Harley-Davidson Tachometer/Drehzahlmesser-Kombination an älteren Modellen.

74468-03 Erforderlich für die Montage des Tachometer/Drehzahlmesser-Kits an FLHR, FXDWG '95-'98 und Softail Modellen '96-'98.

B. ROAD KING MINI DREHZAHLMESSER KIT, FLHR

Der nur 2-5/8 Zoll (6,7 cm) im Durchmesser große, verchromte Minidrehzahlmesser bis 8.000 U/Min überzeugt mit einer hochwertigen Konstruktion, einer besseren Beleuchtung sowie einer beeindruckenden Reaktion und Genauigkeit.

67943-96C Für FLHR Modelle ab '94. (außer FLHRSEI[2] oder FLHRSEI[3]). (Nicht geeignet mit Tasche für Windschutzscheibe) Auch für FL Softail Modelle ab '86 mit verchromtem Lampengehäuse P/N 67907-96. (Nicht geeignet für Road King Fat Bar und Beach Bar Lenker.)

C. ROAD KING VERCHROMTE BILLET MINI DREHZAHLMESSER-HALTERUNG

Wunderbar verchromte Halterung aus Flugzeugbau-Leichtmetall für Minidrehzahlmesser. Lässt sich an der serienmäßigen Lenkerhalterung befestigen. Sieht aus wie aus einem Guss.

68961-98 Für FLHR Modelle ab '94 (außer FLHRSEI[2] oder FLHRSEI[3]) mit H-D Mini-Drehzahlmesser P/N 67943-96A. (Drehzahlmesser wird gesondert angeboten.) Auch für FL Softail Modelle ab '86 mit verchromtem Lampengehäuse P/N 67907-96. (Nicht geeignet für Road King Fat Bar und Beach Bar Lenker.)

A. TACHOMETER/DREHZAHLMESSER-KOMBINATION



B. ROAD KING MINI DREHZAHLMESSER KIT, FLHR



C. ROAD KING VERCHROMTE BILLET MINI DREHZAHLMESSER HALTERUNG

NEU

D. ROAD TECH RADIO AUF RISER-BEFESTIGUNG



ROAD TECH RADIO AUF RISER-BEFESTIGUNG – ANZEIGE AUDIO-KLANGQUELLE



ROAD TECH RADIO AUF RISER-BEFESTIGUNG – ANZEIGE UKW-SENDER

D. ROAD TECH RADIO AUF RISER-BEFESTIGUNG
(nicht erhältlich für Europa)

Statten Sie Ihre Road King, FL Softail® oder Dyna Wide Glide mit einem hochwertigen Audiosystem aus. Die kompakte Baugruppe umfasst ein KW/UKW/LW- Radio mit Verstärker, zwei Lautsprecher, eine LCD-Anzeige und ein Bediengerät. Das Road Tech Radio besitzt ein Gehäuse aus Aluminium und stoßfestem Kunststoff, verstärkte Schaltkreise, solide Halterungen und wasserfeste Lautsprecher in einer Lederabdeckung mit “Bar & Shield” Logo. Der Verstärker mit geringem Klirrfaktor benötigt dank seines hohen Wirkungsgrads weniger Leistung für einen klaren, lebendigen und kraftvollen Klang. Das eigens für Harley-Davidson von den McIntosh Labs entwickelte Road Tech Radio ist mit dem patentierten Power Guard® System zur Minimierung von Verzerrungen ausgestattet. Power Guard überwacht die Klangqualität und begrenzt automatisch Dynamik-Spitzen, um das Auftreten von Verzerrungen zu verhindern. Das Ergebnis: Ein klarer, sauberer Klang auch bei Autobahn-Geschwindigkeiten. Der integrierte Equalizer-Schaltkreis regelt den Klang automatisch für maximalen Hörgenuss. Bei einem Gewicht von etwa 3.500 Gramm ist das Gerät 292 Millimeter breit, 165 Millimeter hoch 190 Millimeter tief. Es wird direkt auf der Lenker-Klemmung montiert, um seine Masse am Drehpunkt der Lenkung zu konzentrieren. Seine Stromaufnahme beträgt lediglich zwei Ampére bei einer Spannung von 9 bis 15 Volt. Kit umfasst Halterungen, Befestigungsteile, Kabelbaum und Antenne.

Weitere Merkmale:

- Ukw, Kurz- und Langwellenempfang mit Verkehrsfunk
- Elektronische Einstellung von Lautstärke und Senderfrequenz
- Digitaluhr mit LCD-(Flüssigkristall-) Anzeige
- Aux-In für MP3, CD oder Kassettenspieler, Kopfhörer-Ausgang
- Antenne mit integriertem Signalverstärker
- Wasserfeste Hochleistungs-Lautsprecher
- Wahlweise mit Bediensatellit am Lenker

76363-03	Für FLHR/C Modelle ab ‘03. Nicht geeignet für FLHRS Modelle ab ‘04.
76362-03	Für FLHR/C Modelle ab ‘96 bis ‘02.

Radio-Bediensatellit

Passend zu den original-Lenkerarmaturen gestylt, gestattet der Bediensatellit die Bedienung der wichtigsten Funktionen des Road Tech Radios mit nur einem Finger vom Lenker aus. Separates Schaltergehäuse mit zwei freien Schächten erforderlich.

71717-02	In Verbindung mit Road Tech Radio. Schaltergehäuse ist separat zu bestellen.

Radio ist nicht geeignet für:

Road King Modelle mit:
Höhenverstellbarer Windschutzscheibe P/N 57705-02
Getönten Windabweisern P/N 58163-02, 58796-02
Chrom-Windabweiser-Kit P/N 50181-04
V-Logo Blinkeranzeige P/N 91578-00
Billet Zierblende für Satteltaschen-Halterung P/N 91777-02
Am Lenker montiertem Drehzahlmesser
1-1/4 Zoll-Lenkstange
Lenker-Abdeckung
Riser-Kit P/N 56066-82A, 56063-82A oder 56223-98
Windschutzscheiben-Tasche
Gepäckkoffer-Seitenbügel P/N 90845-97
Satteltaschen-Schutzbügel P/N 91265-98
Doppelreihiger Electra Glo Leuchtenleiste P/N 90534-97

NICHT ERHÄLTLICH IN EUROPA.

A. CLASSIC RADIO/CD KIT MIT VERSTÄRKER
Bauen Sie das Audiosystem Ihrer Electra Glide Standard oder Classic zum verstärkten System der Screamin' Eagle® Electra Glide® aus. Die Kombination von Radio und CD-Player mit 60-Watt-Verstärker liefert trotz kompakter Abmessungen den ganz großen Sound. Das Kombi-Gerät passt in den Standard-Einbauschacht und ist zum Betrieb der beiden vorderen Lautsprecher ausgelegt. Kit umfasst Radio, 60-Watt-Verstärker und zwei Lautsprecher. Separates Antennen-Kit P/N 76308-98 erforderlich.

76350-04	Für Electra Glide Modelle ab '98.

ELECTRA GLIDE STANDARD RADIO UND CD PLAYER KIT
Meilen über Meilen auf dem Highway mit Ihrer Electra Glide Standard – undenkbar ohne stimmungsvolle Road Tunes. Dieser Kit umfasst das gleiche Radio wie serienmäßig bei der Electra Glide Classic ab '04 in sowie die vorderen Lautsprecher und alles notwendige Zubehör zur Montage.

76330-03A	Für US-Modelle. Für FLHT Modelle ab '98. Antenne P/N 76306-98 ist separat zu bestellen.
76339-03A	Für internationale Modelle. Für FLHT Modelle ab '98. Antenne P/N 76306-98 ist separat zu bestellen.

RADIO UND CD-PLAYER-ERWEITERUNG FÜR AUDIOSYSTEM
Dieses plug-n-play Radio erweitert das Audiosystem Ihrer Electra Glide Classic oder Ultra Classic um einen CD-Player. Kit umfasst nur Radio/CD-Player-Kombination. Original-Halterung, -Kabelbaum und Lautsprecher werden weiter verwendet.

76164-04	Für US-Modelle. Für FLHTC Modelle ab '98 bis '02.
76146-04	Für US-Modelle. Für FLHTCUI Modelle ab '98 bis '02.
76178-04	Für internationale Modelle. Für FLHTC Modelle ab '98 bis '02.
76145-04	Für internationale Modelle. Für FLHTCUI Modelle ab '98 bis '02.

FLHT Fender Antennen-Kit (ohne Abb.)
Verwenden Sie dieses Kit an FLHT Modellen ab '95 ohne Zubehör-Tour-Pak in Verbindung mit einem Radio für FLHT Modelle. Antenne wird auf der Halterung des hinteren Fenders angebracht. Umfasst Antenne, Halterung, alle notwendigen Befestigungsteile und Montage-Anleitung.

76182-95A	Für FLHT Modelle ab '95 ohne Zubehör-Tour-Pak.

B. ULTRA STYLE LAUTSPRECHERKITS HINTEN
Eine noch bessere Soundqualität erzielen Sie mit hinteren Lautsprechern. Der Kit umfasst hintere Lautsprecher, Verstärker, Verkabelung und alle Montageteile. Zur Installation ist ein Tour-Pak erforderlich.

77167-98	Für FLHT, FLHTCI und FLTR Modelle ab '98.
77168-98	Für FLHTC und FLHT Modelle '91-'97.

C. ULTRA LAUTSPRECHER FÜR ROAD GLIDE MODELLE
Hintere Lautsprecher für Road Glide Modelle. Tour-Pak ist erforderlich. Erfordert die gesonderte Bestellung von Kabelbaum P/N 70160-98A (Modelle '98-'01) oder P/N 70160-02 (Modelle ab '02). Ab Modelljahr '02 Kabelbaum P/N 70160-02 erforderlich (separat zu bestellen). Kabelbaum serienmäßig vorhanden an FLHTCUI, FLTR und FLTRI Modellen ab '98 bis '01.

77149-98	Kit sollte nur an Road Glide Modellen eingesetzt werden, wenn das Radio zuvor im Werk für CB/Gegensprechanlage aufgerüstet wurde.

*Hinweis: Zu viel elektrisches Zubehör kann das Ladesystem Ihres Motorrades überlasten, falls alle angeschlossenen elektrischen Verbraucher bei gleichzeitigem Betrieb mehr Strom aufnehmen, als das Ladesystem bereitstellen kann. Der Stromverbrauch kann in diesem Fall die Batterie entladen und Schäden am elektrischen System verursachen. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler über den Stromverbrauch Ihres elektrisch betriebenen Zubehörs beraten.



A. RADIO UND CD-PLAYER-ERWEITERUNG FÜR AUDIOSYSTEM





B. ULTRA STYLE LAUTSPRECHERKITS HINTEN



C. ULTRA STYLE LAUTSPRECHERKITS HINTEN



D. ULTRA LAUTSPRECHER FÜR ROAD GLIDE MODELLE



E. 4-LAUTSPRECHER-SOUNDSYSTEM, LEISTUNGSVERSTÄRKT (ESS)



F. 2-LAUTSPRECHER-SOUNDSYSTEM, LEISTUNGSVERSTÄRKT



G. 4-LAUTSPRECHER-SOUNDSYSTEM, LEISTUNGSVERSTÄRKT (ESS) FÜR ELECTRA GLIDE CLASSIC



H. HIGH PERFORMANCE LAUTSPRECHER-KIT



I. ANTENNEN-VERLEGUNGSKIT (MW/UKW)

LEISTUNGSVERSTÄRKTES SOUNDSYSTEM

Großartiger Stereo-Sound aus einem kleinen Kraftpaket. Dieses brandneue leistungsverstärkte Sound-System ist mit einem 70-Watt-Verstärker ausgestattet, der unterhalb des Tour-Pak montiert wird, um wertvollen Stauraum beizubehalten. Umgeben von 4 Koaxial-Lautsprechern werden Sie mit einem volleren Sound beschallt als bei den serienmäßigen Systemen. Exzellente Lautstärkeregelung mit minimaler Verzerrung sorgt dafür, dass Sie auch auf der Autobahn Ihre Musik voll genießen können. Mit Kabeln, Lautsprechern, Zierteilen für Vorderlautsprecher und Verstärker.

E. 4-LAUTSPRECHER-SOUNDSYSTEM, LEISTUNGSVERSTÄRKT (ESS)

Kit umfasst 4 x 80 W Neodym-Lautsprecher mit Ferro-Fluid-Kühlung, 70-Watt-Verstärker, Kabel und Lautsprecher-Zierringe.

77176-01A Für FLHTCU/I Modelle ab ’98.

F. 2-LAUTSPRECHER-SOUNDSYSTEM, LEISTUNGSVERSTÄRKT

Kit umfasst 2 x 80 W Neodym-Lautsprecher mit Ferro-Fluid-Kühlung, 70-Watt-Verstärker und Kabel.

77192-02A Für FLHTC Modelle ab '98, FLTR Modelle mit Tour Pak Komponenten und FLHT Modelle mit Radio und Tour Pak. Nicht geeignet für FLHTCSE.

G. 4-LAUTSPRECHER-SOUNDSYSTEM, LEISTUNGSVERSTÄRKT (ESS) FÜR ELECTRA GLIDE CLASSIC

Kit umfasst 4 x 80 W Neodym-Lautsprecher mit Ferro-Fluid-Kühlung, Hecklautsprecherhalter, 70-Watt-Verstärker und Kabel.

77194-02A Für FLHTC Modelle ab '98, FLTR Modelle ab '98 mit Tour Pak Komponenten und FLHT Standard Modelle ab '98 mit Radios und Tour Paks. Nicht geeignet für niedrige oder abnehmbare Tour-Paks. Nicht geeignet für FLHTCSE.

H. HIGH PERFORMANCE LAUTSPRECHER-KIT

Mehr Brillianz für Ihr H-D Soundsystem durch einfache Montage dieser verbesserten Lautsprecher. Jede Komponente verfügt über einen eigenen Hochtöner mit Ferrofluid-Kühlung und Koax-Zweiweg-Design für eine verbesserte Klangdynamik. Ihr serienmäßige Audioanlage kommt voll zur Geltung und entwickelt einen bisher nicht gehörten Klang. Rüsten Sie Ihre vorderen und hinteren Lautsprecher auf.

77181-01 Für alle FLHT und FLTR Modelle ’98-’00. Serienmäßig bei FLT, FLTR, FLHT, FLHTC, FLHTCU Modellen ab ’01. (Paar)

I. ANTENNEN-VERLEGUNGSKIT (MW/UKW)

Dieses bei der FLTRSEI Screamin’ Eagle Road Glide serienmäßige Antennen-Befestigungssystem ist nun für alle FLHT und FLTR Modelle lieferbar. Dieses innovative Antennen-Verlegungskit ermöglicht Ihnen den einfachen Wechsel zwischen Ihrem abnehmbaren Tour-Pak, einem abnehmbaren Sozius-Rückenpolster oder dem sauberen Look einer serienmäßigen FLHT oder FLTR.

76326-00 Für alle FLHT und FLTR Modelle ab ’98.

*Hinweis: Zu viel elektrisches Zubehör kann das Ladesystem Ihres Motorrades überlasten, falls alle angeschlossenen elektrischen Verbraucher bei gleichzeitigem Betrieb mehr Strom aufnehmen, als das Ladesystem bereitstellen kann. Der Stromverbrauch kann in diesem Fall die Batterie entladen und Schäden am elektrischen System verursachen. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler über den Stromverbrauch Ihres elektrisch betriebenen Zubehörs beraten.

A. ROAD GLIDE CB ANTENNEN KIT
CB-Funk-Antenne für Road Glide ab ’98 mit Radio und CB/Gegensprechanlage P/N 76331-98.

76340-98

B. AM/FM ANTENNEN KIT
AM/FM Antenne für Tour-Pak zum Nachrüsten. Inklusive aller erforderlichen Halterungen, Antenne, Kabel und Anbauanleitung. Für alle Tour-Paks (serienmäßig bei FLTC und FLHTC Modellen ab ’86). Antennenkabel serienmäßig bei FLHT ’98; Kabel nur in Kit P/N 76251-86 enthalten.

76251-98	Für FLHT Modelle ab ’98.

C. INTERCOM/CB KIT FÜR ROAD GLIDE MODELLE
Um das Audiosystem Ihrer Road Glide auf den Stand einer Ultra zu erweitern, benötigen Sie eine Bedientafel. Entfernen des Radios und separat zu bestellendes Radio für Ultra-Modelle ab ‘04 in Modelljahr ’03 erforderlich. Mikrophon und Headset sind separat erhältlich. Separate CB/Antenne erforderlich. Weitere Informationen gemäß P&A Bulletin Nr. 581 erteilt Ihr Fachhändler.

76331-98	Für FLTR/FLTRI Modelle '98-'02. Für Modelle '02 ist der Kabelbaum P/N 70160-02 gesondert zu bestellen.

CB HAND-MIKROPHON KIT
Komplett mit Lenkerhalterung und allen Montageteilen.

D. 76312-98	Für FLHTCUI Modelle ab ’98 und FLTR Modelle ab ’98 mit CB Radio P/N 76331-98. (Nicht geeignet für ältere Modelle.)
E. 76215-88A	Für FLTCU und FLHTCU Ultra Classic Modelle ’89-’97.

F. PREMIUM STEREO HELM-KOPFHÖRER*
Mit der Erfahrung von Harley und der Soundqualität von *Koss* wurden für das Stereo System von 1998 ein noch besseres Helmmikrophon und noch bessere Kopfhörer entwickelt. Der Mikrophonausleger kann links an einem Jethelm oder an einem Integralhelm installiert werden. Die flachen Kopfhörer sind von einem schützenden Gewebe umhüllt.

77147-98A	Für FLHTCU/I Modelle ab ’98 und FLTR Modelle ab ’98 mit CB Radio Kit P/N 76331-98. (Nicht geeignet für frühere Modelle.)
77148-98A	Ersatzkabel für P/N 77147-91C.

Premium Stereo Helm-Kopfhörer* (ohne Abb.)
Verbessertes Mikrophon mit dünnerem Ausleger und neu gestalteter Helmbefestigung. Das Spiralkabel mit DIN-Stecker garantiert eine problemlose Verständigung.

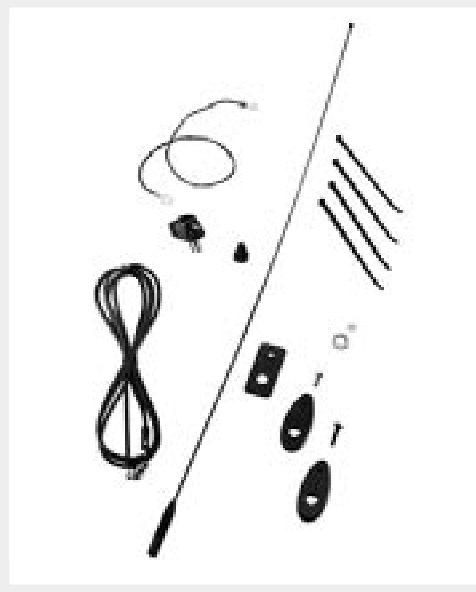
77147-91D	Für Ultra Modelle ’91-’97 mit CB/Gegensprech-System.
77122-99	Ersatz Headset-Kabel (ohne Abb.) für Kit P/N 77147-91D.

ERSATZ HEADSET-KABEL (ohne Abb.)

77148-91	Ersatz Kabel für 77147-91, 77147-91A und 77147-91B. Nicht für 77147-91C geeignet.
77126-98	Anschlussbuchse für Headset.

*HINWEIS: Helm-Lautsprecher sind nicht in allen Ländern zugelassen. Vor der Verwendung örtliche Bestimmungen prüfen. (Helm separat zu bestellen.)

A. ROAD GLIDE CB ANTENNEN KIT



B. AM/FM ANTENNEN KIT



C. INTERCOM/CB KIT FÜR ROAD GLIDE MODELLE



D. CB HAND-MIKROPHON KIT



E. CB HAND-MIKROPHON KIT



F. PREMIUM STEREO HELM-KOPFHÖRER


G. ZÜNDSCHLOSS-LASTBEGRENZER


H. 12V ZUSATZSTECKDOSE


I. DOPPELADAPTER


J. ADAPTER FÜR ELEKTRISCHES ZUBEHÖR


K. 45-AMP LICHTMASCHINE FÜR ELECTRA GLIDE MODELLE


L. 32-AMP HOCHLEISTUNGS-LICHTMASCHINEN KIT

G. ZÜNDSCHLOSS-LASTBEGRENZER

Wenn Sie weiteres elektrisches Zubehör für Ihr Motorrad planen, kann dieser einfache Kabelbaum die Überlastung Ihres Zündschalters verhindern. Der Zündschalter-Lastbegrenzer enthält eine 15 A (maximal) Sicherung. Lässt sich gemeinsam mit dem Zubehör-Adapterkabel für Elektro-Zubehör P/N 70264-94A verwenden. Überschreiten Sie nicht die Ladekapazität Ihres Fahrzeuges.

70656-99 Für FLHT und FLHR Modelle ab ’94 sowie FLT Modelle ab ’98.

H. 12V ZUSATZSTECKDOSE

Leicht zu installierender Kontakt als zusätzlicher 12-Volt-Anschluss für elektrisches Zubehör. Die Anschlussbuchse ist wie ein Zigarettenanzünder ausgelegt und verfügt über einen wasserdichten Deckel mit geätztem “Bar & Shield” Logo.

91843-97 Für FLHR, FLT, FLTR und FLHT Modelle ab ’94.

I. DOPPELADAPTER

Dieses Zubehör-Adapterkabel ermöglicht es bei Dresser-Modellen ab ’94 zwei weitere elektrische Zubehörteile in den Schaltkreis zu integrieren. Die beiden Zubehörteile lassen sich je nach Bedarf zusammen ein- oder ausschalten.

70264-94A Für Touring Modelle ab ‘94.

J. ADAPTER FÜR ELEKTRISCHES ZUBEHÖR*

Dieser Kabelbaum ermöglicht den Anschluss zahlreicher elektrischer Zubehörgeräte an den Hauptstromkreis.

70270-04 Für XL, Dyna, Softail und Touring Modelle ab ‘04.

K. 45-AMP LICHTMASCHINE FÜR ELECTRA GLIDE MODELLE

Standardausrüstung bei H-D Polizeimodellen im Touring-Styling. Diese Hochleistungs-Lichtmaschine gibt dem Wort Leistung eine neue Bedeutung. Ermöglicht Ihnen den Anbau von weiterem elektrischen Zubehör, z. B. Lampen, bei Ihrer Electra Glide, ohne dass Sie sich den Kopf zerbrechen müssen, ob die Lichtmaschine genügend Leistung für elektrisches Zubehör hat.

29999-97B Für FLHT Modelle ab ’99.

L. 32-AMP HOCHLEISTUNGS-LICHTMASCHINEN KIT

Serienmäßig an allen Vergaser-1340-Modellen ab ’89. Um 50% erhöhte Ampereleistung für Motorräder mit viel elektrischem Zubehör.

29985-87 Für FLT, FLHT und FXR Modelle (mit Nasskupplung) ’84-’88. (Nicht für Softail Modellen ’84-’88). Serienmäßig an allen ’89-’95 und manchen ’96-’97 Evolution 1340-Modellen.

22-Ampere Drehstromlichtmaschine-Bausatz

29982-81 Für 1200/1340 FL, FX und FLT Modelle bis ’82. Serienmäßig an Modellen ’83-’88.

*Hinweis: Zu viel elektrisches Zubehör kann das Ladesystem Ihres Motorrades überlasten, falls alle angeschlossenen elektrischen Verbraucher bei gleichzeitigem Betrieb mehr Strom aufnehmen, als das Ladesystem bereitstellen kann. Der Stromverbrauch kann in diesem Fall die Batterie entladen und Schäden am elektrischen System verursachen. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler über den Stromverbrauch Ihres elektrisch betriebenen Zubehörs beraten.

Farblich abgestimmte Beinschilde

A. BEINSCHILDE* FÜR ROAD GLIDE

Die einzigartige Linienführung der Road Glide wird durch die neu entworfenen Beinschilde noch betont. Sie sind in farblich abgestimmten Originallackierungen oder in einer grundierten Ausführung für die individuelle Lackierung lieferbar. Für FLTR '80-'96 und ab '98 FLTR.

HINWEIS: Für FLTR und FLTRI Modelle mit edelstahlummanteltem Kupplungskabel P/N 38660-00A ist die gesonderte Bestellung von Service-Kit P/N 38674-01 erforderlich.

Für FLTR/I Modelle ab '04.

58861-04BDK	Grundiert. Für FLTR Modelle ab '04
58861-04DH	Für FLTR Modelle ab '04 in Vivid Black.
58861-04BHS	Für FLTR Modelle ab '04 in Sierra Red.
58861-04BHV	Für FLTR Modelle ab '04 in Luxury Teal.
58861-04BJL	Für '04 Smoked Gold FLTR Modelle.
58861-04BBP	Für '04 Impact Blue FLTR modelle.
58841-98	Für FLTR/I Modelle '98-'03. Grundiert.
58841-03BDT	Für FLTR Modelle '03 in Gunmetal Pearl.
58841-03BDP	Für FLTR Modelle '03 in Sterling Silver.
58841-02ZB	Für FLSTC Modelle '03 in White Pearl.
58841-01XF	Für FLTR Modelle '01-'02 in Jade Sunglo.
58841-01XG	Für FLTR Modelle '01 in Real Teal.
58841-01ZL	Für FLTR Modelle '00-'02 in Diamond Ice.
58841-00ZQ	Für FLTR Modelle '00-'03 in Luxury Rich Red.
58841-00QC	Für FLTR Modelle '00-'01 in Bronze Pearl.
58841-00QH	Für FLTR Modelle '00-'02 in Concord Purple.
58841-98DH	Für FLTR Modelle '98-'03 in Vivid Black.

B. FLT UND FLHT HANDSCHUHFÄCHER FÜR BEINSCHILD

Ein praktisches Fach für Handschuhe, Sonnenbrille etc. Der Deckel ist mit einem "Bar & Shield" Logo verziert. Nur in Schwarz erhältlich.

Ultra Classic Styling

58683-89B	Linke Seite. Nur für FLHT Ultra Classic Beinschilde bis '03.
58684-89B	Rechte Seite. Nur für FLHT Ultra Classic Beinschilde bis '03.
58687-89	Linke Seite. Nur für FLT und FLTR Ultra Classic Beinschilde bis '03.
58688-89A	Rechte Seite. Nur für FLT und FLTR Ultra Classic Beinschilde bis '03.

C. EAGLE VERKLEIDUNGS-EMBLEME

Mehrfarbige Dekors, die der Verkleidung einen Custom-Look verleihen. Hergestellt in den U.S.A.

Adler Dekor für FL, FLH und FLHT Verkleidungen

14093-84	Schwarz.

*HINWEIS: Die Lackierung dieses Produkts erfolgt auf Bestellung. Die durchschnittliche Lieferzeit für dieses Zubehör beträgt 6-8 Wochen.

NEU

A. BEINSCHILDE FÜR ROAD GLIDE



B. FLT UND FLHT HANDSCHUHFÄCHER FÜR BEINSCHILD – ULTRA CLASSIC STYLING



C. EAGLE VERKLEIDUNGS-EMBLEME

NEU

D. FLHR UND FLHT BEINSCHILD

D. FLHR UND FLHT BEINSCHILD*

Beinschilde aus festem, dennoch leichtgewichtigem ABS-Kunststoff schützen den Fahrer vor den Naturelementen und führen dem Motor Kühlluft zu. Wird am Motorschutzbügel angebracht, ohne den Fußraum des Fahrers einzuschränken. Einschließlich aller erforderlichen Montageteile.

Grundiert. Für FLHT, FLHTC und FLHR Modelle ab ’83. (HINWEIS: Erfordert eine Bohrung im linken Beinschild bei den Modellen ’84-’87.)

HINWEIS: Alle aufgeführten Beinschilde sind einfarbig lackiert und ohne Zierstreifen.

HINWEIS: Aufgrund der zahlreichen Farben, die Harley-Davidson anbietet, sind unter Umständen nicht alle Teile in jeder Farbe sofort lieferbar. Aus diesem Grund können Lieferzeiten, je nach Nachfrage, unterschiedlich ausfallen. Einzelheiten erfahren Sie von Ihrem Händler.

58830-88	Grundiert. Für FLHT und FLHTC Modelle ab ’83.
58830-04BHT	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Brilliant Silver.
58830-04BHS	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Sierra Red.
58830-04BHV	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Luxury Teal.
58830-04BJL	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Smokey Gold.
58830-04BJK	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Lava Red Sunglo.
58830-04BBN	Für FLHR und FLHT Modelle ab ‘04 in Real Red.
58830-03BDP	Für FLHT, FLHTC and FLHR Modelle ab ’03 in Sterling Silver.
58830-03BDT	Für FLHT, FLHTC and FLHR Modelle ab ’03 Gunmetal .
58830-02ZB	Für White Pearl FLHT, FLHTC, und FLHR Modelle ab '02
58830-01XE	Für Luxury Blue FLHT, FLHTC, und FLHR Modelle ab '01
58830-01XF	Für '01 Jade Sunglo FLHT, FLHTC, und FLHR Modelle ab '0
58830-01XG	Für Real Teal FLHT, FLHTC, und FLHR Modelle ab '01
58830-00ZQ	Für Luxury Rich Red FLHT, FLHTC, und FLHR Modelle ab '00
58830-00QH	Für Concord Purple FLHT, FLHTC, und FLHR Modelle ab '00
58830-88DH	Für Vivid Black FLHT, FLHTC, und FLHR Modelle ab '83
58871-90AV	Für Birch White I FLHT, FLHTC, und FLHR Modelle ab '83

E. FLHT VERCHROMTE ZIERABDECKUNG FÜR BEINSCHILD

Verchromte Blende für die Verkleidung. Mit den vorhandenen Befestigungen leicht anzubringen.

14098-91	Für FLHT und FLHTC Modelle ’86-’95.

F. CVO EXKLUSIV-ZÜNDSCHLÜSSEL

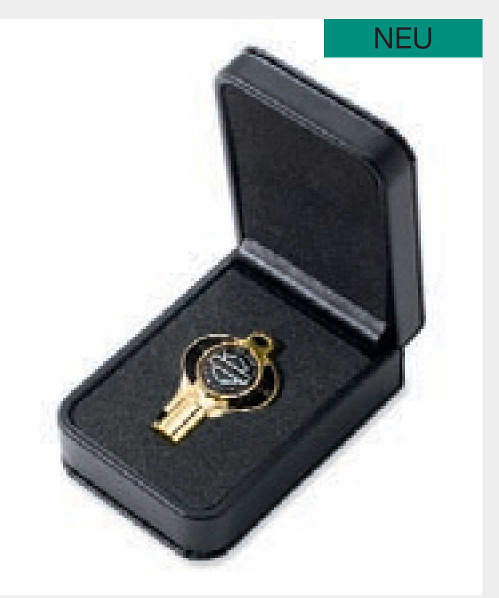
Zelebrieren Sie die Exklusivität Ihrer Harley-Davidson CVO (Custom Vehicle Operations) mit einem besonderen Zündschlüssel. Für Zünd- und Lenkradschloss. Der handpolierte Messingschlüssel glänzt mit einem prismatischen ”Bar & Shield” Logo auf schwarzem Grund, umrahmt vom ”Custom Vehicle Operations” Schriftzug. Nur für Besitzer von CVO Maschinen. Der Schlüssel wird auf Bestellung gefertigt und in einer Kunstleder-Geschenkbox ausgeliefert. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den Bestellbedingungen.

71031-04	Nur für CVO-Motorrad-Besitzer erhältlich.



E. FLHT VERCHROMTE ZIERABDECKUNG FÜR BEINSCHILD

NEU



F. CVO-EXKLUSIV-ZÜNDSCHLÜSSEL

*HINWEIS: Die Lackierung dieses Produkts erfolgt auf Bestellung. Die durchschnittliche Lieferzeit für dieses Zubehör beträgt 6-8 Wochen.

A. FRONT FENDER ZIERBÜGEL MIT STÜTZE*
Ein Chromakzent direkt aus unserem Katalog des Jahres 1947. Mit Schablone für die einfache Installation. Patent beantragt.

91117-97	Für FLSTS ab '97, FLSTC, FLSTN, FLHT ab '84; FLHR, FLHRC Modelle ab '94, FLTR Modelle ab '98 und Seitenwagen Fender.



***WARNUNG:** Fender Chromstangen sind ein rein dekoratives Zubehör und nicht als Gepäckträger geeignet. Zusätzliches Gewicht kann Fender und Stangen beschädigen und zudem die Fahrzeughandhabung negativ beeinflussen.

B. TOURING V-LOGO SEITENDECKELVERZIERUNGSBÜGEL
Das gegossene, verchromte V-Logo wird von zwei verchromten Zierrohren umrahmt. Abgestimmt auf V-Logo Fender Chromstangen, vorn P/N 91099-94 und hinten P/N 91100-94. Kit umfasst V-Logos für linken und rechten Seitendeckel, Montageteile und Installationsanleitung. Hergestellt in den U.S.A.

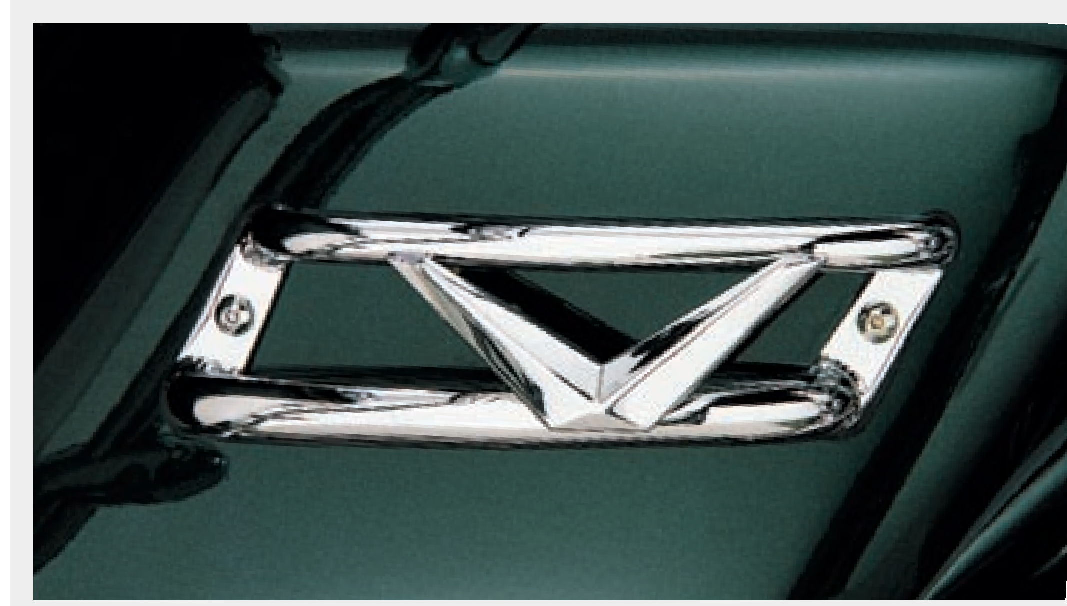
66034-96	Für FLT, FLHT, FLHS, FLHR, FLHRC ab '93 und FLTR Modelle ab '98.

C. SEITENKOFFER-DECKELSCHONER-KIT
Schützen Sie Ihre Seitenkoffer aus dem Originalzubehör vor Kratzern und Straßenschmutz. Der Seitenkoffer-Deckelschoner besteht aus abriebfestem Vinyl-Material mit Fleece-Rückseite mit gesticktem "Bar & Shield" Logo. Einfache Montage mit Klettstreifen. Kit umfasst Schoner für den rechten und linken Deckel.

57805-03	Für Touring Modelle ab '93 mit Hartschalen-Seitenkoffern aus dem Originalzubehör. Nicht geeignet für Seitenkoffer von Polizei-Modellen sowie mit auf dem Deckel montierten Gepäckträgern, Spoilern oder Kantenschutz.



A. FRONT FENDER ZIERBÜGEL MIT STÜTZE



B. TOURING V-LOGO SEITENDECKELVERZIERUNGSBÜGEL



C. SEITENKOFFER-DECKELSCHONER-KIT


D. NOSTALGIC ROAD KING CLASSIC SATTELTASCHEN SCHUTZBÜGEL


E. NOSTALGIC SEITENKOFFER SCHUTZBÜGEL


F. 3-REIHIGES SATTELTASCHEN SCHUTZBÜGEL KIT, VERCHROMT


G. SATTELTASCHEN SCHUTZBÜGEL KIT, VERCHROMT


H. VERCHROMTE ZIERBÜGEL FÜR SEITENDECKEL


I. 3-REIHIGE FENDER VERZIERUNG, VERCHROMT

D. NOSTALGIC ROAD KING CLASSIC SATTELTASCHEN SCHUTZBÜGEL

Betonen Sie die charakteristische Form der Road King Classic Gepäckkoffer mit diesen einzigartigen, die Umrisse nachzeichnenden Seitenbügeln.

91265-98	Nur für FLHRC Modelle ab '98.

E. NOSTALGIC SEITENKOFFER SCHUTZBÜGEL

Road King Besitzer können eine Verbindung zur Panhead Ära knüpfen. Unsere glänzend verchromten Nostalgic Gepäckkoffer-Schutzbügel lassen sich einfach anschrauben und werden aus geschweisstem Twinrohr gefertigt.

90839-94	Für FLHT Standard ab '95, FLHR ab '94 und FLHS Modell '93. (Nicht für FLHRC und FLHRS.)

F. 3-REIHIGES SATTELTASCHEN SCHUTZBÜGEL KIT, VERCHROMT

Mehr Chrom durch einen dritten Seitenbügel, passend zu den aktuellen Gepäckkoffer-Schutzbügeln. Der komplette Kit umfasst die vorderen Schutzbügel, ein Paar untere Seitenbügel und verchromte Dreifach-Verbindungen, die eine parallele Ausrichtung der Seitenbügel sichern. Zudem werden eine komplette Anbauanleitung und alle erforderlichen Montageteile geliefert.

90845-97	Für FLHTC, FLHTCU ab '97 und FLTR Modelle ab '98. Auch für FLHT und FLHR Modelle (außer FLHRC) bei gesonderter Bestellung zusätzlicher Montageteile. (Fragen Sie Ihren Händler nach dem P&A Bulletin #569 für weitere Informationen.) HINWEIS: Harley-Davidson Genuine Motor Accessory Touring Schalldämpfer oder Screamin' Eagle Performance Schalldämpfer können mit doppelten Electra-Glo Leuchten nur verwendet werden, wenn sie mit Sport Taper oder Turn Out/Down/Away Endkappen bestückt sind, aufgrund des nicht ausreichenden Abstandes zwischen Auspuff-Endkappe und dem unteren Schutzbügel.

HINWEIS: Dieser Kit passt nicht zu H-D Genuine Motor Accessory oder Screamin' Eagle Performance Schalldämpfern mit Fishtail, Fantail oder Shark Fin Endstücken.

G. SATTELTASCHEN SCHUTZBÜGEL KIT, VERCHROMT

Jeder Kit umfasst Dresser Schutzbügel hinten, Seitenbügel, Montageteile und Anleitung für eine einfache Installation.

90839-93A	Für FLHS '93, FLHT Standard '95-'96 und FLHR Modelle '94-'96.
91216-97	Für FLHT, FLHR und FLTR Modelle ab '97. (Nicht für FLHRCI '98 oder Packtaschen P/N 90544-97.)

H. VERCHROMTE ZIERBÜGEL FÜR SEITENDECKEL

Verchromte, handpolierte Zierbügel für die Seitendeckel. Aus geschweisstem Rohr in bester amerikanischer Qualität. Kit umfasst rechten und linken Zierbügel und alle erforderlichen Teile.

66064-93	Für FLT, FLTR, FLHT, FLHR ab '93 und FLHS Modell '93.

I. 3-REIHIGE FENDER VERZIERUNG, VERCHROMT

Dreifache Fender Chrombügel, die auf die Zierbügel der Seitendeckel und der Gepäckkofferdeckel abgestimmt sind. Hergestellt in den U.S.A. aus handpolierten Chromrohren. Durch die mitgelieferten Montageteile und Anbauanleitung leicht zu installieren.

91019-92A	Für FLT, FLHT, FLHR ab '80, FLTR ab '98 und FLHS Modelle '80-'93.

A. ROAD KING CLASSIC SATTELTASCHEN ZIERLEISTEN

Aus Aluminium getriebene, verchromte Zierleisten für Gepäckkofferdeckel. Sie sind auf die Road King Tankkonsole abgestimmt. Die vier Leisten werden mit polierten Edelstahlschrauben befestigt. Für den Einsatz an FLHRC Leder-Gepäckkoffern, passen aber auch sehr gut an GFK-Gepäckkoffer.

53767-98	Für Road King Classic ab ’98 und Modelle ab ’93 mit H-D Kunststoff-Gepäckkoffer.

B. SATTELTASCHEN-KANTENSCHUTZ

Diese verchromte Stahlverzierung ist eine ideale Möglichkeit die Deckel Ihrer Satteltaschen individuell zu gestalten und gleichzeitig die Vorderkante vor Straßensplitt zu schützen. Mit Montageteilen. Paarweise.

53826-00A	Für Touring Modelle ab ’93 mit Glasfaser-Seitenkoffer. (Nicht geeignet für Seitenkoffer-Bügel außer P/N 53662-97T.)

C. EINSÄTZE FÜR SEITENKOFFER-SCHUTZBÜGEL

Diese gerippten Zierblenden werden zwischen die Schutzbügel der Seitenkoffer eingesetzt und verleihen Ihrem Bike einen glänzenden Chromakzent. Sie ergänzen das Styling des Rippenprofils der Harley-Davidson Front Fender-Blenden, des Motor-Getriebe-Verbindungsblechs und der Beifahrer-Trittbrett-Blenden. Diese Schutzbügel-Einsätze sind ein vorbehaltloses Bekenntnis zum Customizing. Alle erforderlichen Montageteile werden mitgeliefert.

90206-02	Für Electra Glide Classic und Ultra Classic ab '93, Road Glide ab '98, Tour Glide Ultra Classic ’93-’96 und Electra Glide Standard ab '93 mit verchromtem Satteltaschenschutzbügel-Kit P/N 90839-93A.



A. ROAD KING CLASSIC SATTELTASCHEN ZIERLEISTEN



B. SATTELTASCHEN-KANTENSCHUTZ



C. EINSÄTZE FÜR SEITENKOFFER-SCHUTZBÜGEL



D. SEITENKOFFER-VERSCHLUSS, CHROM, BILLET-STYLE



E. ROAD KING CUSTOM SATTELTASCHEN-SCHLOSS-SET



F. BLENDENKIT ZWISCHEN FENDER UND SEITENKOFFERN



G. BILLET ZIERBLENDE FÜR SATTELTASCHEN-HALTERUNG



H. CHROMABDECKUNGEN FÜR FENDER-STREBEN

D. SEITENKOFFER-VERSCHLUSS, CHROM, BILLET-STYLE

Dieses geschwungene Chrom-Detail setzt einen ganz besonderen Akzent an Ihrem Touring Custom Bike. Aus 6061-T6 Billet Aluminium gefräst, zum Austausch der serienmäßigen Verschlüsse Ihrer Original-Seitenkoffer. Das rund gefräste Design und die geschwungenen vorderen und hinteren Kanten verleihen Ihrem Bike Dynamik, sogar während es an der Main Street parkt. Kit umfasst verchromte Befestigungsteile.

90645-03	Für Touring Modelle ab ‘93 mit Hartschalen-Seitenkoffern.

E. ROAD KING CUSTOM SATTELTASCHEN-SCHLOSS-SET

Diebstahlsicherung für die Leder-Seitenkoffer Ihrer Road King Custom.

46287-04	Für FLHRS Modelle ab ‘04.

F. BLENDENKIT ZWISCHEN FENDER UND SEITENKOFFERN

Für alle, die nach Perfektion streben. Diese Zwischenstücke füllen die Lücke zwischen Fender und dem hinteren Teil der Gepäckkoffer und verbergen die Kofferhalterungen. Sie können zwischen dezentem Schwarz und hochglanzpoliertem Chrom wählen. Oder Sie lackieren sie ganz individuell in den Custom Farben Ihrer Maschine.

Massiv

Für Electra Glide Modelle ab ’93, FLHR Modelle ab ’94 (außer FLHRCI mit Anbausatz, hinten) und FLHS Modell ’93. (Passt nicht an obige Modelle, wenn sie mit Nostalgic- oder dreifachem Gepäckkoffer-Bügel, Electra Glo Leuchten, Leder-Satteltaschen P/N 90652-94, 90843-93 oder mit Fender Chrombügel P/N 91019-92A ausgerüstet sind. Nicht geeignet für FLTR ’98.)

45899-98	Schwarz.
45898-98	Chrom.

Geschlitzt

Für FLHT ab ’95, FLHR ab ’94 und FLHS Modell ’93 mit Nostalgic Gepäckkoffer-Bügel P/N 90839-94; für FLHRCI ’98 mit Nostalgic Gepäckkoffer-Bügel P/N 91265-98. (Passt nicht an obige Modelle mit Packtaschen P/N 90652-94, 90843-93 oder Fender Chrombügel P/N 91019-92A. Nicht geeignet für FLHRCI ’98 mit Wechsel-Befestigungssatz, hinten oder FLTR ’98.)

45897-98	Schwarz.
45896-98	Chrom. (wie am Bike abgebildet.)

G. BILLET ZIERBLENDE FÜR SATTELTASCHEN-HALTERUNG

Diese verchromte Billet Halterung im Rillendesign ersetzt die Befestigungsschrauben zwischen dem unteren Satteltaschenbügel und dem Fender und sorgt so für einen edlen Custom-Look. Kit mit 2 Halterungen und erforderlichen Befestigungsteilen.

91777-02	Für Touring Modelle ab '96.

H. CHROMABDECKUNGEN FÜR FENDER-STREBEN

Diese Strebenabdeckungen verfügen nicht über die kleinere “Aussparung” der serienmäßigen Abdeckungen bei den Touring Modellen ab '97. Dadurch ist sie besonders geeignet für diejenigen, die keinen Gepäckträger möchten.

47009-97	Für FLHT Standard ab '97 und FLHR Modelle ab '97. Auch geeignet für FLTR Modelle '98.

A. DOPPELREIHIGE ELECTRA GLO LEUCHTENLEISTE

Die ultimative Heckbeleuchtung. Aus *Lexan* präzise gegossene Lampengläser sorgen für ein sanftes, aber beständiges Strahlen der Halogenlämpchen. Die Leuchten lassen sich problemlos installieren, die Kabel werden einfach zusammengesteckt. Kit umfasst alle Halterungen, Montageteile, Anbauanleitung.

90534-97 Für FLHTC, FLHTCU ab ’97 und FLTR Modelle ab ’98. Auch für FLHT und FLHR Modelle (außer FLHRC ab ’98) bei separater Bestellung von zusätzlichen Montageteilen. (Fragen Sie Ihren Händler nach P&A Bulletin #569.) HINWEIS: Harley-Davidson GMA Touring Schalldämpfer oder Screamin’ Eagle Performance Schalldämpfer können in Verbindung mit den doppelten Electra-Glo Leuchten nur verwendet werden, wenn sie mit Sport Taper oder Turn Out/ Down/Away Endkappen bestückt sind, aufgrund des nicht ausreichenden Abstandes zwischen Auspuff Endkappe und unterem Schutzbügel.

B. ELECTRA GLO LEUCHTENLEISTE

Eine ganz außergewöhnliche Beleuchtung erzielen Sie mit diesen an den Gepäckkoffern angebrachten Leuchten. Aus *Lexan* präzise gegossene Lampengläser sorgen für ein sanftes, aber beständiges Strahlen der Halogenlämpchen. Die Leuchten lassen sich problemlos installieren, die Kabel werden einfach zusammengesteckt. Kit umfasst alle erforderlichen Halterungen, Montageteile, Anbauanleitung für FLTCU, FLHTCU, FLHTC ab ’94 und FLTR Modelle ab ’98.

90531-93 Für FLTCU, FLHTCU, FLHTC ab ’94 und FLTR Modelle ab ’98.

HINWEIS: Die Installation an FLHS ’93 und FLHR Modellen ’94-’96 erfordert Gepäckkoffer-Schutzbügel P/N 90839-93A, für FLHT und FLHR Modelle ’97 werden die Gepäckkoffer-Schutzbügel P/N 91216-97 benötigt. Sie müssen gesondert bestellt werden. Die Installation an Modellen ’93-’96, die mit dreifachem Gepäckkoffer-Seitenbügel P/N 90845-93A aus-gerüstet sind, erfordert die Bestellung einer linken und rechten Seitenbügelklemme P/N 90917-93 und P/N 90919-93.

Zubehör-Adapterkabel (ohne Abb.)
Ermöglicht den Anschluss von zwei Elektro-Zubehörteilen an den Zubehörstromkreis. Serienmäßig bei Dresser Modellen ab ’94. Beide Accessoires können gleichzeitig zu- und abgeschaltet werden.

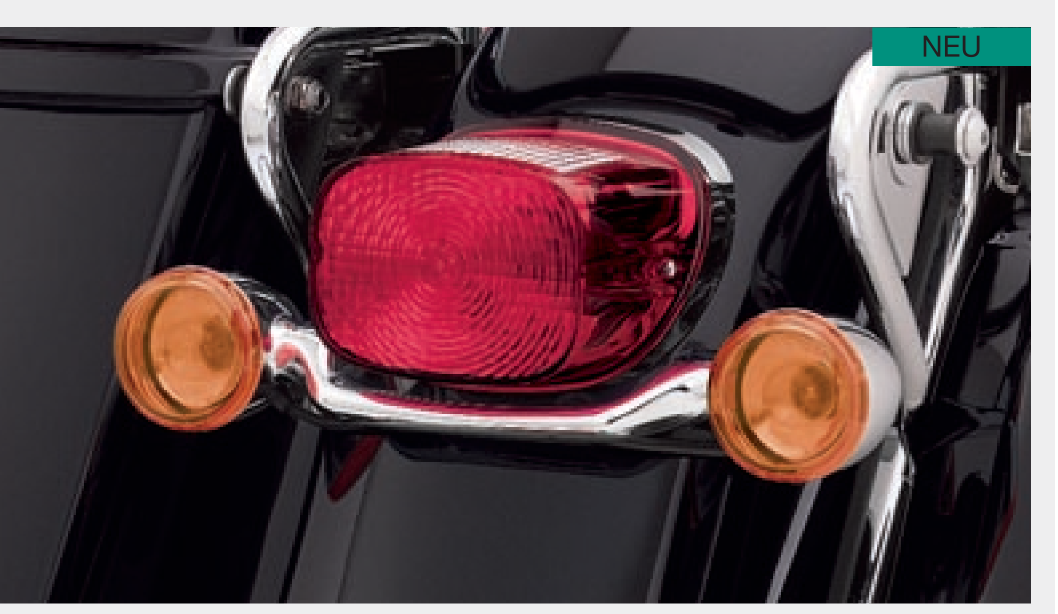
70264-94A Für Touring Modelle ab ‘94.

*Hinweis: Zu viel elektrisches Zubehör kann das Ladesystem Ihres Motorrades überlasten, falls alle angeschlossenen elektrischen Verbraucher bei gleichzeitigem Betrieb mehr Strom aufnehmen als das Ladesystem bereitstellen kann. Der Stromverbrauch kann in diesem Fall die Batterie entladen und Schäden am elektrischen System verursachen. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler über den Stromverbrauch Ihres elektrisch betriebenen Zubehörs beraten.

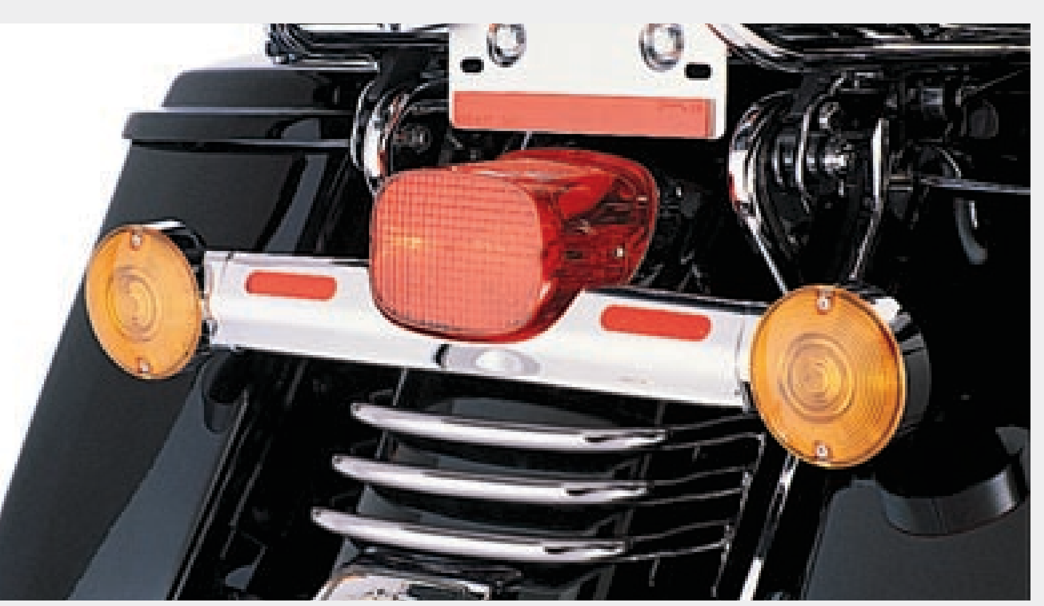


A. DOPPELREIHIGE ELECTRA GLO LEUCHTENLEISTE

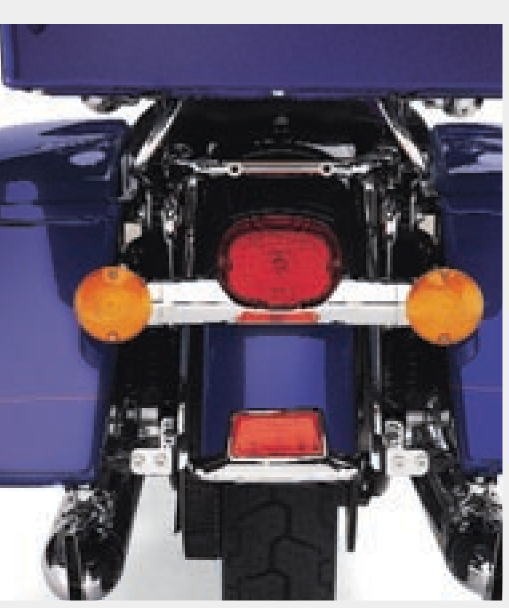
B. ELECTRA GLO LEUCHTENLEISTE



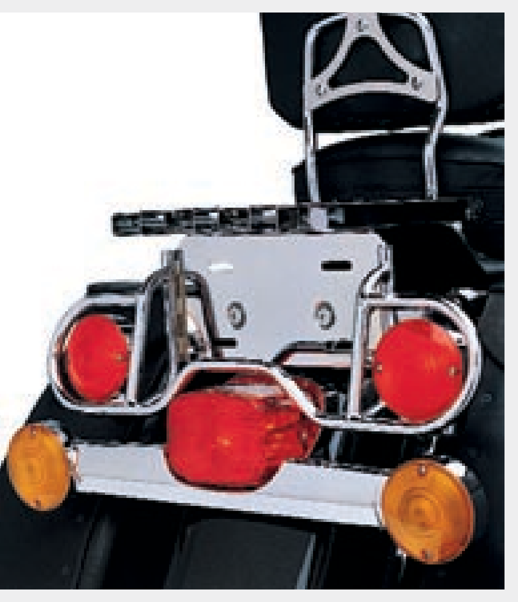
C. BULLET BLINKER-KIT HINTEN



D. BELEUCHTETER BLINKERTRÄGER, VERCHROMT



E. SCHMALER, VERCHROMTER BLINKERTRÄGER



F. VERCHROMTER KENNZEICHEN-HALTER MIT BELEUCHTUNGSKIT

C. BULLET BLINKER-KIT HINTEN

Verleihen Sie Ihrem Touring Bike einen sportlichen Akzent mit dem Bullet Blinker-Kit. Custom-Look dank verchromtem Querträger und Bullet Style Blinkergehäusen. Durch die kurzen Ausleger werden die Blinker zwischen die Satteltaschen und den hinteren Fender verlegt – schnörkelloses Custom-Styling pur.

68615-04	Für US-Modelle. Für Touring Modelle und FLSTC Softail® Modelle ab ‘99. Nicht geeignet für FLSTC Modelle ab ’00 bis ‘04 mit Original Heritage Classic Satteltaschen.
68617-04	Für internationale Modelle. Für Touring Modelle und FLSTC Softail® Modelle ab ‘99. Nicht geeignet für FLSTC Modelle ab ’00 bis ‘04 mit Original Heritage Classic Satteltaschen.

D. BELEUCHTETER BLINKERTRÄGER, VERCHROMT

Ein individuelles Aussehen erzielen Sie mit diesem verchromten, integrierten Hecklampenträger. LED-Lämpchen als zusätzliche Anzeige für Brems- und Rücklicht. Patentiert.

HINWEIS: Nur als Hilfsleuchten einsetzen!

68143-98A	Für FLST, FLSTC und FLSTN Modelle ab ‘86; FLT, FLHT, FLHS und FLHR Modelle (außer FLHRS) ab ’91 und FLTR Modelle ab ’98 bis ‘03. Kit umfasst keine Blinker.

E. SCHMALER VERCHROMTER BLINKERTRÄGER

Wertne Sie das Heck Ihrer Softail oder Touring mit diesem schmalen verchromten Hecklampenträger auf. Dieser 10 Zoll (25,4cm) breite, gegossene Träger ist 3Zoll (7,6) kürzer als der serienmäßige Träger und besitzt die gleichen Qualitätsmerkmale.

68611-98	Für FLST, FLSTC und FLSTN Modelle ab ‘86 und Touring Modelle ab ’91 (außer FLHRS und FLTR Modelle). (Nicht geeignet für “Flat Lens” Blinkermodul P/N 91699-99A.)

F. VERCHROMTER KENNZEICHEN-HALTER MIT BELEUCHTUNGSKIT*

Verchromter Rohrrahmen für Nummernschild einschließlich zusätzlicher Heckbeleuchtung, Bremse und Rücklicht. Inklusive aller Montageteile. Die Leuchten dürfen nur als Zusatzleuchten verwendet werden.

68230-97A	Für FLHTC und FLHTCU Modelle ab ’97. Auch für FLHT, Road King ab ’97 und FLTR Modelle ab ’98 mit 4-Streben-Gepäckträger P/N 53341-97.



***WARNUNG:** Das Abklemmen des vorgeschriebenen Bremslichts gefährdet die Verkehrssicherheit

*Hinweis: Zu viel elektrisches Zubehör kann das Ladesystem Ihres Motorrades überlasten, falls alle angeschlossenen elektrischen Verbraucher bei gleichzeitigem Betrieb mehr Strom aufnehmen, als das Ladesystem bereitstellen kann. Der Stromverbrauch kann in diesem Fall die Batterie entladen und Schäden am elektrischen System verursachen. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler über den Stromverbrauch Ihres elektrisch betriebenen Zubehörs beraten.

Farblich abgestimmte Spoiler für Seitenkoffer und Tour-Pak-Deckel

A. SPOILER KIT* FÜR SEITENKOFFER

Runden Sie das Styling des Tour-Pak Spoilers mit Spoilern für die Gepäckkoffer ab. Bei Modellen ab ’94 lassen sich die integrierten Zusatz-Bremsleuchten mit einer einfachen Steckverbindung anschliessen. Kit umfasst Spoiler mit Leuchte, Montageteile und Einbauschablone. Kann auch an Modellen mit Packtaschendeckel-Zierstangen verwendet werden.

Für FLT, FLHT und FLHR Modelle ab '93 mit Glasfaser-Seitenkoffern.

58606-99	Grundiert. Für FLT, FLHT, FLHR Modelle ab ’93
58606-04BHS	Für FLT, FLHT und FLHR '04 Modelle in Sierra Red.
58606-04BHT	Für FLT, FLHT und FLHR '04 Modelle in Brilliant Silver
58606-04BHV	Für FLT, FLHT und FLHR '04 Modelle in Luxury Teal.
58606-04BJL	Für FLT, FLHT und FLHR '04 Modelle in Smokey Gold.
58606-04BHX	Für FLT, FLHT und FLHR '04 Modell in Glacier White Pearl.
58606-04BJK	Für FLT, FLHT und FLHR '04 Modelle in Lava Red .
58606-04BKJ	Für FLHTCS Modelle ab ‘04 in Starlight Black und Cobalt Blue.
58606-04BNR	Für FLHTCSE Modelle ab ‘04 in Orange Pearl und Jet Black.
90394-03BDT	Für FLTR, FLHT und FLHR Modelle '03 in Gunmetal Pearl.
58606-03BDP	Für FLTR, FLHR und 2002 FLHT Modelle '03 in Sterling Silver.
58606-03LZ	Für FLHT und FLHR Modelle '02 in Fire Fighter Red.
58606-03TQ	Für FLHT und FLHR Modelle ab '94 in Peace Officer Special Blue.
58606-03BFA	Für FLHRSEI[2] Modelle '03 in Centennial Gold.
58606-02ZB	Für FLHT Modelle ’02-’03 in White Pearl.
58606-01XE	Für FLHT Modelle ’01-'04 in Luxury Blue.
58606-01XF	Für FLHT Modelle ’01-’02 in Jade Sunglo.
58606-01XG	Für FLHT und FLHR Modelle ’01-’02 in Real Teal.
58606-00ZQ	Für FLTR, FLHT, FLHR Modelle ’00-’03 in Luxury Rich Red.
58606-00KB	Für FLTR, FLHT, FLHR Modelle ’00-’02 in Suede Green Pearl
58606-00QC	Für FLTR, FLHT, FLHR Modelle ’00-’01 in Bronze Pearl.
58606-00QH	Für FLTR, FLHT, FLHR Modelle ’00-’02 in Concord Purple.
58606-99DH	Für FLT, FLHT, FLHR Modelle ’93-'04 in Vivid Black.

A. TOUR-PAK SPOILER-KIT*

Durch die Mischung aus gelungenem Styling und praktischem Charakter des integrierten LED-Lauflichts/Bremslichts kommen Form und Funktion beim Tour-Pak Spoiler harmonisch zum Ausdruck. Der einfach zu montierende Tour-Pak Spoiler lässt sich sehr gut mit den Tour-Pak Gepäckträgern kombinieren. Die Steckerverbindungen machen den Anschluss an die Stromversorgung bei den Modellen ab ’94 zu einem Kinderspiel. Komplett mit allen Teilen und Vorlagen.

Für alle Modelle mit King oder Chopped Tour-Pak.

53149-99	Grundiert.
53149-04BHS	Für FLHT Modelle in Sierra Red
53149-04BHT	Für FLHT Modelle in Brilliant Silver.
53149-04BHV	Für FLHT Modelle in Luxury Teal
53149-04BJL	Für FLHT Modelle in Smokey Gold.
53149-04BHX	Für FLHT Modelle in Glacier White Pearl.
53149-04BJK	Für FLHT Modelle in Lava Red.
53149-04BKJ	Für FLHTCSE Modelle ab ‘04 in Starlight Black und Cobalt Blue.
53149-04BNR	Für FLHTCSE Modelle ab ‘04 in Orange Pearl und Jet Black.
53149-03BDT	Für FLHT Modelle '03 in Gunmetal Pearl.
53149-03BDP	Für FLHT Modelle '03 in Sterling Silver.
53149-03LZ	Für FLHT Modelle ab '02 in Fire Fighter Red.
53149-03TQ	Für FLHT Modelle ab '94 in Peace Officer Special Blue.
53149-03BFA	Für FLHRSEI[2] Modelle '03 in Centennial Gold.
53149-02ZB	Für FLHT Modelle ’02-’03 in White Pearl.
53149-01XE	Für FLHT Modelle ’01-'04 in Luxury Blue.
53149-01XF	Für FLHT Modelle ’01-’02 in Jade Sunglo.
53149-01XG	Für FLHT Modelle ’01-’02 in Real Teal.
53149-00ZQ	Für FLHT Modelle ’00-’03 in Luxury Rich Red.
53149-00KB	Für FLHT Modelle ’00-’02 in Suede Green Pearl.
53149-00QC	Für FLHT Modelle ’00-’01 in Bronze Pearl.
53149-00QH	Für FLHT Modelle ’00-’02 in Concord Purple.
53149-99DH	In Vivid Black Modelle '80-'84
53149-99ZL	In Diamond Ice Pearl Modelle '99-'02

NEU



A. SPOILER KIT FÜR SEITENKOFFER HIER MIT TOUR PAK SPOILER KIT

*Hinweis: Zu viel elektrisches Zubehör kann das Ladesystem Ihres Motorrades überlasten, falls alle angeschlossenen elektrischen Verbraucher bei gleichzeitigem Betrieb mehr Strom aufnehmen, als das Ladesystem bereitstellen kann. Der Stromverbrauch kann in diesem Fall die Batterie entladen und Schäden am elektrischen System verursachen. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler über den Stromverbrauch Ihres elektrisch betriebenen Zubehörs beraten.



B. NEBELLEUCHTEN FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL





C. UMBAU-KIT FÜR ZUSATZBREMSLICHT-BLINKER



D. TOUR-PAK INNENLEUCHTE



E. VIELZWECKLAMPE

B. NEBELLEUCHTEN FÜR MOTORSCHUTZBÜGEL

Diese besonders attraktiven Halogen-Nebelleuchten haben 55W Birnen und klare Linsen mit facettierten Reflektoren. Die hervorragend polierten und verchromten Gehäuse lassen sich einfach an den vorderen Motorschutzbügel einer Harley-Davidson anbringen. Dieser Bausatz kommt komplett mit einem Paar Nebelleuchten, Kabelbaum mit Sicherungen, Relais und Schalter.

68913-98B Für alle Modelle (außer FLTR), die mit H-D 1-1/4 Zoll (3,2 cm) (Durchmesser Motorschutz-bügel ausgerüstet sind. Passt nicht an Modelle mit Beinschilden oder Spritzschutz oder Modelle mit Abdeckung des Lenker-Reservoirs P/N 46098-98 oder 46099-98). (Paar)

C. UMBAU-KIT FÜR ZUSATZBREMSLICHT-BLINKER

Dieses Modul lässt Ihre rückwärtigen Blinker beim Bremsen zusätzlich aufleuchten. Leicht zu installieren, Kit einfach in die vorhandene Verkabelung einstecken. Rote Blinkergläser werden mitgeliefert, sind aber möglicherweise nicht in allen Ländern zugelassen.

91699-99A Für alle Softail Modelle ab ’96 und FLHT, FLHR und FLTR Modelle ab ’97, die mit serienmäßigen Flat Lens Blinkern ausgestattet sind. (Nicht geeignet für schmalen, verchromten Hecklampenträger P/N 68611-98.)

D. TOUR-PAK INNENLEUCHTE

Praktisches Innenlicht, das sich beim Öffnen des Tour-Pak einschaltet. Die Lampe ist platzsparend ausgelegt und verfügt über eine Streuscheibe mit graviertem “Bar & Shield” Logo.

54302-98 Für alle Modelle mit King Tour-Pak und flachem Tour-Pak.

E. VIELZWECKLAMPE

Die kompakte, vielseitige Lampe bezieht ihre Energie aus vier AAA-Batterien und kann überall da eingesetzt werden, wo Sie Licht brauchen, z.B. in Packtaschen oder Tour-Pak. Ausgestattet mit Befestigungshaken und -schlaufe, ist die Lampe mühelos anzubringen und wieder zu entfernen. Sie verfügt über eine starke Glühbirne, einen abgedeckten Schalter, der ungewolltes Einschalten verhindert, und eine Streuscheibe mit “Bar & Shield” Logo. Ohne Batterien.

90270-99 Universell einsetzbar. (Größe etwa 8 x 8 x 2 cm. Ohne Batterien.)

*Hinweis: Zu viel elektrisches Zubehör kann das Ladesystem Ihres Motorrades überlasten, falls alle angeschlossenen elektrischen Verbraucher bei gleichzeitigem Betrieb mehr Strom aufnehmen, als das Ladesystem bereitstellen kann. Der Stromverbrauch kann in diesem Fall die Batterie entladen und Schäden am elektrischen System verursachen. Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler über den Stromverbrauch Ihres elektrisch betriebenen Zubehörs beraten.

A. VERCHROMTE ZIERBLENDEN FÜR ULTRA TOUR-PAK BREMSLICHTER

Zierfassungen aus verchromtem Stahl für die Bremsleuchten, die durch eine zentrale Chromplatte verbunden sind. Passend für alle Ultra King Tour-Pak.

59239-93	Für alle Ultra Classic Modelle ab ’89 und andere Dresser Modelle mit King Tour-Pak und Ultra Classic Bremsleuchten P/N 68012-88E.

B. CHROM-AKZENT-BLENDEN FÜR TOUR-PAK SEITENLEUCHTEN

Hergestellt aus dreifach verchromtem Stahl. Mit diesen einfach zu montierenden verchromten Blenden hinterlassen Ihre Tour-Pak Seitenleuchten einen glanzvollen Eindruck. Paarweise.

59349-97	Für King Tour-Paks ab '97.

A. VERCHROMTE ZIERBLENDEN FÜR ULTRA TOUR-PAK BREMSLICHTER



B. CHROM-AKZENT-BLENDEN FÜR TOUR-PAK SEITENLEUCHTEN

C. ULTRA CLASSIC TOUR-PAK CHROMZIERBÜGEL

Hochglanzpolierte Chromstangen aus halbzölligen Stahlrohren. Beste Verchromung auf Kupferbasis mit Nickel- und Chrombeschichtung, sorgt für ein glänzendes Finish und hohe Korrosionsbeständigkeit. Kit umfasst alle erforderlichen Montageteile und Anbauanleitung.

53667-89A Für Ultra Classic Modelle und alle King Tour-Paks, die mit King Tour-Pak Brems- und Heckleuchten P/N 68012-88B ausgestattet sind.

D. KING TOUR-PAK BREMSEN/RÜCKLICHT KIT

Doppelfaden-Glühbirnen dienen als Bremslicht und auch als Rücklicht. DOT geprüft. Kann unter Verwendung von Genuine Harley-Davidson Air Dry Lack farblich auf das Tour-Pak abgestimmt werden. (Fragen Sie Ihren Händler nach Einzelheiten.) Inklusive einer Schablone für das Ausschneiden der Lampenöffnungen, einer Schritt für Schritt Anbauanleitung, Verkabelung und aller Montageteile. Empfohlen wird der Einbau durch Ihre Werkstatt.

68012-88E Für King Tour-Pak ab '88. (Hinweis: Kit kann mit einer Antenne verwendet werden.)

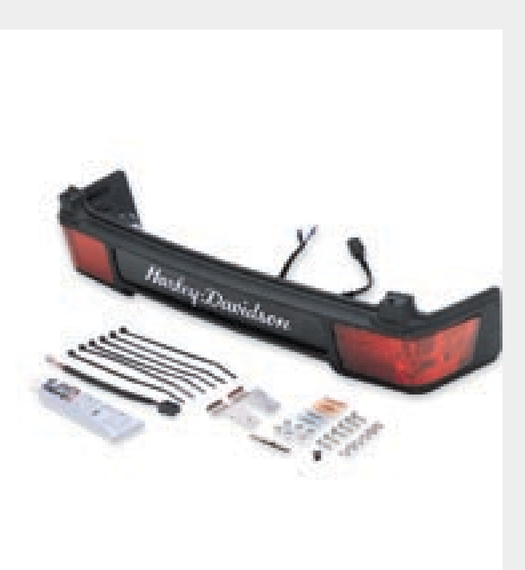
HINWEIS: Serienmäßig an Ultra Classic Modelle.

E. VERCHROMTE BLENDEN FÜR TOUR-PAK SEITENLEUCHTEN

Polierte Chromabdeckungen der Seitenleuchten sind ein weiteres Highlight für Ihr Tour-Pak. (Erfordert die Entfernung der serienmäßigen Seitenleuchten.)

53431-97 Für alle Tour-Paks mit Aussparungen für Seitenleuchten. Für Modelle ab '80.

C. ULTRA CLASSIC TOUR-PAK CHROMZIERBÜGEL



D. KING TOUR-PAK BREMSEN/RÜCKLICHT KIT



E. VERCHROMTE BLENDEN FÜR TOUR-PAK SEITENLEUCHTEN

A. TOUR-PAK® DECKELEINSATZ AIR WING

Das flache aerodynamische Styling des Air Wing Einsatzes macht sich auf Chopped und King Tour-Paks gleichermaßen gut. Die Hochglanz-Chromoberfläche lenkt die Blicke auf seine schlanke Linienführung, das eingravierte “Bar & Shield” Logo bildet einen markanten Akzent. Kit umfasst alle notwendigen Befestigungsteile.

53936-03 Für Touring Modelle ab ‘93 mit King oder Chopped Tour-Pak (außer 100th Anniversary Two-Tone Modelle.) (Nicht geeignet für Mini Tour-Pak Deckel-Gepäckträger P/N 53100-96 oder zuvor montiertem Tour-Pak Deckel-Organiser P/N 53249-01A.)

B. TOUR-PAK CHROM- UND LEDER-DECKELEINSATZ

Chrom und Leder sind die klassischen Materialien, um Ihre Harley einzukleiden. Dieser Chrom- und Leder-Einsatz ist genau das Richtige, um Ihrem Tour-Pak Custom-Styling zu verleihen. Der hochglanz-verchromte Zierrand mit dem “Harley-Davidson” Logo umgibt eine Fläche aus schwarzem Vinyl, die sich genau in die Vertiefung des Tour-Pak-Deckels einfügt. Mit Montageteilen.

53911-01 Für Touring Modelle ab ’93 mit King oder Chopped Tour-Pak. Nicht geeignet für Mini Tour-Pak Deckel-Gepäckträger P/N 53100-96. Nicht geeignet für zuvor installierten Tour-Pak Deckel-Organiser P/N 53249-01A.



A. TOUR-PAK® DECKELEINSATZ AIR WING



B. TOUR-PAK CHROM- UND LEDER-DECKELEINSATZ

C. LAYBACK-NUMMERNSCHILD-BEFESTIGUNGSKIT FÜR TOURING MODELLE

Neigen Sie Ihr Nummernschild zurück und begeben Sie sich auf eine gemütliche Ausfahrt mit diesem verchromten Layback-Nummernschild-Befestigungskit. Mit einem Custom Schildreflektor mit Harley-Davidson Logo. Mit vier verchromten Halbrundkopfschrauben, Hutmuttern und Unterlegscheiben. Für Nummernschilder bis zu 7-1/4 x 4-1/4 Zoll (18,4 x 10,8 cm).

53385-00	Für Road King, Road Glide und Electra Glide Standard Modelle ab ’99.

D. BELEUCHTETE NUMMERNSCHILD-BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

Diese Nummernschild-Befestigungsschrauben aus poliertem Edelstahl besitzen einen flachen Kopf mit integrierter roter Leuchtdiode, die bei eingeschalteter Zündung leuchtet. Kit umfasst zwei beleuchtete und zwei dazu passende verchromte Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern sowie Universal-Kabelbaum. Kabeladapter P/N 70327-04 zur einfachen Montage ohne Neuverkabelung an allen Touring Modellen ab ’99 ist separat zu bestellen.

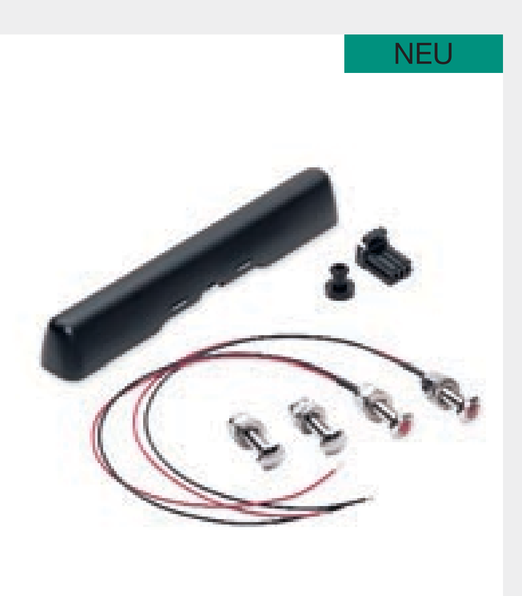
59422-04	Für XL, Dyna und Touring Modelle ab ’99 und Softail Modelle ab ’00. Für FXDWG und FXST/B/S/D Softail Modelle ist die verchromte Nummernschild-Halterung P/N 59720-01A erforderlich, um den vorgeschriebenen Reflektor beizubehalten. Kabeladapter erforderlich zur Montage der beleuchteten Nummernschild-Befestigungsschrauben P/N 59422-03 an Touring Modellen ab ’99.

Anschluss-Adapter

Zur Montage des beleuchteten Kennzeichenhalters P/N 59422-03 für Touring Modelle ab ’99.

70327-04	Für alle Touring Modelle ab ’99.

C. LAYBACK-NUMMERNSCHILD-BEFESTIGUNGSKIT FÜR TOURING MODELLE



D. BELEUCHTETE NUMMERNSCHILD-BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN



D. BELEUCHTETE NUMMERNSCHILD-BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

A. LOW PROFILE TIEFERLEGUNGSKIT FÜR VORDERRADGABEL

Ein komplettes Kit, um die Vorderradgabel Ihres Touring Bikes um ca. 1 Zoll (2,54 cm) tieferzulegen. Dieser Kit umfasst die gleichen Federbein-Dämpfungskomponenten, wie sie zur Verbesserung des Fahrverhaltens bei Ultras, Classics und Road Glides verwendet werden. Montage nur an Motorrädern mit der Profile Low Hinterrad-Federung P/N 54631-02.

54599-02	Für FLHR und FLHRC/I Modelle ab '02.
54598-02	Für Touring Modelle ab '02 (außer FLHR und FLHRC/I Modelle).

B. LOW-PROFILE TOURING STOSSDÄMPFER*

Senken Sie die Sitzhöhe Ihres Touring Modells ab, ohne Kompromisse beim Fahrgefühl einzugehen. Die neuen Ventile der Low Profile Touring Stossdämpfer ermöglichen eine komfortable Ausfahrt. Die Sitzhöhe wurde um 3/4 Zoll (1,9 cm) abgesenkt. Wie bei den serienmäßigen Stossdämpfern können Sie auch bei diesem Kit den Luftdruck einstellen.

54631-02B	Für FLT, FLHT, FLHS, FLTR und FLHR Modelle ab '02.



***WARNUNG:** Das Anbringen von Austausch-Federungen kann die Schräglagenfreiheit, den Gebrauch des Seitenständers und möglicherweise das Handling des Motorrads beeinträchtigen.

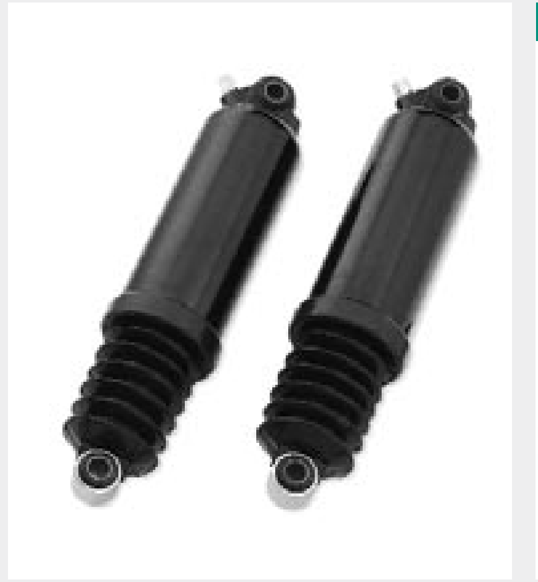
C. TOURING FEDERUNGS-EINSTELLPUMPE

Mit dieser Pumpe lässt sich die Federung an Vorder- und Hinterrad bei Touring Maschinen sicher und einfach einstellen. Im Gegensatz zu einer Fahrradpumpe oder dem Luftschlauch an einer Tankstelle können Sie den Druck bei dieser handbetätigten Pumpe langsam einstellen, um das Entstehen von Überdruck zu vermeiden. Die kompakte, gewichtsparende Pumpe lässt sich für die Einstellung unterwegs ganz einfach in Ihrer Tasche unterbringen. Eine exakte Einstellung des Luftdrucks ist dank der hochwertigen Druckanzeige garantiert.

54630-03A	Für die Verwendung mit Touring Luftfederungs-Komponenten.



A. LOW PROFILE TIEFERLEGUNGSKIT FÜR VORDERRADGABEL





B. LOW-PROFILE TOURING STOSSDÄMPFER

NEU



C. LOW-PROFILE TOURING FEDERUNGSEINSTELLPUMPE

Harley-Davidson ist der einzige große Motorradhersteller, der eigene Seitenwagen produziert. Harley Seitenwagen sind in vielen Einzelfarben und in zweifarbigen Lackierungen erhältlich. Serienmäßige Lackierungen ab 1993 sind auf Bestellung lieferbar. Zur Verfügung stehen zwei Innenausstattungen: Standard und Ultra Classic. Die Ultras bieten ein feudales Interieur einschliesslich eines erstklassigen Soundsystems, das die Stereoanlage der FL Modelle erweitert. Alle Harley Seitenwagen verfügen über einen GFK-Bootskörper, eine eigene Scheibenbremse, Teppichausstattung, Windschutzscheibe, Fahrgastraum-Abdeckung, vier verschiedene Rad/Reifen-Kombinationen sowie ein Befestigungssystem mit Schnellverbindungen für die rasche Installation und eine ebenso rasche Demontage. Harley-Davidson Seitenwagen eignen sich für alle Motorräder der FL Familie seit 1983. Erhältlich für Electra-Glide Modelle der Modelljahre 1999 und früher. Fragen Sie Ihren Händler nach weiteren Informationen.



***WARNUNG:** Seitenwagen dürfen nur mit FL Touring-Motorrädern verwendet werden. Ihre Verwendung ist auf keinen Fall zulässig mit Softail, FLSTS-Motorrädern oder mit Maschinen, die mit einer Springergabel ausgerüstet sind.

A. SEITENWAGEN WINDSCHUTZSCHEIBE
Auch die Windschutzscheiben der Seitenwagen sind getönt lieferbar. Das gehärtete *Lexan* widersteht Kratzern und Abrieb.

88860-97	Leicht getönt. Für TLE Classic und RLE Seitenwagen ab '91.
88861-97	Leicht getönt. Für Ultra Seitenwagen ab '89.

B. SEITENWAGEN TRITTBRETT-KIT
Das massive Stahltrittbrett erleichtert das Ein- und Aussteigen. Glänzend schwarz lackiert. Inklusive Trittgummi.

88490-88A	Für alle H-D Seitenwagen ab '80.

C. SEITENWAGEN FESTSTELLBREMSANLAGE
Entwickelt für das bequeme und sichere Parken von Seitenwagen. Mit einer speziell entwickelten hinteren Bremszangenbefestigung, zu der auch die Feststellbremse gehört. Komplettes Kit mit handbedientem Bremshebel, allen erforderlichen Halterungen, Montageteilen und ausführlicher Montageanleitung.

44103-02	Für FLT und FLHT Modelle '02 mit Seitenwagen.

D. PREMIUM SEITENWAGEN GEPÄCKTRÄGER*
Ein Gepäckträger vollendet die klassische Linie Ihres Seitenwagens und bietet zusätzliche Transport-kapazität. Der Gepäckträger wird von amerikanischen Handwerkern aus leichtgewichtigem Stahlrohr mit hochwertigen Schweissverbindungen zusammengesetzt, verchromt und handpoliert. Komplett mit allen erforderlichen Montageteilen und Anbauanleitung.

53669-89	Für alle H-D Seitenwagen ab '67.

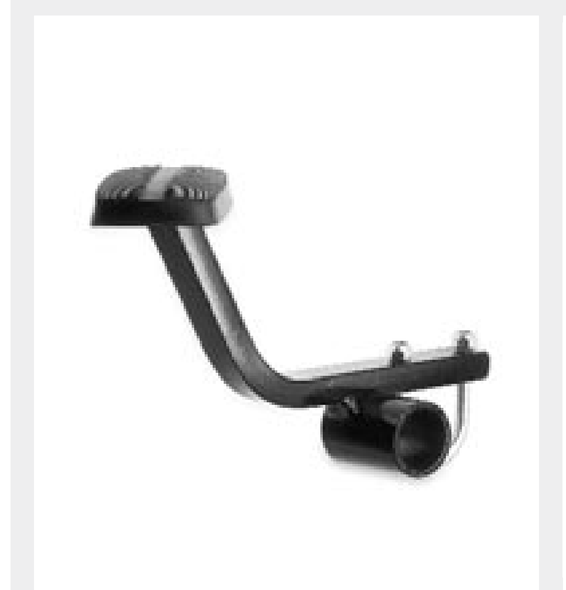


***WARNUNG:** Gepäckträger nicht als Sitz benutzen. Der Fendergepäckträger darf nicht überlastet werden. Die Verwendung als Sitz oder ein Überschreiten der Tragfähigkeit kann zu Beeinträchtigung des Fahrverhaltens führen.





A. LEICHT GETÖNTE SEITENWAGEN WINDSCHUTZSCHEIBE



B. SEITENWAGEN TRITT KIT



C. SEITENWAGEN FESTSTELLBREMSANLAGE



D. PREMIUM SEITENWAGEN GEPÄCKTRÄGER



E. SEITENWAGEN-PLANE MIT EAGLE LOGO



F. ANTRIEBSRIEMEN, HOCH BELASTBAR

E. SEITENWAGEN-PLANE

Plane aus festem, leichtgewichtigem, wasserabweisendem Polyester. Passt zur Harley-Davidson Touring-Plane, ist aber speziell auf den Bootskörper und die Windschutzscheibe des Seitenwagens zugeschnitten. Inklusive eines schützenden Flanelleinzuges für die Windschutzscheibe, aufgedrucktem Eagle Logo und einem elastischen Saum für einen sicheren Sitz.

98725-91 Für alle H-D Seitenwagen.



***WARNUNG:** Seitenwagenplane nicht benutzen, wenn ein Passagier an Bord ist.

HINWEIS: H-D Motorrad-Abdeckplanen sind nicht für den Anhängerbetrieb ausgelegt. Bei Transport des Motorrads auf einem Anhänger können die Abdeckplanen reißen und möglicherweise Schäden an Motorrad und Seitenwagen verursachen.

F. ANTRIEBSRIEMEN, HOCH BELASTBAR

Bei Anbau eines Seitenwagens an das Motorrad entstehen höhere Belastungen für den Antrieb. Mit diesem hochbelastbaren Antriebsriemen kann nun eine höhere Standzeit des Riemens erzielt werden.

40130-03 Alle FLT Modelle ab '97.